



คำสั่ง องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่

ที่ ๒๑๖๔/๒๕๖๓

เรื่อง แต่งตั้ง คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ และผู้ควบคุมงาน สำหรับการประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงผิวจราจรแบบ Over-Lay แอสฟัลต์คอนกรีต บ้านร่องกอก หมู่ที่ ๙ ตำบลสารภี เข้ม บ้านแม่สะลาบ หมู่ที่ ๗ ตำบลชมภู อำเภอสารภี จังหวัดเชียงใหม่ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ด้วย องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่ มีความประสงค์จะ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงผิวจราจรแบบ Over-Lay แอสฟัลต์คอนกรีต บ้านร่องกอก หมู่ที่ ๙ ตำบลสารภี เข้ม บ้านแม่สะลาบ หมู่ที่ ๗ ตำบลชมภู อำเภอสารภี จังหวัดเชียงใหม่ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) อาศัยอำนาจตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๖๑, ๑๐๐ - ๑๐๑ และตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๒๕(๑)(๕), ข้อ ๒๖, ข้อ ๒๗, ข้อ ๕๕ - ๕๗, ข้อ ๑๗๖ - ๑๗๘ จึงขอแต่งตั้งรายชื่อต่อไปนี้เป็น คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ และผู้ควบคุมงาน สำหรับการประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงผิวจราจรแบบ Over-Lay แอสฟัลต์คอนกรีต บ้านร่องกอก หมู่ที่ ๙ ตำบลสารภี เข้ม บ้านแม่สะลาบ หมู่ที่ ๗ ตำบลชมภู อำเภอสารภี จังหวัดเชียงใหม่ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๑. นายกิติพงษ์ ชัยประสาน ประธานกรรมการฯ

วิศวกรโยธาชำนาญการ

๒. นางสาวจงรักษ์ บัวเร็ว กรรมการ

นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ

๓. นางสาวกรชนก เปรมไทย กรรมการ

เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน

อำนาจและหน้าที่

ลงลายมือชื่อพร้อมตรวจสอบเอกสารหลักฐานการเสนอราคาต่างๆ และพิจารณาผลตามเงื่อนไขที่ส่วนราชการกำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ที่อ้างถึงข้างต้น

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

๑. นายมนัส มลเดช ประธานกรรมการฯ

ผู้อำนวยการส่วนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๒. นายมานิชญ์ บุญแปลง กรรมการ

หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

๓. นายเทพศศิธร จันทร์เทพ กรรมการ

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

อำนาจและหน้าที่

ตรวจการจ้าง ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ที่อ้างถึงข้างต้น

ผู้ควบคุมงาน

นายณรงค์ศักดิ์ สุขทั่วญาติ

ผู้ควบคุมงาน

นายช่างโยธาชำนาญงาน

อำนาจและหน้าที่

ควบคุมงาน ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ที่อ้างถึงข้างต้น

สั่ง ณ วันที่ ๒๒ เม.ย. ๒๕๖๓



(นายสมศักดิ์ ลาภอดิศร)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่



ประกาศองค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่

เรื่อง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงผิวจราจรแบบ Over-Lay แอสฟัลต์คอนกรีต บ้านร่องกอก หมู่ที่ ๙ ตำบลสารภี เข้ม บ้านแม่สะลาบ หมู่ที่ ๗ ตำบลชมพู อำเภอสารภี จังหวัดเชียงใหม่ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่ มีความประสงค์จะ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงผิวจราจรแบบ Over-Lay แอสฟัลต์คอนกรีต บ้านร่องกอก หมู่ที่ ๙ ตำบลสารภี เข้ม บ้านแม่สะลาบ หมู่ที่ ๗ ตำบลชมพู อำเภอสารภี จังหวัดเชียงใหม่ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๘๓๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร รายละเอียดตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่ ที่ ๒๐๔/๒๕๖๒ ราคากลางของงานก่อสร้างในการประกวดราคาค้างครั้งนี้เป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๐๔๑,๗๗๒.๒๔ บาท (หนึ่งล้านสี่หมื่นหนึ่งพันเจ็ดร้อยเจ็ดสิบสองบาทยี่สิบสี่สตางค์)

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
 ๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
 ๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
 ๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
 ๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
 ๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
 ๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
 ๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
 ๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
 ๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า ๓๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สามแสนบาทถ้วน) และต้องเป็นผลงานในสัญญาเดียวเท่านั้น และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่เชื่อถือ
- ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้
- (๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ กิจการร่วมค้าจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา และการเสนอราคาให้เสนอราคาในนาม "กิจการร่วมค้า" ส่วนคุณสมบัติด้านผลงานก่อสร้าง กิจการร่วมค้าดังกล่าวสามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดงเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้

(๒) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ นิติบุคคลแต่ละนิติบุคคลที่เข้าร่วมค้า
ทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา เว้นแต่ในกรณีที่กิจการร่วมค้าได้มี
ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการ
เข้าเสนอราคากับหน่วยงานของรัฐ และแสดงหลักฐานดังกล่าวว่าพร้อมการยื่นข้อเสนอประกวดราคาทางระบบจัดซื้อ
จัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ กิจการร่วมค่านั้นสามารถใช้ผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงาน
ก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอได้

ทั้งนี้ "กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่" หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็น
นิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic
Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่
๔ เมษายน ๒๕๖๓ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น.

ผู้สนใจสามารถขอซื้อเอกสารประกวดราคาด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในราคาชุดละ ๓๐๐.๐๐ บาท ผ่านทาง
ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์และชำระเงินผ่านทางธนาคาร ตั้งแต่วันที่ ๒ เมษายน ๒๕๖๓ ถึงวันที่
๔ เมษายน ๒๕๖๓ โดยดาวน์โหลดเอกสารผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ได้ภายหลังจาก
ชำระเงินเป็นที่เรียบร้อยแล้วจนถึงก่อนวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ www.chiangmaipao.go.th หรือ
www.gprocurement.go.th หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐๕๓๙๙๘๓๓๓ ต่อ ๔๑๖ ในวันและเวลาราชการ

ประกาศ ณ วันที่ ๕ มิ.ย. ๒๕๖๓



(นายสมศักดิ์ ลาภอดิศร)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่

หมายเหตุ ผู้ประกอบการสามารถจัดเตรียมเอกสารประกอบการเสนอราคา (เอกสารส่วนที่ ๑ และเอกสารส่วนที่ ๒)
ในระบบ e-GP ได้ตั้งแต่วันที่ซื้อเอกสารจนถึงวันเสนอราคา



เอกสารประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่๗๗/๒๕๖๓.....

การจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงผิวจราจรแบบ Over-Lay แอสฟัลต์คอนกรีต บ้านร่องกอก หมู่ที่ ๙ ตำบลสารภี
เชื่อม บ้านแม่สะลาบ หมู่ที่ ๗ ตำบลขมภู อำเภอสารภี จังหวัดเชียงใหม่
ตามประกาศ องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่
ลงวันที่ ๒ เมษายน ๒๕๖๓

องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่ ซึ่งต่อไปเรียกว่า "องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่" มีความประสงค์จะ ประกวดราคาจ้างก่อสร้าง โครงการปรับปรุงผิวจราจรแบบ Over-Lay แอสฟัลต์คอนกรีต บ้านร่องกอก หมู่ที่ ๙ ตำบลสารภี เชื่อม บ้านแม่สะลาบ หมู่ที่ ๗ ตำบลขมภู อำเภอสารภี จังหวัดเชียงใหม่ ณ บ้านร่องกอก หมู่ที่ ๙ ตำบลสารภี เชื่อม บ้านแม่สะลาบ หมู่ที่ ๗ ตำบลขมภู อำเภอสารภี จังหวัดเชียงใหม่ ขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๘๓๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร รายละเอียดตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่ ที่ ๒๐๔/๒๕๖๒ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) โดยมีข้อแนะนำและข้อกำหนดดังต่อไปนี้

๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

- ๑.๑ แบบรูปและรายการละเอียด
- ๑.๒ แบบใบเสนอราคาที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
- ๑.๓ สัญญาจ้างก่อสร้าง
- ๑.๔ แบบหนังสือค้ำประกัน
 - (๑) หลักประกันสัญญา
- ๑.๕ สูตรการปรับราคา
- ๑.๖ บทนิยาม
 - (๑) ผู้ที่มีผลประโยชน์ร่วมกัน
 - (๒) การขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม
- ๑.๗ แบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
 - (๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑
 - (๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒

..... ฯลฯ.....

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า ๓๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สามแสนบาทถ้วน) และต้องเป็นผลงานในสัญญาเดียวกัน และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่เชื่อถือ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ กิจการร่วมค้าจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา และการเสนอราคาให้เสนอราคาในนาม "กิจการร่วมค้า" ส่วนคุณสมบัติด้านผลงานก่อสร้าง กิจการร่วมค้าดังกล่าวสามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดงเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้

(๒) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ นิติบุคคลแต่ละนิติบุคคลที่เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา เว้นแต่ ในกรณีที่กิจการร่วมค้าได้มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ายรายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการเข้าเสนอราคากับหน่วยงานของรัฐ และแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมการยื่นข้อเสนอประกวดราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ กิจการร่วมค่านั้นสามารถใช้ผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่ยื่นเสนอราคาได้

ทั้งนี้ "กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่" หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

๒.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น ๒ ส่วน คือ

๓.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๓) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) ของผู้ร่วมค้า แล้วแต่กรณี

(๔) เอกสารเพิ่มเติมอื่นๆ

(๔.๑) สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์ พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(๔.๒) สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง (ถ้ามี)

(๕) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๑) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๑) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทนให้แนบหนังสือมอบอำนาจซึ่งติดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ (สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้มอบและผู้รับมอบ พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง) ทั้งนี้หากผู้รับมอบอำนาจเป็นบุคคลธรรมดาต้องเป็นผู้ที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมายแล้วเท่านั้น

(๒) สำเนาหนังสือรับรองผลงานก่อสร้างพร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๓) เอกสารเพิ่มเติมอื่นๆ

(๓.๑) สำเนาสัญญาจ้างที่ระบุในหนังสือรับรองผลงาน พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง (ถ้ามี)

(๔) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๒) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๒) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔. การเสนอราคา

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอ และเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งหลักฐานแสดงตัวตนและทำการยืนยันตัวตนของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่ต้องแนบบใบเสนอราคาในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔.๒ ให้ผู้ยื่นข้อเสนอกรอกรายละเอียดการเสนอราคาในใบเสนอราคาตามแบบเอกสารประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ข้อ ๑.๒ ให้ครบถ้วนโดยไม่ต้องยื่นใบแจ้งปริมาณงานและราคา และใบบัญชีรายการก่อสร้างในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาทและเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและราคาเดียว โดยเสนอราคารวม หรือราคาต่อหน่วย หรือราคาต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคาให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น และค่าใช้จ่ายที่พึงระวังแล้ว

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๙๐ วัน ตั้งแต่วันเสนอราคาโดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้และจะถอนการเสนอราคามีได้

๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จไม่เกิน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้างหรือจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งจาก องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่ ให้เริ่มทำงาน

๔.๔ ก่อนเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอควรตรวจร่างสัญญา แบบรูป และรายการละเอียด ฯลฯ ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นข้อเสนอตามเงื่อนไขในเอกสารประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์

๔.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ในวันที่ ๙ เมษายน ๒๕๖๓ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น. และเวลาในการเสนอราคาให้ถือตามเวลาของระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์เป็นเกณฑ์

เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นข้อเสนอและเสนอราคาแล้ว จะไม่รับเอกสารการยื่นข้อเสนอและเสนอราคาใดๆ โดยเด็ดขาด

๔.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำเอกสารสำหรับใช้ในการเสนอราคาในรูปแบบไฟล์เอกสารประเภท PDF File (Portable Document Format) โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้รับผิดชอบตรวจสอบความครบถ้วนถูกต้อง และชัดเจนของเอกสาร PDF File ก่อนที่จะยืนยันการเสนอราคา แล้วจึงส่งข้อมูล (Upload) เพื่อเป็นการเสนอราคาให้แก่องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่ ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๔.๗ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละรายว่า เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่นตามข้อ ๑.๖ (๑) หรือไม่ หากปรากฏว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น

คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นเสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกันนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หากปรากฏต่อคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ว่า ก่อนหรือในขณะที่มีการพิจารณาข้อเสนอ มีผู้ยื่นเสนอรายใดกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมตามข้อ ๑.๖ (๒) และคณะกรรมการฯ เชื่อว่ามีการกระทำอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นเสนอรายนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ และองค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่ จะพิจารณาลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวเป็นผู้ทำงาน เว้นแต่ องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่ จะพิจารณาเห็นว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น มิใช่เป็นผู้ริเริ่มให้มีการกระทำดังกล่าวและได้ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาขององค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่

๔.๘ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติ ดังนี้

(๑) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

(๒) ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่นๆ (ถ้ามี) รวม

ค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

(๓) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าสู่กระบวนการเสนอราคา ตามวัน เวลา

ที่กำหนด

(๔) ผู้ยื่นข้อเสนอจะถอนการเสนอราคาที่เสนอแล้วไม่ได้

(๕) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องศึกษาและทำความเข้าใจในระบบและวิธีการเสนอราคาด้วยวิธี

ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลางที่แสดงไว้ในเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th

๕. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๕.๑ การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่จะพิจารณาดัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ ราคา

๕.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคาในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่ จะพิจารณาจาก ราคารวม

๕.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒ หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓ หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ ๔ แล้ว คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเสนอเอกสารทางเทคนิคหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจ้างไม่ครบถ้วน หรือเสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่กำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในส่วนที่มีใช้สาระสำคัญและความต่างต่างนั้น ไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นการผิดพลาดเล็กน้อย คณะกรรมการฯ อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสินคดีผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

๕.๔ องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่สงวนสิทธิ์ไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มีเงื่อนไขต่อไปนี้

(๑) ไม่ปรากฏชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นในบัญชีรายชื่อผู้รับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ หรือบัญชีรายชื่อผู้ซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่

(๒) ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๓) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

