



แผนพัฒนาท้องถิ่น
องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่
(พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)
เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑๐
ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔



ประกาศองค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่
เรื่อง ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น
องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่ (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)
เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑๐ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔

อาศัยอำนาจตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑ ข้อ ๒๔ ให้ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้แผนพัฒนาที่อนุมัติแล้วและนำไปปฏิบัติ รวมทั้งแจ้งสภาท้องถิ่น คณะกรรมการบริหารงานจังหวัดแบบบูรณาการ องค์การบริหารส่วนจังหวัด อำเภอ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และประกาศให้ประชาชนในท้องถิ่นทราบโดยทั่วกันภายในสิบห้าวัน นับแต่วันที่ประกาศใช้และปิดประกาศโดยเปิดเผยไม่น้อยกว่าสามสิบวัน

บัดนี้ องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่ได้ดำเนินการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่ (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑๐ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ เป็นไปตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑ ข้อ ๒๒ โดยถูกต้องและครบถ้วนแล้ว

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๒๕ มีนาคม พ.ศ.๒๕๖๔

(นายพิชัย เลิศพงศ์อดิศร)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่

สารบัญ

	หน้า
การนำแผนพัฒนาท้องถิ่นไปสู่การปฏิบัติ	
- บัญชีสรุปโครงการพัฒนา (ผ.๐๑)	๑
- รายละเอียดโครงการพัฒนา (ผ.๐๒)	
- ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน	๒
- ยุทธศาสตร์ด้านการศึกษาและพัฒนาคุณภาพชีวิต	๑๓

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑๐ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔
องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่

แบบ ผ.๑๑

ยุทธศาสตร์	ปี ๒๕๖๑		ปี ๒๕๖๒		ปี ๒๕๖๓		ปี ๒๕๖๔		ปี ๒๕๖๕		รวม ๕ ปี	
	โครงการ	งบประมาณ	โครงการ	งบประมาณ	โครงการ	งบประมาณ	โครงการ	งบประมาณ	โครงการ	งบประมาณ	โครงการ	งบประมาณ
ยุทธศาสตร์ที่ ๑ โครงสร้างพื้นฐาน แผนงานที่ ๑.๒ อุตสาหกรรมและการโยธา - ผ.๐๒ โครงการ อบจ.เชียงใหม่	-	-	-	-	-	-	-	-	๒๑	๑๗๓,๔๒๑,๐๐๐	๒๑	๑๗๓,๔๒๑,๐๐๐
รวม	-	-	-	-	-	-	-	-	๒๑	๑๗๓,๔๒๑,๐๐๐	๒๑	๑๗๓,๔๒๑,๐๐๐
ยุทธศาสตร์ที่ ๕ การศึกษาและพัฒนาคุณภาพชีวิต แผนงานที่ ๕.๑ การศึกษา - ผ.๐๒ โครงการ อบจ.เชียงใหม่	-	-	-	-	-	-	-	-	๓	๑,๔๐๐,๐๐๐	๓	๑,๔๐๐,๐๐๐
รวม	-	-	-	-	-	-	-	-	๓	๑,๔๐๐,๐๐๐	๓	๑,๔๐๐,๐๐๐
รวมทั้งสิ้น	-	-	-	-	-	-	-	-	๒๔	๑๗๔,๘๒๑,๐๐๐	๒๔	๑๗๔,๘๒๑,๐๐๐

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑๐ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔
องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๒. การส่งเสริมการเกษตร การผลิตสินค้าชุมชน การค้า การลงทุน ผู้สากล

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ ๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคม

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ โครงสร้างพื้นฐาน

แผนงานที่ ๑.๒ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑	บูรณะทางโดยวิธี Pavement In - Place Recycling ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต สายทาง ชม.ถ.๑-๑๐๒๑ บ้านยางเน็ง หมู่ที่ ๓ ตำบลยางเน็ง อำเภอสารภี เชื่อมบ้านน้ำโห่ง หมู่ที่ ๒ ตำบลสบแม่ข่า อำเภอหางดง จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐานตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการเดินทางเพิ่มประสิทธิภาพในการสัญจรของประชาชน ๓. เพื่อให้เกิดความเชื่อมโยงระหว่างพื้นที่ รองรับการพัฒนาและส่งเสริมด้านเศรษฐกิจในพื้นที่ให้มีความยั่งยืน	กว้าง ๖ เมตร ยาว ๒,๐๐๐ เมตร พร้อมไหล่ทางข้างละ ๐.๕๐ เมตร	-	-	-	-	๙,๙๐๐,๐๐๐	ร้อยละระยะทางของถนนที่ได้มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมได้มาตรฐานตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทางเพิ่มประสิทธิภาพในการสัญจรของประชาชน ๓. เกิดความเชื่อมโยงระหว่างพื้นที่รองรับการพัฒนาและส่งเสริมด้านเศรษฐกิจในพื้นที่ให้มีความยั่งยืน	สำนักงานช่าง
๒	บูรณะทางโดยวิธี Pavement In - Place Recycling ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต สายทาง ทล.๑๓๑๗ บ้านต้นดู่ หมู่ที่ ๓ ตำบลบวกค้าง เชื่อมบ้านหัวทุ่ง หมู่ที่ ๕ ตำบลทรายมูล อำเภอสันกำแพง จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐานตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการเดินทางเพิ่มประสิทธิภาพในการสัญจรของประชาชน ๓. เพื่อให้เกิดความเชื่อมโยงระหว่างพื้นที่ รองรับการพัฒนาและส่งเสริมด้านเศรษฐกิจในพื้นที่ให้มีความยั่งยืน	กว้าง ๗ เมตร ยาว ๑,๖๐๐ เมตร พร้อมไหล่ทางข้างละ ๒.๕๐ เมตร	-	-	-	-	๙,๙๓๐,๐๐๐	ร้อยละระยะทางของถนนที่ได้มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมได้มาตรฐานตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทางเพิ่มประสิทธิภาพในการสัญจรของประชาชน ๓. เกิดความเชื่อมโยงระหว่างพื้นที่รองรับการพัฒนาและส่งเสริมด้านเศรษฐกิจในพื้นที่ให้มีความยั่งยืน	สำนักงานช่าง