๕.๕ ในการตัดสินการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือองค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่ มีสิทธิ์ให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริงเพิ่มเติมได้ องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่มีสิทธิ์ที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดังกล่าวไม่เหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๕.๖ องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่ทรงไว้ซึ่งสิทธิ์ที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกจ้างในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะยกเลิก การประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดจ้างเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินขององค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่เป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้ง องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่จะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทำงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อถือได้ว่ายื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ข้อมูลบุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคลอื่นมาเสนอราคาแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือองค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่ จะให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่าผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้ องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่ มีสิทธิ์ที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่มีสิทธิ์เรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ จากองค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่

๕.๗ ก่อนลงนามในสัญญา องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่ อาจประกาศยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏว่ามีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการประกวดราคาหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

๖. การทำสัญญาจ้างก่อสร้าง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะต้องทำสัญญาจ้างตามแบบสัญญา ดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงเป็นหนังสือกับองค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่ ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาค่าจ้างที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ให้ องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่ยึดถือไว้ในขณะที่ทำสัญญาโดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

๖.๑ เงินสด

๖.๒ เช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารเซ็นส่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพท์ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือตราพท์ นั้น ชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันทำสัญญา หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๖.๓ หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบาย กำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒) หรือจะเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด

๖.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตาม รายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของ ธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒)

๖.๕ พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วันนับถัดจากวันที่ผู้ชนะการประกวดราคา อิเล็กทรอนิกส์ (ผู้รับจ้าง) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาจ้างแล้ว

๗. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่จะจ่ายค่าจ้างซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้ว โดยถือราคาเหมารวมเป็นเกณฑ์ และกำหนดการจ่ายเงินเป็น จำนวน ๑ งวด ดังนี้

เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๐๐ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานทั้งหมดให้แล้วเสร็จ เรียบร้อยตามสัญญา รวมทั้งทำสถานที่ก่อสร้างให้สะอาดเรียบร้อย

๘. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้างเป็น หนังสือจะกำหนด ดังนี้

๘.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจาก องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่ จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๐.๐๐ ของ วงเงินของงานจ้างช่วงนั้น

๘.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๘.๑ จะกำหนดค่าปรับ เป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคางานจ้าง

๙. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งได้ทำสัญญาจ้าง ตามแบบ ดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือ ข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือแล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลา ไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่ได้รับมอบงาน โดยต้องบริหารจัดการซ่อมแซม แก้ไขให้ใช้การได้ดีดังเดิมภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๑๐. ข้อสงวนสิทธิในการยื่นข้อเสนอและอื่น ๆ

๑๐.๑ เงินค่าจ้างสำหรับงานจ้างครั้งนี้ ได้มาจากเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓ การลงนามในสัญญาจะกระทำต่อเมื่อ องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่ ได้รับอนุมัติเงินค่าก่อสร้างจากเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓

๑๐.๒ เมื่อองค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่ได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้าง และได้ตกลงจ้าง ตามการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ถ้าผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำสิ่งของมาเพื่องานจ้างดังกล่าว เข้ามาจากต่างประเทศ และของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขน ได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามกฎหมาย ว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวี ดังนี้

(๑) แจกการส่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศต่อกรมเจ้าท่า ภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างส่งหรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(๒) จัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย จากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกสิ่งของนั้น โดยเรืออื่นที่มีใบเรือ ไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่ไม่ปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวี

๑๐.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งองค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่ได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญาหรือ ข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือภายในเวลาที่กำหนดดังระบุไว้ในข้อ ๗ องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่จะรับหลักประกัน การยื่นข้อเสนอ หรือเรียกมัดจำจากผู้ออกหนังสือค้ำประกัน การยื่นข้อเสนอทันที และอาจพิจารณาเรียกมัดจำให้ชดใช้ ความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทำงาน ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๐.๔ องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่สงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนด ในแบบสัญญาหรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

๑๐.๕ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ มีความขัดหรือแย้งกัน ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยขององค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่ คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด และผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติม

๑๐.๖ องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่ อาจประกาศยกเลิกการจัดจ้างในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากองค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่ไม่ได้

(๑) องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่ไม่ได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดจ้าง หรือได้รับจัดสรรแต่ไม่เพียงพอที่จะทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไป

(๒) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดจ้างหรือที่ได้รับการคัดเลือกมี ผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมหรือสมยอมกัน กับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

(๓) การทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่องค์การบริหารส่วน จังหวัดเชียงใหม่ หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(๔) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (๑) (๒) หรือ (๓) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวงซึ่งออก ตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๑. การปรับราคาค่างานก่อสร้าง

การปรับราคาค่างานก่อสร้างตามสูตรการปรับราคาดังระบุในข้อ ๑.๕ จะนำมาใช้ในกรณีที่ ค่างานก่อสร้างลดลงหรือเพิ่มขึ้น โดยวิธีการต่อไปนี้

ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตรและวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่อง การพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการ คณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องมีที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่ได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้ระบุในข้อ ๑.๕

๑๒. มาตรฐานฝีมือช่าง

เมื่อองค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่ได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้างและได้ตกลงจ้างก่อสร้างตามประกาศนี้แล้ว ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องตกลงว่าในการปฏิบัติงานก่อสร้างดังกล่าว ผู้เสนอราคาจะต้องมีและใช้ผู้มีวุฒิปริญญาตรี ปวช. ปวส. และปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๐ ของแต่ละ สาขาช่างแต่จะต้องมีจำนวนช่างอย่างน้อย ๑ คน ในแต่ละสาขาช่างดังต่อไปนี้

๑๒.๑ ก่อสร้าง / โยธา

๑๓. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาการก่อสร้าง ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

๑๔. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่ สามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับองค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่ ไว้ชั่วคราว

องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่

๕๒-๓๓.๖ ๒๕๖๓



(นายอินทร์ศร พรหมมินทร์)

หัวหน้าเจ้าหน้าที่

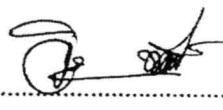
ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จ้างเหมาปรับปรุงผิวจราจรแบบ Over-Lay ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต บ้านร่องกอก หมู่ที่ ๙ ตำบลสารภี เชื่อม บ้านแม่สะลาบ หมู่ที่ ๗ ตำบลชมพู อำเภอสารภี จังหวัดเชียงใหม่
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑,๑๕๗,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านหนึ่งแสนห้าหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน)
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) ปรับปรุงผิวจราจรแบบ Over-Lay ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต บ้านร่องกอก หมู่ที่ ๙ ตำบลสารภี เชื่อม บ้านแม่สะลาบ หมู่ที่ ๗ ตำบลชมพู อำเภอสารภี จังหวัดเชียงใหม่ รายละเอียดตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่ (สำนักการช่าง)
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน ๑,๐๔๑,๗๗๒.๒๔ บาท (หนึ่งล้านสี่หมื่นหนึ่งพันเจ็ดร้อยเจ็ดสิบสองบาทยี่สิบสี่สตางค์)
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - ๖.๑ แบบสรุปประมาณการราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑	นายกฤษกัญ	ชัยศิริ	ตำแหน่ง วิศวกรโยธาชำนาญการ	เป็น ประธานกรรมการ
๖.๒	นายวิชัย	พิมสาร	ตำแหน่ง นายช่างโยธาอาวุโส	เป็น กรรมการ
๖.๓	นายณรงค์ศักดิ์	สุขท้าวญาติ	ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน	เป็น กรรมการ