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ โครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๑.๒ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๑๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๓	บูรณะทางโดยวิธี Pavement In - Place Recycling ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต สายทาง ชม.ถ.๑-๐๐๘๐ บ้านไร่ หมู่ที่ ๕ ตำบลทุ่งด้อม เชื่อมบ้านทรายมูล หมู่ที่ ๖ ตำบลแม่แก้ว อำเภอสันป่าตอง จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐานตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการเดินทาง เพิ่มประสิทธิภาพในการสัญจรของประชาชน ๓. เพื่อให้เกิดความเชื่อมโยงระหว่างพื้นที่ รองรับการพัฒนาและส่งเสริมด้านเศรษฐกิจในพื้นที่ให้มีความยั่งยืน	กว้าง ๖ เมตร ยาว ๒,๐๐๐ เมตร พร้อมไหล่ทาง ข้างละ ๐.๕๐ เมตร	-	-	-	-	๙,๙๙๐,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคม ได้มาตรฐานตามหลักเกณฑ์ ที่กำหนดไว้ ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง เพิ่มประสิทธิภาพในการสัญจร ของประชาชน ๓. เกิดความเชื่อมโยงระหว่างพื้นที่ รองรับการพัฒนาและส่งเสริม ด้านเศรษฐกิจในพื้นที่ ให้มีความยั่งยืน	สำนักการช่าง
๔	บูรณะทางโดยวิธี Pavement In - Place Recycling ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต สายทาง ชม.ถ.๑-๐๑๑๐ บ้านป่าเตือ หมู่ที่ ๑ ตำบลข้าวเม็ง เชื่อมบ้านล่องปทุม่น หมู่ที่ ๑๑ ตำบลสันทราย อำเภอสารภี จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐานตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการเดินทาง เพิ่มประสิทธิภาพในการสัญจรของประชาชน ๓. เพื่อให้เกิดความเชื่อมโยงระหว่างพื้นที่ รองรับการพัฒนาและส่งเสริมด้านเศรษฐกิจในพื้นที่ให้มีความยั่งยืน	กว้าง ๖ เมตร ยาว ๒,๗๕๐ เมตร พร้อมไหล่ทาง ข้างละ ๐.๕๐ เมตร	-	-	-	-	๙,๘๗๐,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคม ได้มาตรฐานตามหลักเกณฑ์ ที่กำหนดไว้ ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง เพิ่มประสิทธิภาพในการสัญจร ของประชาชน ๓. เกิดความเชื่อมโยงระหว่างพื้นที่ รองรับการพัฒนาและส่งเสริม ด้านเศรษฐกิจในพื้นที่ ให้มีความยั่งยืน	สำนักการช่าง

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ โครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๑.๒ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๑๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๕	ซ่อมสร้างผิวทาง แอสฟัลต์คอนกรีต สายทาง ชม.ถ.๑-๐๐๗๕ บ้านต้นเปา หมู่ที่ ๑ ตำบลต้นเปา อำเภอสันกำแพง เชื่อมบ้านน้ำแพร่ หมู่ที่ ๒ ตำบลตลาดขวัญ อำเภอดอยสะเก็ด จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ตามหลักเกณฑ์ ที่กำหนดไว้ ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุ ในการเดินทาง เพิ่มประสิทธิภาพ ในการสัญจรของประชาชน ๓. เพื่อให้เกิดความเชื่อมโยง ระหว่างพื้นที่ รองรับ การพัฒนาและส่งเสริม ด้านเศรษฐกิจในพื้นที่ ให้มีความยั่งยืน	กว้าง ๖ เมตร ยาว ๒,๗๕๐ เมตร	-	-	-	-	๙,๘๙๐,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคม ได้มาตรฐานตามหลักเกณฑ์ ที่กำหนดไว้ ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง เพิ่มประสิทธิภาพในการสัญจร ของประชาชน ๓. เกิดความเชื่อมโยงระหว่างพื้นที่ รองรับการพัฒนาและส่งเสริม ด้านเศรษฐกิจในพื้นที่ ให้มีความยั่งยืน	สำนักการช่าง
๖	บูรณะทางโดยวิธี Pavement In - Place Recycling ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต สายทาง ชม.ถ.๑-๐๐๓๙ บ้านแม่ขาน หมู่ที่ ๑ ตำบลแม่สาบ เชื่อมบ้านห้วยทรายขาว หมู่ที่ ๕ ตำบลยั้งเมิน อำเภอสะเมิง จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ตามหลักเกณฑ์ ที่กำหนดไว้ ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุ ในการเดินทาง เพิ่มประสิทธิภาพ ในการสัญจรของประชาชน ๓. เพื่อให้เกิดความเชื่อมโยง ระหว่างพื้นที่ รองรับ การพัฒนาและส่งเสริม ด้านเศรษฐกิจในพื้นที่ ให้มีความยั่งยืน	กว้าง ๖ เมตร ยาว ๓,๓๘๐ เมตร	-	-	-	-	๙,๗๙๐,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคม ได้มาตรฐานตามหลักเกณฑ์ ที่กำหนดไว้ ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง เพิ่มประสิทธิภาพในการสัญจร ของประชาชน ๓. เกิดความเชื่อมโยงระหว่างพื้นที่ รองรับการพัฒนาและส่งเสริม ด้านเศรษฐกิจในพื้นที่ ให้มีความยั่งยืน	สำนักการช่าง