(ลงชื่อ)..... ประธานกรรมการ

(นายกฤษกัญ ชัยศิริ)

(ลงชื่อ)..... กรรมการ

(นายวิชัย พิมสาร)

(ลงชื่อ)..... กรรมการ

(นายณรงค์ศักดิ์ สุขท้าวญาติ)

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ ปรับปรุงผิวจราจรแบบ Over-Lay ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต
 สถานที่ก่อสร้าง บ้านร่องกอก หมู่ที่ 9 ตำบลสารภี เข้ม บ้านแม่ละลาบ หมู่ที่ 7 ตำบลชมพู อำเภอสารภี จังหวัดเชียงใหม่
 รายการก่อสร้าง ปรับปรุงผิวจราจรแบบ Over-Lay ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต

ขนาดกว้าง 4.00 เมตร ยาว 835.00 เมตรหนา 0.05 เมตร

รายละเอียดตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่

หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่ งบประมาณประจำปี พ.ศ. 2563
 ประมาณราคาเมื่อวันที่ 2 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2563

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	งาน Tack Coat	ตร.ม.	3,340.00	13.20	44,088.00	1.3624	17.98	60,065.49
2	งาน Asphalt Concrete หนา 5 ซม.	ตร.ม.	3,340.00	201.24	672,141.60	1.3624	274.16	915,725.72
3	สีเทอร์โมพลาสติก	ตร.ม.	167.00	290.00	48,430.00	1.3624	395.09	65,981.03
ระยะเวลาในการก่อสร้าง 60 วัน							รวม	1,041,772.24

หมายเหตุ : Factor F - ดอกเบี้ยเงินกู้ 6% , ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% , เงินล่วงหน้าจ่าย 0% , เงินประกันผลงานหนัก 0%

- 1. ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 764,659.60
- 2. ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง = 1,3624

สรุป กำหนดราคากลาง = 1,041,772.24 บาท

(-หนึ่งล้านสี่หมื่นหนึ่งพันเจ็ดร้อยเจ็ดสิบสองบาทยี่สิบสี่สตางค์-)

-คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ตามคำสั่งที่ 7093/2562 ได้ตรวจสอบแล้ว เห็นชอบกับราคาจ้างเหมาก่อสร้างนี้
 และให้ยึดถือประมาณการนี้เป็นราคากลาง จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน



นายกฤษฎา ชัยศิริ
 ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง



นายวิชัย พิมสาร
 กรรมการกำหนดราคากลาง



นายณรงค์ศักดิ์ สุขทวีญาติ
 กรรมการกำหนดราคากลาง

**ข้อมูลประกอบการประมาณราคา
สำนักบำรุงทาง กรมทางหลวงชนบท**

วันที่ 2 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2563

ประเภทงาน ปรับปรุงผิวจราจรแบบ Over-Lay ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต

เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่

สายทาง - ชื่อสายทาง บ้านร่องกอก หมู่ที่ 9 ตำบลสารภี เชื่อม บ้านแม่สะลาม หมู่ที่ 7 ตำบลชมพู อำเภอสารภี จังหวัดเชียงใหม่

สถานที่ตั้ง อำเภอสารภี จังหวัดเชียงใหม่ ระยะทางตลอดสายทาง 0.835 กม. ระยะทางดำเนินการ 0.835 กม.

ข้อมูลหลังวัดและระยะทางขนส่ง

1	อ.คอยสะแก็ค จ.เชียงใหม่	หินคลุก	193.56	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	1 =	6.16	บาท/ลบ.ม.
2	อ.คอยสะแก็ค จ.เชียงใหม่	หินฝุ่น	161.30	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	10 =	22.31	บาท/ลบ.ม.
3	อ.คอยสะแก็ค จ.เชียงใหม่	หิน3/4"	396.90	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	10 =	22.31	บาท/ลบ.ม.
4	อ.คอยสะแก็ค จ.เชียงใหม่	หิน1/2"	303.45	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	10 =	22.31	บาท/ลบ.ม.
5	อ.คอยสะแก็ค จ.เชียงใหม่	หิน3/8"	303.45	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	10 =	22.31	บาท/ลบ.ม.
6	อ.คอยสะแก็ค จ.เชียงใหม่	หินผสมแอสฟัลต์	241.22	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	10 =	22.31	บาท/ลบ.ม.
7	-	ดินถม	-	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	1 =	6.16	บาท/ลบ.ม.
8	-	ลูกรัง	-	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	1 =	6.16	บาท/ลบ.ม.
9	-	วัสดุคัดเลือก	-	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	1 =	6.16	บาท/ลบ.ม.
10	กรุงเทพฯ	ยาง CSS-1	-	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	1 =	4.40	บาท/ตัน
11	พิษณุโลก	ยาง AC 60-70	17,500.00	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	371 =	540.87	บาท/ตัน
12	กรุงเทพฯ	ยาง CRS-2	21,125.00	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	675 =	984.71	บาท/ตัน
13	พิษณุโลก	ยาง CRS-2	21,900.00	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	340 =	495.61	บาท/ตัน

รายการราคาค่างานต่อหน่วย

1. งานวัสดุดินถม (จากกระชั้นส่ง)

- ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	0.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าเสื่อมราคาขุดตัก	=	20.90	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง	=	6.16	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุและขนส่ง	=	27.06	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
อัตราการยุบตัว 1.6	=	43.30	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเสื่อมราคาคบดทับ	=	44.13	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	=	87.43	บาท/ลบ.ม.(แน่น)

2. งานวัสดุคัดเลือก

- ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	0.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าเสื่อมราคาขุดตัก	=	30.86	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง	=	6.16	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุและขนส่ง	=	37.02	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
อัตราการยุบตัว 1.6	=	59.23	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเสื่อมราคาคบดทับ	=	52.96	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	=	112.19	บาท/ลบ.ม.(แน่น)

3. งานลูกกริ่ง			
- ค่าวัสดุที่แหล่ง		=	0.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าเสื่อมราคาขุดตัก		=	30.86 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง		=	6.16 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุและขนส่ง		=	37.02 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
	อัตราการยุบตัว 1.6	=	59.23 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเสื่อมราคาคบตลับ		=	52.96 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน		=	112.19 บาท/ลบ.ม.(แน่น)

4. งานพื้นทาง			
ค่าวัสดุ		=	193.56 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
ค่าขนส่ง		=	6.16 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุ		=	199.72 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
	อัตราการยุบตัว 1.5 (งานพื้นทาง)	=	299.58 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าผสม		=	24.14 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเสื่อมราคาคบตลับ		=	84.22 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน		=	407.94 บาท/ลบ.ม.(แน่น)

5. งานโพรมิได้ท			
ราคายางจากโรงงาน		=	0.00 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง		=	4.40 บาท/ตัน
รวมค่ายาง		=	4.40 บาท/ตัน
	อัตราการใช้ยาง = 1.0 ลิตร/ตร.ม.	=	0.00 บาท/ตร.ม.