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ โครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๑.๒ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๑๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๗	ปรับปรุงผิวจราจรแบบ Over - Lay ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต สายทาง ชม.ถ.๑-๐๐๐๘ บ้านห้วยสำน หมู่ที่ ๑ ตำบลสันทราย เชื่อมบ้านขามส้ม หมู่ที่ ๒ ตำบลเวียง อำเภอพร้าว จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐานตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการเดินทางเพิ่มประสิทธิภาพในการสัญจรของประชาชน ๓. เพื่อให้เกิดความเชื่อมโยงระหว่างพื้นที่ รองรับการพัฒนาและส่งเสริมด้านเศรษฐกิจในพื้นที่ให้มีความยั่งยืน	กว้าง ๖ เมตร ยาว ๓,๕๐๐ เมตร	-	-	-	-	๙,๙๙๐,๐๐๐	ร้อยละระยะทางของถนนที่ได้มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมได้มาตรฐานตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทางเพิ่มประสิทธิภาพในการสัญจรของประชาชน ๓. เกิดความเชื่อมโยงระหว่างพื้นที่รองรับการพัฒนาและส่งเสริมด้านเศรษฐกิจในพื้นที่ให้มีความยั่งยืน	สำนักงานการช่าง
๘	บูรณะทางโดยวิธี Pavement In - Place Recycling ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต สายทาง ชม.ถ.๑-๐๐๖๑ บ้านโป่ง หมู่ที่ ๒ เชื่อมบ้านสหกรณ์นิคมห้วยงาน หมู่ที่ ๗ ตำบลแม่แฝก อำเภอสันทราย จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐานตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการเดินทางเพิ่มประสิทธิภาพในการสัญจรของประชาชน ๓. เพื่อให้เกิดความเชื่อมโยงระหว่างพื้นที่ รองรับการพัฒนาและส่งเสริมด้านเศรษฐกิจในพื้นที่ให้มีความยั่งยืน	จำนวน ๒ ช่วง ดังนี้ ช่วงที่ ๑ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๒,๐๕๐ เมตร ช่วงที่ ๒ กว้าง ๕.๕๐ เมตร ยาว ๑,๒๗๕ เมตร	-	-	-	-	๙,๙๙๐,๐๐๐	ร้อยละระยะทางของถนนที่ได้มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมได้มาตรฐานตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทางเพิ่มประสิทธิภาพในการสัญจรของประชาชน ๓. เกิดความเชื่อมโยงระหว่างพื้นที่รองรับการพัฒนาและส่งเสริมด้านเศรษฐกิจในพื้นที่ให้มีความยั่งยืน	สำนักงานการช่าง

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ โครงสร้างพื้นฐาน

แผนงานที่ ๑.๒ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๑๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๙	บูรณะทางโดยวิธี Pavement In - Place Recycling ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต สายทาง ชม.๔๐๕๒ บ้านหลิม หมู่ที่ ๑ ตำบลอมก๋อย เชื่อมบ้านแม่หลองน้อย หมู่ที่ ๒ ตำบลสบโขง อำเภออมก๋อย จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐานตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการเดินทาง เพิ่มประสิทธิภาพในการสัญจรของประชาชน ๓. เพื่อให้เกิดความเชื่อมโยงระหว่างพื้นที่ รองรับการพัฒนาและส่งเสริมด้านเศรษฐกิจในพื้นที่ให้มีความยั่งยืน	กว้าง ๕ เมตร ยาว ๓,๖๐๐ เมตร	-	-	-	-	๙,๗๘๐,๐๐๐	ร้อยละระยะทางของถนนที่ได้มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมได้มาตรฐานตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง เพิ่มประสิทธิภาพในการสัญจรของประชาชน ๓. เกิดความเชื่อมโยงระหว่างพื้นที่ รองรับการพัฒนาและส่งเสริมด้านเศรษฐกิจในพื้นที่ให้มีความยั่งยืน	สำนักการช่าง
๑๐	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทาง ชม.ถ.๑-๑๐๑๖ บ้านวัดจันทร์ หมู่ที่ ๓ ตำบลบ้านจันทร์ อำเภอกัลยาณิวัฒนา จังหวัดเชียงใหม่ เชื่อมบ้านห้วยตอง หมู่ที่ ๔ ตำบลห้วยปูลิง อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐานตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการเดินทาง เพิ่มประสิทธิภาพในการสัญจรของประชาชน ๓. เพื่อให้เกิดความเชื่อมโยงระหว่างพื้นที่ รองรับการพัฒนาและส่งเสริมด้านเศรษฐกิจในพื้นที่ให้มีความยั่งยืน	กว้าง ๖ เมตร ยาว ๒,๐๐๐ เมตร	-	-	-	-	๙,๙๙๐,๐๐๐	ร้อยละระยะทางของถนนที่ได้มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมได้มาตรฐานตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง เพิ่มประสิทธิภาพในการสัญจรของประชาชน ๓. เกิดความเชื่อมโยงระหว่างพื้นที่ รองรับการพัฒนาและส่งเสริมด้านเศรษฐกิจในพื้นที่ให้มีความยั่งยืน	สำนักการช่าง