6. งานแตกโค้ท			
ราคายางจากโรงงาน		=	21,125.00 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง		=	984.71 บาท/ตัน
รวมค่ายาง		=	22,109.71 บาท/ตัน
	อัตราการใช้ยาง = 0.30 ลิตร/ตร.ม.	=	6.63 บาท/ตร.ม.

6. งานแตกโค้ทปูนแผ่นโยสั้งเคราะห			
ราคายางจากโรงงาน		=	21,125.00 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง		=	984.71 บาท/ตัน
รวมค่ายาง		=	22,109.71 บาท/ตัน
	อัตราการใช้ยาง = 1.00 ลิตร/ตร.ม.	=	22.11 บาท/ตร.ม.

7. งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต			
7.1 กรณีปริมาณงานน้อยกว่าหรือเท่ากับ 10,000 ตัน			
- ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ			10,000.00 ตัน
- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม.			0.00 บาท/ตัน
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000			0.00 บาท/ตัน
(ยางAC + ค่าขนส่ง) x 0.052			938.13 บาท/ตัน
(หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74			195.38 บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมแอสฟัลติกคอนกรีต			340.08 บาท/ตัน
- ค่าขนส่งแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง 46 กม. โรงผสม PCC อ.คอยสะเก็ด			109.29 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			1,582.88 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	5 ซม.	(8.33 ตร.ม./ตัน)	189.94 บาท/ตร.ม.

7.1 กรณีปริมาณงานมากกว่า 10,000 ตัน

- ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ				400.80 ตัน
- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม.				29.12 บาท/ตัน
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000				623.76 บาท/ตัน
(ยาง AC + ค่าขนส่ง) x 0.052				938.13 บาท/ตัน
(หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74				195.38 บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมแอสฟัลติกคอนกรีต				340.08 บาท/ตัน
- ค่าขนส่งแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง	46	กม.		109.29 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				2,235.75 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	5	ชม.	(8.33 ตร.ม./ตัน)	268.29 บาท/ตร.ม.
			ราคาแอสฟัลติกที่เลือก	189.94 บาท/ตร.ม.

8. งานผิวทางพาราแอสฟัลติกคอนกรีต

8.1 กรณีปริมาณงานน้อยกว่าหรือเท่ากับ 10,000 ตัน

- ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ				10,000.00 ตัน
- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม.				1.17 บาท/ตัน
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000				25.00 บาท/ตัน
(ยาง PARA AC + ค่าขนส่ง) x 0.052				1,164.57 บาท/ตัน
(หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74				195.38 บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมแอสฟัลติกคอนกรีต x 1.10				374.09 บาท/ตัน
- ค่าขนส่งแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง	1	กม.		109.29 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				1,869.50 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	5	ชม.	(8.33 ตร.ม./ตัน)	224.34 บาท/ตร.ม.

8.2 กรณีปริมาณงานมากกว่า 10,000 ตัน

- ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ				400.80 ตัน
- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม.				29.12 บาท/ตัน
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000				623.76 บาท/ตัน
(ยาง PARA AC + ค่าขนส่ง) x 0.052				1,164.57 บาท/ตัน
(หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74				195.38 บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมแอสฟัลติกคอนกรีต x 1.10				374.09 บาท/ตัน
- ค่าขนส่งแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง	46	กม.		109.29 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				2,496.21 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	5	ชม.	(8.33 ตร.ม./ตัน)	299.54 บาท/ตร.ม.
			ราคาแอสฟัลติกที่เลือก	224.34 บาท/ตร.ม.

9. งานชุดซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch)

- ค่าดำเนินการและค่าเชื่อมราคางานชุดหรือพื้นทางเดิมแล้วบดทับ				
ผิวทาง (ชนทั้ง)			=	10.97 บาท/ตร.ม.
หินคลุก	(0.20 ม.)		=	27.32 บาท/ตร.ม.
- ค่าวัสดุหินคลุก	(0.20 ม.)		=	59.92 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการและค่าเชื่อมราคาสมและบดทับ (หินคลุก)			=	21.67 บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน			=	119.88 บาท/ตร.ม.

9. งานอุดซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch) สำหรับงานฉาบผิว

- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางานชุดหรือพื้นทางเดิมแล้วบดทับ ผิวทาง (ซนทึง)		=	10.97 บาท/ตร.ม.
หินคลุก	(0.20 ม.)	=	27.32 บาท/ตร.ม.
- ค่าวัสดุหินคลุก	(0.20 ม.)	=	59.92 บาท/ตร.ม.
- ค่าวัสดุ+ค่าแรงงาน (SST)		=	50.69 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาผสมและบดทับ (หินคลุก)		=	21.67 บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน		=	170.57 บาท/ตร.ม.

10. งานปะซ่อมผิวทางเดิม (Skin Patch)

- Tack Coat		=	6.63 บาท/ตร.ม.
- Hot Mix	ความหนา 3 ซม. (13.889 ตร.ม./ตัน)	=	113.97 บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุ		=	120.60 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางาน Tack Coat ปลูกและบดทับ		=	15.61 บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน		=	136.21 บาท/ตร.ม.

11. งานปะซ่อมผิวทางเดิม (Skin Patch) สำหรับงานฉาบผิว

- ค่าวัสดุ+ค่าแรงงาน (SST)		=	50.69 บาท/ตร.ม.
	พื้นที่ ปกติ ผันซุก		
SST	15.59	16.14	
FOG	2.57	2.67	
SLURRY	11.65	12.17	
CAPE SEAL	29.81	30.98	

12. งานผิวทางลาดยางแบบเคปซีล (Cape Seal)

CHIP SEAL			
$N=(\text{ค่าแรงงาน}+0.01286X+0.00123Y+0.01222D)$		=	50.69 บาท/ตร.ม.
X=ราคาหิน+ค่าขนส่ง		=	325.76 บาท/ลบ.ม.
Y=ราคายางCRS-2+ค่าขนส่ง		=	22,109.71 บาท/ตัน
D=ค่าขนส่ง 1/4 ของระยะทางดำเนินการ	= 209 กม.	=	304.35 บาท/ตัน

FOG SPRAY

$N=(\text{ค่าแรงงาน}+0.00031E)$		=	2.57 บาท/ตร.ม.
E=ราคายางCSS-1+ค่าขนส่ง		=	4.40 บาท/ตัน

SLURRY SEAL

$N=(\text{ค่าแรงงาน}+1/128(527.70+1.21550X+0.25779Ys+1.85D))$		=	18.88 บาท/ตร.ม.
X=ราคาหิน+ค่าขนส่ง		=	183.61 บาท/ลบ.ม.
Ys=ราคายางCSS-1+ค่าขนส่ง		=	4.40 บาท/ตัน

CAPE SEAL

= 72.14 บาท/ตร.ม.