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ โครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๑.๒ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๑๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๑	ปรับปรุงผิวจราจรแบบ Over - Lay ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต สายทาง ชม.ถ.๑-๐๐๖๗ บ้านเมืองวะ หมู่ที่ ๑ ตำบลเมืองเส้น เชื่อมบ้านซัวโก หมู่ที่ ๔ ตำบลสันป่าเปา อำเภอสันทราย จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐานตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการเดินทางเพิ่มประสิทธิภาพในการสัญจรของประชาชน ๓. เพื่อให้เกิดความเชื่อมโยงระหว่างพื้นที่ รองรับการพัฒนาและส่งเสริมด้านเศรษฐกิจในพื้นที่ให้มีความยั่งยืน	กว้าง ๕ เมตร ยาว ๑,๔๕๐ เมตร	-	-	-	-	๓,๒๕๐,๐๐๐	ร้อยละระยะทางของถนนที่ได้มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมได้มาตรฐานตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทางเพิ่มประสิทธิภาพในการสัญจรของประชาชน ๓. เกิดความเชื่อมโยงระหว่างพื้นที่รองรับการพัฒนาและส่งเสริมด้านเศรษฐกิจในพื้นที่ให้มีความยั่งยืน	สำนักการช่าง
๑๒	บูรณะทางโดยวิธี Pavement In - Place Recycling ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต สายทาง ชม.ถ.๑-๐๐๕๔ บ้านโป่ง หมู่ที่ ๘ เชื่อมบ้านแม่ลาน หมู่ที่ ๓ ตำบลยางเปียง อำเภอมกอกอย จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐานตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการเดินทางเพิ่มประสิทธิภาพในการสัญจรของประชาชน ๓. เพื่อให้เกิดความเชื่อมโยงระหว่างพื้นที่ รองรับการพัฒนาและส่งเสริมด้านเศรษฐกิจในพื้นที่ให้มีความยั่งยืน	จำนวน ๒ ช่วง ดังนี้ ช่วงที่ ๑ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑,๒๐๐ เมตร ช่วงที่ ๒ กว้าง ๕ เมตร ยาว ๑,๘๐๐ เมตร	-	-	-	-	๘,๐๕๐,๐๐๐	ร้อยละระยะทางของถนนที่ได้มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมได้มาตรฐานตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทางเพิ่มประสิทธิภาพในการสัญจรของประชาชน ๓. เกิดความเชื่อมโยงระหว่างพื้นที่รองรับการพัฒนาและส่งเสริมด้านเศรษฐกิจในพื้นที่ให้มีความยั่งยืน	สำนักการช่าง

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ โครงสร้างพื้นฐาน

แผนงานที่ ๑.๒ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๑๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๓	บูรณะทางโดยวิธี Pavement In - Place Recycling ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต สายทาง ชม.ถ.๑-๐๐๗๖ บ้านกอสเสียม หมู่ที่ ๘ ตำบลบวัก้าง อำเภอสันกำแพง จังหวัดเชียงใหม่ เชื่อมบ้านแสนตอ หมู่ที่ ๑๐ ตำบลห้วยยาบ อำเภอบ้านธิ จังหวัดลำพูน	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ตามหลักเกณฑ์ ที่กำหนดไว้ ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุ ในการเดินทาง เพิ่มประสิทธิภาพ ในการสัญจรของประชาชน ๓. เพื่อให้เกิดความเชื่อมโยง ระหว่างพื้นที่ รองรับ การพัฒนาและส่งเสริม ด้านเศรษฐกิจในพื้นที่ ให้มีความยั่งยืน	กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑,๗๕๐ เมตร พร้อมไหล่ทาง ข้างละ ๐.๕๐ เมตร	-	-	-	-	๖,๓๕๐,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคม ได้มาตรฐานตามหลักเกณฑ์ ที่กำหนดไว้ ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง เพิ่มประสิทธิภาพในการสัญจร ของประชาชน ๓. เกิดความเชื่อมโยงระหว่างพื้นที่ รองรับการพัฒนาและส่งเสริม ด้านเศรษฐกิจในพื้นที่ ให้มีความยั่งยืน	สำนักงาน ช่าง
๑๔	ซ่อมสร้างผิวทาง แอสฟัลต์คอนกรีต สายทาง ชม.ถ.๑-๐๐๔๔ บ้านดินธาตุ หมู่ที่ ๕ ตำบลแม่แตง อำเภอแม่แตง จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ตามหลักเกณฑ์ ที่กำหนดไว้ ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุ ในการเดินทาง เพิ่มประสิทธิภาพ ในการสัญจรของประชาชน ๓. เพื่อให้เกิดความเชื่อมโยง ระหว่างพื้นที่ รองรับ การพัฒนาและส่งเสริม ด้านเศรษฐกิจในพื้นที่ ให้มีความยั่งยืน	กว้าง ๕ เมตร ยาว ๒,๐๗๔ เมตร	-	-	-	-	๕,๙๔๐,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคม ได้มาตรฐานตามหลักเกณฑ์ ที่กำหนดไว้ ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง เพิ่มประสิทธิภาพในการสัญจร ของประชาชน ๓. เกิดความเชื่อมโยงระหว่างพื้นที่ รองรับการพัฒนาและส่งเสริม ด้านเศรษฐกิจในพื้นที่ ให้มีความยั่งยืน	สำนักงาน ช่าง