13. งานเส้นจราจร ชนิด THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1

ค่างานต้นทุน งานเส้นจราจร ชนิด THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1		=	290.00 บาท/ตร.ม.
--	--	---	------------------

หมายเหตุ : สืบจากราคามาตรฐานงานจราจรสกรีนเคาะที่ ประจำปีงบประมาณ 2560

แนวทางหลวงชนบทเชียงใหม่

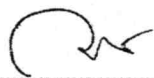
หมายเหตุ

- ราคาน้ำมันโซล่า เฉลี่ย 26.50 บาท / ลิตร
- สายทางอยู่ในเขตพื้นที่ ผันตกปกติ

แบ่งงวดงานและการจ่ายเงิน

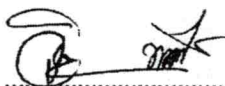
โครงการปรับปรุงผิวจราจรแบบ Over-Lay ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต บ้านร่องกอก หมู่ที่ ๙ ตำบลสารภี เขื่อน
บ้านแม่สะลาบ หมู่ที่ ๗ ตำบลชมพู อำเภอสารภี จังหวัดเชียงใหม่

งวดที่ ๑ (งวดสุดท้าย) จ่ายให้เป็นเงินจำนวนร้อยละ ๑๐๐ เมื่อผู้รับจ้างปฏิบัติงานปรับปรุงผิวจราจรแบบ
Over-Lay ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีตฯ ตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่ แล้วเสร็จ
ทั้งหมดและคณะกรรมการตรวจการจ้างได้ทำการตรวจรับงานไว้เป็นที่เรียบร้อย ให้แล้วเสร็จภายใน
๖๐ วัน



ประธานกรรมการ

(นายฤชกัญญา ชัยศิริ)
วิศวกรโยธาชำนาญการ



กรรมการ

(นายวิชัย พิมสาร)
นายช่างโยธาอาวุโส



กรรมการ

(นายณรงค์ศักดิ์ สุขท้วญาติ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน



องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่

ปรับปรุงผิวจราจร แบบ Over-Lay ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต

บ้านรองกอก หมู่ที่ 9 ตำบลสารภี เขื่อน

บ้านแม่สะลาบ หมู่ที่ 7 ตำบลขมภู อำเภอสารภี จังหวัดเชียงใหม่

ขนาดกว้าง 4.00 เมตร ยาว 835.00 เมตร หนา 0.05 เมตร

ออกแบบ : ฝ่ายสำรวจและออกแบบ ส่วนวิศวกรรมกิจการก่อสร้าง สำนักการช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่

รายการประกอบแบบก่อสร้าง

1. ผู้รับจ้างจะทำการตรวจสอบแบบและรายการต่างๆ ให้เป็นที่ถูกต้อง พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสมถูกต้องตามขั้นตอนและตามมาตรฐานงานก่อสร้างและรายการ โดยผู้รับจ้างจะจัดส่งแบบงานปฏิบัติงานให้ผู้ว่าจ้าง พิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ
2. วัสดุต่างๆ ที่นำมาใช้ในสนามก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้จะต้องได้รับตรวจควบคุมงานเสียก่อน วัสดุหากมีการกำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) การทดสอบและพิจารณาผู้ผลิตให้ว่าวัสดุดังกล่าวมาใช้ในงานก่อสร้าง ให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก. สำหรับวัสดุนั้นๆ หากภายหลังปรากฏว่าวัสดุที่นำมาใช้ในกาก่อสร้างไม่ถูกต้องตามมาตรฐานกำหนด หรือไม่ถูกต้องตาม มอก. ผู้รับจ้าง ยังคงต้องรับผิดชอบความเสียหายหรือความผิดหนุ่ที่รับผิดชอบ
3. ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังโดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการและเอกชน
4. ค่าระดับของหนุ่ที่ฐานตามแบบที่กำหนด (บม.) เป็นค่าระดับมุดที่ที่กำหนดไว้ในกาก่อสร้างเท่านั้น
5. รถขนลงวัสดุรวมทั้งเครื่องกลและเครื่องจักรที่ใช้ในกาก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมาย
6. ผู้ควบคุมงาน หมายถึงผู้ควบคุมงาน และ/หรือผู้แทนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่หรือบริษัทที่ปรึกษาตามคำสั่งขององค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่
7. มาตรฐานกาก่อสร้างให้ใช้รายการมาตรฐานงานทางท้องถิ่น และมาตรฐานการก่อสร้างของรัฐบาลตามที่ขอโดยกรมทางหลวงชนบท
8. ที่จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ รวมทั้งทางแยก ให้รับระดับของถนนให้กลมกลืนกับถนนเดิม โดยไม่ทำให้มีอุปสรรคต่อการจราจร และไม่เป็นการกีดขวางการจราจร
9. ค่าการอนุบาลและค่าการอนุรักษ์ต่างๆ เช่น ไฟฟ้าโทรศัพที่, ประปา, ข่อระบายน้ำ เป็นต้น ที่อยู่บริเวณที่ก่อสร้างและเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อขอย้ายสิ่งต่างๆ เหล่านี้ไปให้พื้นที่ ค่าใช้จ่ายต่างๆ ให้เป็นของผู้รับจ้าง
10. ข้อ คสล. ให้ใช้เดิมความยาวตามมาตรฐานที่ผลิต โดยไม่มีการตัดใช้เป็นการก่อสร้าง

11. ไม้ค้ำดินเดิม และ/หรือ ไม้ค้ำดินเดิมบริเวณปลายข้างทั้งสองข้าง เพื่อให้มีความลาดเอียงตามสภาพ
12. จำนวนวางและตำแหน่งการวางท่อลมระบายน้ำในแต่ละแนว อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม

โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน

13. ตำแหน่งก่อสร้างสะพาน, ท่อลอด, ท่อลอดเหลี่ยม, เครื่องจราจร, รางระบายน้ำ, และท่อหัก

อาจปรับแปลงใช้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน

14. ตำแหน่งกาก่อสร้างทางเชื่อมตามแบบ อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม

โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน

15. การแก้ไขเปลี่ยนแปลง และกาปรับปรุงตามข้อ 12, 13 และ 14 จะต้องไม่ทำให้ปริมาณโดยรวมทั้งสิ้น


ของและรายการย่อยกาที่กำหนดในแบบก่อสร้าง

16. รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไว้แต่ยังไม่ชัดเจนหรือแสดงไว้คลุมเครือ หรือมีไปทงในกาก่อสร้างหรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาช่างที่ดี ให้รายงานและดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจกาจ้าง หรือผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ อันอาจเกิดขึ้นจากกาทำงานก่อสร้าง