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ โครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๑.๒ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๑๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๕	ปรับปรุงผิวจราจรแบบ Over - Lay ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต สายทาง ชม.ถ.๑-๐๐๒๒๒ บ้านศรีวารีย์ หมู่ที่ ๙ ตำบลเมืองแก้ว อำเภอแฉะริม เชื่อมบ้านหนองหาร หมู่ที่ ๗ ตำบลหนองหาร อำเภอสนทราย จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐานตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการเดินทาง เพิ่มประสิทธิภาพในการสัญจรของประชาชน ๓. เพื่อให้เกิดความเชื่อมโยงระหว่างพื้นที่ รองรับการพัฒนาและส่งเสริมด้านเศรษฐกิจในพื้นที่ให้มีความยั่งยืน	จำนวน ๓ ช่วง ดังนี้ ช่วงที่ ๑ กว้าง ๕ เมตร ยาว ๑,๕๐๐ เมตร ช่วงที่ ๒ กว้าง ๕ เมตร ยาว ๕๐๐ เมตร ช่วงที่ ๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑,๑๒๕ เมตร	-	-	-	-	๘,๒๕๐,๐๐๐	ร้อยละระยะทางของถนนที่ได้มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมได้มาตรฐานตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง เพิ่มประสิทธิภาพในการสัญจรของประชาชน ๓. เกิดความเชื่อมโยงระหว่างพื้นที่ รองรับการพัฒนาและส่งเสริมด้านเศรษฐกิจในพื้นที่ให้มีความยั่งยืน	สำนักการช่าง
๑๖	บูรณะทางโดยวิธี Pavement In - Place Recycling ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต สายทาง ชม.ถ.๑-๐๐๒๒๗ บ้านหนองปลาบัน หมู่ที่ ๒ ตำบลห้วยทราย เชื่อมบ้านป่าตัว หมู่ที่ ๒ ตำบลสันโป่ง อำเภอแฉะริม จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐานตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการเดินทาง เพิ่มประสิทธิภาพในการสัญจรของประชาชน ๓. เพื่อให้เกิดความเชื่อมโยงระหว่างพื้นที่ รองรับการพัฒนาและส่งเสริมด้านเศรษฐกิจในพื้นที่ให้มีความยั่งยืน	จำนวน ๒ ช่วง ดังนี้ ช่วงที่ ๑ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๘๕๐ เมตร ช่วงที่ ๒ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑,๕๓๐ เมตร	-	-	-	-	๗,๔๒๐,๐๐๐	ร้อยละระยะทางของถนนที่ได้มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมได้มาตรฐานตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง เพิ่มประสิทธิภาพในการสัญจรของประชาชน ๓. เกิดความเชื่อมโยงระหว่างพื้นที่ รองรับการพัฒนาและส่งเสริมด้านเศรษฐกิจในพื้นที่ให้มีความยั่งยืน	สำนักการช่าง