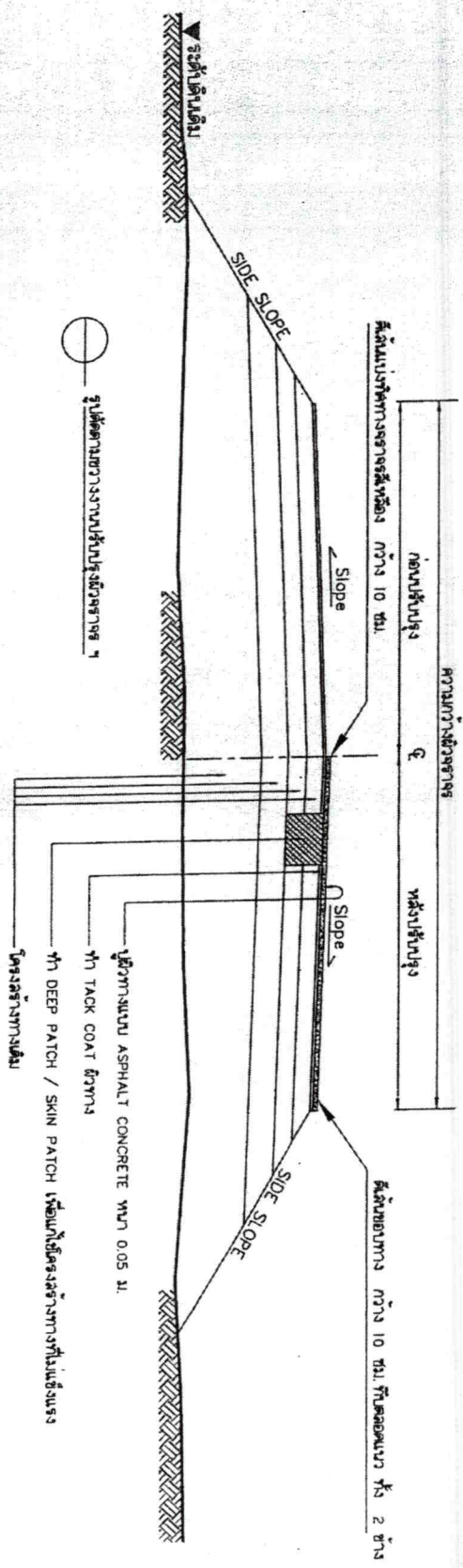
ไม่ว่าอันตรายนั้นๆ จะมีสาเหตุมาจากสภาพแวดล้อมแห่งงานที่กระทำหรือมีสาเหตุจากกาจัดการงานก่อสร้างที่ไม่เหมาะสม ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินรวมทั้งผู้เกี่ยวข้อง มาตราการเกี่ยวกับกาป้องกันอุบัติเหตุ ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในกาก่อสร้างที่กฎหมายกำหนด

18. ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายเตือน เครื่องหมายจราจรหรือสัญญาณไฟ ในระหว่างก่อสร้างตาม

มาตรฐานกรมทางหลวงชนบท

		องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่ ฝ่ายสำรวจและออกแบบ วิศวกรรมโยธา	
		100/100 หมู่ 10 ตำบลศรีภูมิ อำเภอเมือง จังหวัดเชียงใหม่	
100/100 หมู่ 10 ตำบลศรีภูมิ อำเภอเมือง จังหวัดเชียงใหม่	100/100 หมู่ 10 ตำบลศรีภูมิ อำเภอเมือง จังหวัดเชียงใหม่	100/100 หมู่ 10 ตำบลศรีภูมิ อำเภอเมือง จังหวัดเชียงใหม่	100/100 หมู่ 10 ตำบลศรีภูมิ อำเภอเมือง จังหวัดเชียงใหม่
100/100 หมู่ 10 ตำบลศรีภูมิ อำเภอเมือง จังหวัดเชียงใหม่	100/100 หมู่ 10 ตำบลศรีภูมิ อำเภอเมือง จังหวัดเชียงใหม่	100/100 หมู่ 10 ตำบลศรีภูมิ อำเภอเมือง จังหวัดเชียงใหม่	100/100 หมู่ 10 ตำบลศรีภูมิ อำเภอเมือง จังหวัดเชียงใหม่
100/100 หมู่ 10 ตำบลศรีภูมิ อำเภอเมือง จังหวัดเชียงใหม่	100/100 หมู่ 10 ตำบลศรีภูมิ อำเภอเมือง จังหวัดเชียงใหม่	100/100 หมู่ 10 ตำบลศรีภูมิ อำเภอเมือง จังหวัดเชียงใหม่	100/100 หมู่ 10 ตำบลศรีภูมิ อำเภอเมือง จังหวัดเชียงใหม่
100/100 หมู่ 10 ตำบลศรีภูมิ อำเภอเมือง จังหวัดเชียงใหม่	100/100 หมู่ 10 ตำบลศรีภูมิ อำเภอเมือง จังหวัดเชียงใหม่	100/100 หมู่ 10 ตำบลศรีภูมิ อำเภอเมือง จังหวัดเชียงใหม่	100/100 หมู่ 10 ตำบลศรีภูมิ อำเภอเมือง จังหวัดเชียงใหม่
100/100 หมู่ 10 ตำบลศรีภูมิ อำเภอเมือง จังหวัดเชียงใหม่	100/100 หมู่ 10 ตำบลศรีภูมิ อำเภอเมือง จังหวัดเชียงใหม่	100/100 หมู่ 10 ตำบลศรีภูมิ อำเภอเมือง จังหวัดเชียงใหม่	100/100 หมู่ 10 ตำบลศรีภูมิ อำเภอเมือง จังหวัดเชียงใหม่
100/100 หมู่ 10 ตำบลศรีภูมิ อำเภอเมือง จังหวัดเชียงใหม่	100/100 หมู่ 10 ตำบลศรีภูมิ อำเภอเมือง จังหวัดเชียงใหม่	100/100 หมู่ 10 ตำบลศรีภูมิ อำเภอเมือง จังหวัดเชียงใหม่	100/100 หมู่ 10 ตำบลศรีภูมิ อำเภอเมือง จังหวัดเชียงใหม่
100/100 หมู่ 10 ตำบลศรีภูมิ อำเภอเมือง จังหวัดเชียงใหม่	100/100 หมู่ 10 ตำบลศรีภูมิ อำเภอเมือง จังหวัดเชียงใหม่	100/100 หมู่ 10 ตำบลศรีภูมิ อำเภอเมือง จังหวัดเชียงใหม่	100/100 หมู่ 10 ตำบลศรีภูมิ อำเภอเมือง จังหวัดเชียงใหม่

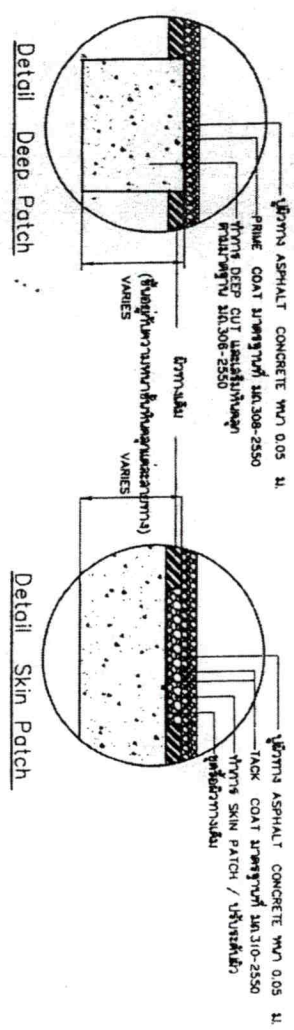
แบบแปลนโครงสร้างผิวจราจรแบบ Over-Lay ด้วยเอสพีลิตคอนกรีต



ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ฐาน Asphalt Concrete	ฐานรองบดอัดแน่น Asphalt Concrete * ม.บ.10-2550
2	Tack Coat	เอสพีลิต * บดรองบดอัดแน่น (Tack Coat) * ม.บ.10-2550
3	ผิวจราจร	ฐานรองบดอัดแน่น (Prime Coat) * ม.บ.10-2550
4	ผิวจราจร	เอสพีลิต * บดรองบดอัดแน่น (Prime Coat) * ม.บ.10-2550