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ โครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๑.๒ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๑๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๗	ปรับปรุงผิวจราจรแบบ Over - Lay ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต สายทาง ชม.ถ.๑-๐๐๖๔ บ้านสันป่าคำ หมู่ที่ ๘ ตำบลต้นเปา อำเภอสันกำแพง เชื่อมบ้านไชยสถาน หมู่ที่ ๑ ตำบลป่าบง อำเภอสารภี จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐานตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการเดินทาง เพิ่มประสิทธิภาพในการสัญจรของประชาชน ๓. เพื่อให้เกิดความเชื่อมโยงระหว่างพื้นที่ รองรับการพัฒนาและส่งเสริมด้านเศรษฐกิจในพื้นที่ให้มีความยั่งยืน	จำนวน ๓ ช่วง ดังนี้ ช่วงที่ ๑ กว้าง ๔.๕๐ เมตร ยาว ๓๐๐ เมตร ช่วงที่ ๒ กว้าง ๕ เมตร ยาว ๑,๒๐๐ เมตร ช่วงที่ ๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๕๐๐ เมตร	-	-	-	-	๔,๔๒๐,๐๐๐	ร้อยละระยะทางของถนนที่ได้มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมได้มาตรฐานตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง เพิ่มประสิทธิภาพในการสัญจรของประชาชน ๓. เกิดความเชื่อมโยงระหว่างพื้นที่ รองรับการพัฒนาและส่งเสริมด้านเศรษฐกิจในพื้นที่ให้มีความยั่งยืน	สำนักการช่าง
๑๘	บูรณะทางโดยวิธี Pavement In - Place Recycling ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต สายทาง ชม.ถ.๑-๐๐๓๐ บ้านสันป่าสัก หมู่ที่ ๑๑ ตำบลหนองควาย เชื่อมบ้านต้นแก้ว หมู่ที่ ๔ ตำบลหนองควาย อำเภอหางดง จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐานตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการเดินทาง เพิ่มประสิทธิภาพในการสัญจรของประชาชน ๓. เพื่อให้เกิดความเชื่อมโยงระหว่างพื้นที่ รองรับการพัฒนาและส่งเสริมด้านเศรษฐกิจในพื้นที่ให้มีความยั่งยืน	กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑,๗๕๐ เมตร	-	-	-	-	๕,๖๐๐,๐๐๐	ร้อยละระยะทางของถนนที่ได้มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมได้มาตรฐานตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง เพิ่มประสิทธิภาพในการสัญจรของประชาชน ๓. เกิดความเชื่อมโยงระหว่างพื้นที่ รองรับการพัฒนาและส่งเสริมด้านเศรษฐกิจในพื้นที่ให้มีความยั่งยืน	สำนักการช่าง

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ โครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๑.๒ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๑๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๙	ปรับปรุงผิวจราจรแบบ Over - Lay ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต สายทาง ชม.ถ.๑-๑๐๑๕ บ้านสุพรรณ หมู่ที่ ๖ เชื่อมบ้านร้องดอนไชย หมู่ที่ ๒ ตำบลป่าบง อำเภอสารภี จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐานตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการเดินทางเพิ่มประสิทธิภาพในการสัญจรของประชาชน ๓. เพื่อให้เกิดความเชื่อมโยงระหว่างพื้นที่ รองรับการพัฒนาและส่งเสริมด้านเศรษฐกิจในพื้นที่ให้มีความยั่งยืน	กว้าง ๕.๕๐ เมตร ยาว ๓,๕๐๐ เมตร	-	-	-	-	๙,๙๕๐,๐๐๐	ร้อยละระยะทางของถนนที่ได้มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมได้มาตรฐานตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทางเพิ่มประสิทธิภาพในการสัญจรของประชาชน ๓. เกิดความเชื่อมโยงระหว่างพื้นที่รองรับการพัฒนาและส่งเสริมด้านเศรษฐกิจในพื้นที่ให้มีความยั่งยืน	สำนักงานการช่าง
๒๐	บูรณะทางโดยวิธีซ่อมสร้างผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทาง ชม.ถ.๑-๑๐๑๘ บ้านแพม หมู่ที่ ๑๖ ตำบลช่างเคิ่ง เชื่อมบ้านไร่ หมู่ที่ ๑๐ ตำบลท่าผา อำเภอแม่แจ่ม จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐานตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการเดินทางเพิ่มประสิทธิภาพในการสัญจรของประชาชน ๓. เพื่อให้เกิดความเชื่อมโยงระหว่างพื้นที่ รองรับการพัฒนาและส่งเสริมด้านเศรษฐกิจในพื้นที่ให้มีความยั่งยืน	กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑,๗๓๐ เมตร	-	-	-	-	๗,๙๓๑,๐๐๐	ร้อยละระยะทางของถนนที่ได้มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมได้มาตรฐานตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทางเพิ่มประสิทธิภาพในการสัญจรของประชาชน ๓. เกิดความเชื่อมโยงระหว่างพื้นที่รองรับการพัฒนาและส่งเสริมด้านเศรษฐกิจในพื้นที่ให้มีความยั่งยืน	สำนักงานการช่าง

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ โครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๑.๒ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๑๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๒๑	ปรับปรุงผิวจราจรแบบ Over - Lay ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต สายทาง ชม.ถ.๑-๐๐๕๕ บ้านสันต้นคู หมู่ที่ ๘ ตำบลสันทราย เชื่อมบ้านท่าสะแล หมู่ที่ ๑๑ ตำบลเวียง อำเภอฝาง จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐานตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการเดินทางเพิ่มประสิทธิภาพในการสัญจรของประชาชน ๓. เพื่อให้เกิดความเชื่อมโยงระหว่างพื้นที่ รองรับการพัฒนาและส่งเสริมด้านเศรษฐกิจในพื้นที่ให้มีความยั่งยืน	กว้าง ๕ เมตร ยาว ๓,๕๐๐ เมตร	-	-	-	-	๗,๔๐๐,๐๐๐	ร้อยละระยะทางของถนนที่ได้มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมได้มาตรฐานตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทางเพิ่มประสิทธิภาพในการสัญจรของประชาชน ๓. เกิดความเชื่อมโยงระหว่างพื้นที่รองรับการพัฒนาและส่งเสริมด้านเศรษฐกิจในพื้นที่ให้มีความยั่งยืน	สำนักการช่าง
รวม				-	-	-	-	๑๗๓,๔๒๑,๐๐๐			

**รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑๐ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔
องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่**