หมายเหตุ

1. รายละเอียดควบคุมผิวจราจร งานก่อสร้างเป็นแบบเฉพาะในลักษณะเฉพาะ
2. งานก่อสร้างผิวจราจรแบบ Over-Lay ต้องมีการเตรียมผิวจราจรเดิมให้เรียบร้อย
3. งานก่อสร้างผิวจราจรแบบ Over-Lay ต้องมีการเตรียมผิวจราจรเดิมให้เรียบร้อย
4. งานก่อสร้างผิวจราจรแบบ Over-Lay ต้องมีการเตรียมผิวจราจรเดิมให้เรียบร้อย
5. งานก่อสร้างผิวจราจรแบบ Over-Lay ต้องมีการเตรียมผิวจราจรเดิมให้เรียบร้อย



รายการปริมาณวัสดุ

1. วัสดุ Deep Patch ผิวจราจรแบบ Over-Lay
2. วัสดุ Skin Patch ผิวจราจรแบบ Over-Lay
3. วัสดุ Tack Coat ผิวจราจร
4. วัสดุ Asphalt Concrete ผิวจราจร

โครงการปรับปรุงผิวจราจร หน่วยงานและชื่อโครงการ	
อนุมัติ 20/12/51	อนุมัติ 20
อนุมัติ 20/12/51	อนุมัติ 20

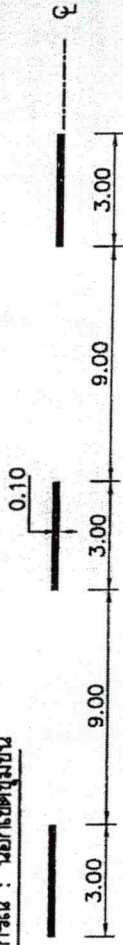
โครงการปรับปรุงผิวจราจร...
 หน่วยงานและชื่อโครงการ

ก) เส้นแบ่งทิศทางจราจร

ขนาดและระยะเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

1. เส้นประ

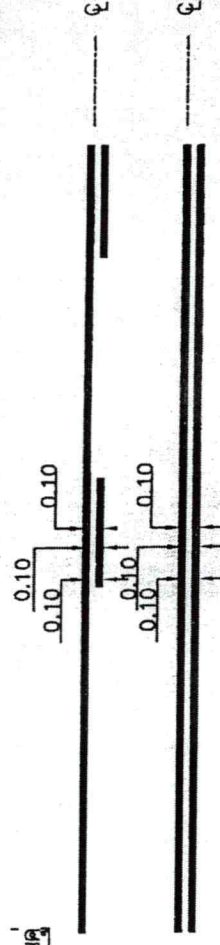
กรณี : นอกเขตชุมชน



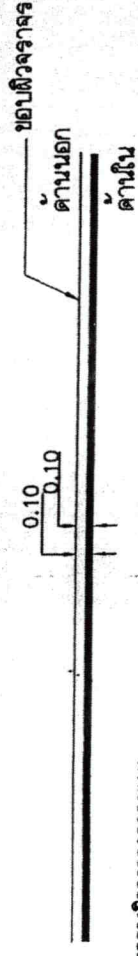
2. เส้นทึบ



3. เส้นคู่



ข) เส้นขอบทาง



รายการประกอบแบบ

1. ขีดคั่น มีหน่วยเป็นเมตรบนฉากและเป็นอย่างอื่น
2. เส้นแบ่งทิศทางจราจร ใช้เส้นสีเหลือง ขนาดกว้าง 10 ซม. มีเส้นที่กลางผิวจราจรตลอดแนว
 - 2.1 เส้นประเป็นเส้นสีเหลืองแบ่งทิศทางจราจรบนผิวทาง 2 ช่องจราจรเป็นบริเวณที่ตรงข้ามซึ่งกันหาบที่ไม่ต้องทิศทาง ขนาด ความยาว และการเว้นช่องของเส้นประกำหนดดังนี้
 - ทางหลวงนอกเขตชุมชน เส้นยาว 3 ม. เว้นช่อง 9 ม.
 - ทางหลวงในเขตชุมชน เส้นยาว 1 ม. เว้นช่อง 3 ม.
 - 2.2 เส้นทึบเดี่ยว เป็นเส้นสีเหลือง ใช้เป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจรบริเวณที่ห้ามรถที่ข้ามแบ่งจราจร 2 ช่องจราจรหรือบริเวณก่อนถึงทางแยก หรือบริเวณก่อนถึงทางแยก ห้ามรถเปลี่ยนช่องจราจรตามยาวเส้นที่ต่อเนื่องไม่น้อยกว่า 24 ม.
 - 2.3 เส้นประคู่กับเส้นทึบ เป็นเส้นสีเหลือง คู่ขนานไปกับเส้นประสีหรือโดยเส้นที่รองข้างกันเท่ากับความกว้างของเส้นประ ให้ใช้เส้นที่คู่กับเส้นทึบ เป็นเส้นทิศทางจราจรบริเวณที่ห้ามรถที่ข้ามรถที่มาจากทิศทางตรงข้ามได้ แต่ยอมให้รถที่มาจากด้านตรงข้ามแซงได้ ด้านที่ห้ามแซงใช้เส้นทึบ ส่วนด้านที่ยอมให้แซงใช้เส้นประ
 - 2.4 การขีดเส้นห้ามแซง บริเวณทางโค้งและทางโค้งมุมจะใช้ขอบคิวงของเครื่องหมายจราจร
 - 2.5 กรณีทิศทางจราจรกว้าง 5 ม. หรือน้อยกว่า มีทิศทาง ไม่ต่อเนื่องได้แบบปกติทิศทางจราจร ให้ขีดหาคะบริเวณที่เป็นชุมชนที่อยู่อาศัย, บริเวณห้ามแซง, ระยะ 30 เมตรก่อนถึงบริเวณดังกล่าว และกรณีโค้งที่มีรัศมีน้อยกว่า 300 เมตร, ระยะ 30 เมตรก่อนถึงป้ายหยุดและบริเวณที่หยุดรถโดยตั้ง
3. เส้นขอบทาง ให้ใช้เส้นสีสีขาว กว้าง 10 ซม. ทั้ง 2 ข้าง ตลอดแนว
4. สีทาถนนจราจรที่มีบริเวณที่ทั้งหมด (เคเบิ้ล, แอลพีดีคอนกรีต, คอนกรีตเสริมเหล็ก) ให้ใช้สีเทอร์รี่เมทาลิค ตาม มอก. 542 ถนนไม่น้อยกว่า 3 มม.



องค์การพิธีการส่วนจังหวัดเชียงใหม่
ฝ่ายสำรวจและออกแบบ ส่วนวิศวกรรมจราจร

สำนักงานช่าง

ชื่อตำแหน่ง	ตำแหน่ง	ชื่อ
ชื่อตำแหน่ง	ตำแหน่ง	ชื่อ
ชื่อตำแหน่ง	ตำแหน่ง	ชื่อ

วันที่ 20/12/2562 หน้า 4/9