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑.ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวและบริการสุขภาพ เชื่อมโยงชุมชนและท้องถิ่น และ ๓. การเสริมสร้างสังคมให้มีคุณภาพ คงอัตลักษณ์ทางวัฒนธรรม

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ ๕. การพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน

ยุทธศาสตร์ที่ ๕ การศึกษาและพัฒนาคุณภาพชีวิต

แผนงานที่ ๕.๑ การศึกษา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑	อบรมสัมมนาเชิงปฏิบัติการ คณะกรรมการประสานงาน วิชาการการจัดการศึกษาท้องถิ่น ระดับกลุ่มจังหวัดการศึกษาท้องถิ่น	๑. เพื่อนำแนวทางการบริหาร การกิจด้านการจัดการศึกษา ท้องถิ่นภายใต้การกำกับดูแล ของกรมส่งเสริมการปกครอง ท้องถิ่นไปปฏิบัติให้สอดคล้อง กับนโยบายการศึกษาตาม พ.ร.บ.การศึกษาแห่งชาติ พ.ศ.๒๕๕๒ และที่แก้ไขเพิ่มเติม และหลักสูตรแกนกลาง การศึกษาขั้นพื้นฐาน พุทธศักราช ๒๕๕๑ กำหนด ๒. เพื่อแลกเปลี่ยนระดมความคิดเห็น รับฟังปัญหาและสภาพการจัด การศึกษาในแต่ละพื้นที่เพื่อ นำมาเป็นแนวทางในการจัดทำ แผนพัฒนาการศึกษาระดับ กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ๓. เพื่อส่งเสริมให้มีการร่วมมือกัน ทำงานระหว่างส่วนกลางและ ส่วนภูมิภาค ได้แก่ จังหวัด อปท. และสถานศึกษา ในการกำหนดทิศทางการ ขยับเคลื่อนการพัฒนา คุณภาพการศึกษาของท้องถิ่น ให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลง ในโลกปัจจุบัน	คณะกรรมการประสานงาน วิชาการการจัดการศึกษาท้องถิ่น ระดับกลุ่มจังหวัดการศึกษาท้องถิ่น (กลุ่มจังหวัดการศึกษาท้องถิ่น ที่ ๑๕ ได้แก่ จังหวัดเชียงใหม่ จังหวัดลำพูน จังหวัดลำปาง และจังหวัดแม่ฮ่องสอน) และผู้ที่เกี่ยวข้องในสำนักงานการศึกษา ศาสนาและวัฒนธรรม องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่ รวม ๖๐ คน	-	-	-	-	๔๐๐,๐๐๐	- จำนวนของ คณะกรรมการฯ ที่เข้าร่วมโครงการ ร้อยละ ๘๐ - ผู้เข้าร่วม โครงการ ร้อยละ ๘๐ มีความรู้ ความเข้าใจ และพึงพอใจ ต่อแนวทางการบริหาร การจัดการ การจัดการ การศึกษาท้องถิ่น ของกรมส่งเสริม การปกครอง ท้องถิ่น	๑. มีแนวทางการบริหารภารกิจ ด้านการจัดการศึกษาท้องถิ่น ภายใต้การกำกับดูแลของ กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ไปปฏิบัติให้สอดคล้องกับ นโยบายการศึกษาต่างๆ ๒. มีการพัฒนางานวิชาการ ในสถานศึกษาสังกัด อปท. ภายในจังหวัดดำเนินการเป็น ระบบมีประสิทธิภาพและเป็นมาตรฐาน ๓. ส่งเสริมให้มีการร่วมมือกัน ทำงานระหว่าง ครู ผู้บริหาร สถานศึกษา ศึกษาพิเศษ ผู้บริหารการศึกษาของ อปท. ภายในจังหวัดกับหน่วยงาน ส่วนกลาง ในการกำหนดทิศทางการ พัฒนาคุณภาพการศึกษา ของท้องถิ่น	สำนักงานศึกษา

ยุทธศาสตร์ที่ ๕ การศึกษาและพัฒนาคุณภาพชีวิต
แผนงานที่ ๕.๑ การศึกษา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๒	อบรมสัมมนาเชิงปฏิบัติการ พัฒนาศักยภาพผู้บริหาร ครู และบุคลากรทางการศึกษา ระดับกลุ่มจังหวัดการศึกษาท้องถิ่น	๑. เพื่อพัฒนาองค์ความรู้ให้แก่ ผู้บริหาร ครู และบุคลากร ทางการศึกษา ในการพัฒนา การจัดการศึกษาและสามารถ วางแผนการพัฒนา การสื่อสาร และสร้างความเข้าใจให้แก่ ผู้เกี่ยวข้องกับการจัดการศึกษา ในสังกัดรวมทั้งการจัดทำระบบ ส่งเสริมสนับสนุนการยกระดับ คุณภาพผู้เรียน และการกำกับ ติดตามผลการยกระดับคุณภาพ การศึกษา ๒. เพื่อให้เกิดการแลกเปลี่ยน เรียนรู้ ประสบการณ์ บทบาท หน้าที่ในการจัดการศึกษา กลยุทธ์ การส่งเสริมให้ สถานศึกษาบริหารหลักสูตร สถานศึกษา และนวัตกรรม การเรียนรู้ เพื่อพัฒนาการถอด บทเรียนผลการจัดการศึกษา ตลอดจนนวัตกรรมในการจัดการ เรียนรู้เพื่อพัฒนากระบวนการ จัดการเรียนการสอน เพื่อเป็น มาตรฐานในการประกันคุณภาพ การจัดการศึกษาของสถานศึกษา สังกัดองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	๑. ผู้บริหารการศึกษา ครู และบุคลากรทางการศึกษา สังกัดองค์กรปกครอง ส่วนท้องถิ่นภายในกลุ่มจังหวัด การศึกษาท้องถิ่นที่ ๑๕ (ภาคเหนือตอนบน ๑) ได้แก่ จังหวัดเชียงใหม่ จังหวัดลำปาง จังหวัดลำพูนและจังหวัด แม่ฮ่องสอน จำนวน ๒๐๐ คน ๒. บุคลากรในสังกัดสำนักการ ศึกษา ศาสนาและวัฒนธรรม องค์การบริหารส่วนจังหวัด เชียงใหม่	-	-	-	-	๖๐๐,๐๐๐	- จำนวนของ ผู้บริหาร ครู และบุคลากร ทางการศึกษา ที่เข้าร่วม การอบรมฯ ร้อยละ ๘๐ - ผู้เข้าร่วม โครงการ ร้อยละ ๘๐ มีความรู้ ความเข้าใจ และพึงพอใจ บทบาทหน้าที่ ในการจัด การศึกษา กลยุทธ์ การส่งเสริมให้ สถานศึกษา บริหาร หลักสูตร สถานศึกษา และนวัตกรรม การเรียนรู้	๑. ผู้บริหาร ครู และบุคลากรทาง การศึกษา กลุ่มจังหวัดการศึกษา ท้องถิ่นที่ ๑๕ (ภาคเหนือ ตอนบน ๑) และผู้ที่เกี่ยวข้อง ได้รับการพัฒนาศักยภาพ อย่างต่อเนื่อง ๒. ผู้บริหาร ครู และบุคลากร ทางการศึกษา กลุ่มจังหวัด การศึกษาท้องถิ่นที่ ๑๕ (ภาคเหนือตอนบน ๑) ได้แลกเปลี่ยนประสบการณ์ ในด้านบทบาทหน้าที่ ในการจัดการศึกษา การส่งเสริม สนับสนุนการจัดการศึกษา ท้องถิ่นที่เป็นระบบ	สำนักการศึกษาฯ

ยุทธศาสตร์ที่ ๕ การศึกษาและพัฒนาคุณภาพชีวิต
แผนงานที่ ๕.๑ การศึกษา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๓	จัดทำสรุปประมวลผล การประเมินคุณภาพการศึกษา ภายในสถานศึกษาสังกัด องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ระดับกลุ่มจังหวัดการศึกษาท้องถิ่น	๑. เพื่อวิเคราะห์และประมวลผล การประเมินคุณภาพการศึกษา สถานศึกษาสังกัดองค์กร ปกครองส่วนท้องถิ่นระดับกลุ่ม จังหวัดการศึกษาท้องถิ่น ๒. เพื่อจัดทำสรุปรายงานผล การประเมินคุณภาพ การศึกษาของสถานศึกษา สังกัดองค์กรปกครองส่วน ท้องถิ่น ระดับกลุ่มจังหวัด การศึกษาท้องถิ่น ๓. เพื่อให้มีข้อมูลและสารสนเทศ ในการวางแผนพัฒนาและ ปรับปรุงคุณภาพการศึกษา ของกลุ่มจังหวัดการศึกษา ท้องถิ่น	ศึกษานิเทศก์ /นักวิชาการ/ ผู้ได้รับมอบหมายให้รับผิดชอบ การประเมินคุณภาพการศึกษา ภายในสถานศึกษาขององค์กร ปกครองส่วนท้องถิ่นกลุ่มจังหวัด การศึกษาท้องถิ่นที่ ๑๕ (ภาคเหนือตอนบน ๑) ได้แก่ จังหวัดเชียงใหม่ จังหวัดลำปาง จังหวัดลำพูนและจังหวัด แม่ฮ่องสอน และบุคลากร ในสังกัดสำนักงานการศึกษา ศาสนา และวัฒนธรรม องค์กรบริหาร ส่วนจังหวัดเชียงใหม่ จำนวน ๘๐ คน	-	-	-	-	๔๐๐,๐๐๐	- จำนวนของ องค์กรปกครอง ส่วนท้องถิ่น ที่นำข้อมูล มาวิเคราะห์ ร้อยละ ๗๕ - ผู้เข้าร่วม โครงการ ร้อยละ ๘๐ มีความรู้ ความเข้าใจ และพึงพอใจ	องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สถานศึกษา และบุคลากร ทางการศึกษาได้รับทราบข้อมูล เกี่ยวกับการจัดการศึกษาของ ตนเองและกลุ่มจังหวัดการศึกษา ท้องถิ่นที่ ๑๕ เกิดการพัฒนา ตรวจสอบ ทบทวนคุณภาพ การศึกษารายงานคุณภาพ การศึกษาประจำปีและนำข้อมูล ที่ได้จากการวิเคราะห์มาใช้ ในการวางแผนการจัดการศึกษา	สำนักงานการศึกษาฯ
รวม				-	-	-	-	๑,๔๐๐,๐๐๐			