

ของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๗. เป็นนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นตัวแทนผู้แทนจำหน่าย ผู้แทนจำหน่าย ผู้ประกอบหรือผู้ผลิต เครื่องผสมยางแอสฟัลท์ แบบเคลื่อนที่ ดังกล่าว

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ๒๓ พ.ค. ๒๕๖๒ ระหว่างเวลา ๐๙.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น.

ผู้สนใจสามารถขอซื้อเอกสารประกวดราคาด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในราคาชุดละ ๑,๐๐๐.๐๐ บาท ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์และชำระเงินผ่านทางธนาคาร ตั้งแต่วันที่ ๑๙ เม.ย. ๒๕๖๒ ถึงวันที่ ๒๒ พ.ค. ๒๕๖๒ โดยดาวน์โหลดเอกสารผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ได้ภายหลังจากชำระเงินเป็นที่เรียบร้อยแล้วจนถึงก่อนวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ www.chiangmaipao.go.th หรือ www.gprocurement.go.th หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐๕๓-๕๙๘๓๓๓ ต่อ ๔๑๖ ในวันและเวลาราชการ

ผู้สนใจต้องการทราบรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ โปรดสอบถามมายังองค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่ ผ่านทางอีเมล chiangmaipao@chiangmaipao.go.th หรือช่องทางตามที่กรมบัญชีกลางกำหนด ภายในวันที่ ๓๐ เม.ย. ๒๕๖๒ โดยองค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่จะชี้แจงรายละเอียดดังกล่าวผ่านทางเว็บไซต์ www.chiangmaipao.go.th และ www.gprocurement.go.th ในวันที่ ๕-๓ พ.ค. ๒๕๖๒

ประกาศ ณ วันที่ ๑๔ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๒

๑-๖

(นายอดิศร กำเนิดศิริ)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่

หมายเหตุ ผู้ประกอบการสามารถจัดเตรียมเอกสารประกอบการเสนอราคา (เอกสารส่วนที่ ๑ และเอกสารส่วนที่ ๒) ในระบบ e-GP ได้ตั้งแต่วันที่ ๑๕ เมษายน ๒๕๖๒ จนถึงวันเสนอราคา



เอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
เลขที่ ๓๑/๒๕๖๒

การซื้อเครื่องผสมยางแอสฟัลท์ แบบเคลื่อนที่ จำนวน ๑ ชุด
ตามประกาศ องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่
ลงวันที่ ๑๕ เมษายน ๒๕๖๒

องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่ ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า "องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่" มีความประสงค์จะประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ตามรายการ ดังนี้

เครื่องผสมยางแอสฟัลท์ แบบเคลื่อนที่ จำนวน ๑ ชุด
โดยเครื่องผสมยางแอสฟัลท์ แบบเคลื่อนที่ ๑ ชุด ประกอบด้วย

๑. ชุดผสมยางมะตอย (Asphalt) แบบเคลื่อนที่ ติดตั้งบนทางเทรลเลอร์แบบไม่น้อยกว่า ๓ เพลา จำนวน ๑ ชุด
๒. ถังเก็บความร้อนบรรจุยางมะตอยและน้ำมันเชื้อเพลิง และอุปกรณ์ทำความร้อนให้น้ำมัน ขนาดไม่น้อยกว่า ๖๐,๐๐๐ ลิตร ติดตั้งบนทางเทรลเลอร์ ไม่น้อยกว่า ๑ เพลา จำนวน ๑ ชุด
๓. ระบบการนำยางมะตอยและกรวด เพื่อนำกลับมาใช้ใหม่ (Reclaimed Asphalt Pavement) จำนวน ๑ ระบบ
๔. รถยนต์หัวลาก เครื่องยนต์ดีเซลไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ มีกำลังไม่น้อยกว่า ๓๖๐ แรงม้า จำนวน ๑ คัน พร้อมทางเทรลเลอร์ ไม่น้อยกว่า ๓ เพลา สำหรับบรรทุกชุดผสมยางมะตอย (แอสฟัลท์)
๕. เครื่องกำเนิดไฟฟ้า ขนาดไม่น้อยกว่า ๔๐๐ kVA ขับด้วยเครื่องยนต์ดีเซล ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๘๐ แรงม้า จำนวน ๑ เครื่อง
๖. รถดั๊กล้อย่าง ขนาดไม่น้อยกว่า ๕๐ แรงม้า จำนวน ๑ คัน
๗. รถบรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิกแบบแขนตรง มีกำลังไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า จำนวน ๑ คัน สำหรับบรรทุกชุดระบบการนำยางมะตอยและกรวด เพื่อนำกลับมาใช้ใหม่ (Reclaimed Asphalt Pavement) และอุปกรณ์อื่น
๘. รถบรรทุก ชนิด ๖ ล้อ จำนวน ๑ คัน สำหรับบรรทุกเครื่องกำเนิดไฟฟ้า
(รายละเอียดตามบัญชีคุณลักษณะเฉพาะครุภัณฑ์ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่)
รายละเอียดตามเอกสารแนบ

พัสดุที่จะซื้อนี้ต้องเป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ อยู่ในสภาพที่จะใช้งานได้ทันทีและมีคุณลักษณะเฉพาะตรงตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ฉบับนี้ โดยมีข้อแนะนำและข้อกำหนด ดังต่อไปนี้

๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

- ๑.๑ รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
- ๑.๒ แบบใบเสนอราคาที่กำหนดไว้ในระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
- ๑.๓ สัญญาซื้อขายทั่วไป
- ๑.๔ แบบหนังสือคำประกัน
 - (๑) หลักประกันการเสนอราคา
 - (๒) หลักประกันสัญญา
- ๑.๕ บทนิยาม
 - (๑) ผู้มีผลประโยชน์ร่วมกัน
 - (๒) การขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม
- ๑.๖ แบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
 - (๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑
 - (๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้

ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๒.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นตัวแทนผู้แทนจำหน่าย ผู้แทนจำหน่าย ผู้ประกอบหรือผู้ผลิต

เครื่องผสมยางแอสฟัลท์ แบบเคลื่อนที่ ดังกล่าว

๓. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น ๒ ส่วน คือ

๓.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(ค) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนา

สัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) ของผู้ร่วมค้า แล้วแต่กรณี

(๔) เอกสารเพิ่มเติมอื่นๆ

(๔.๑) สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์ พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(๔.๒) สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(๕) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัด

จ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๑) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document

Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ครบ

ถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๑) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทนให้แนบหนังสือมอบ

อำนาจซึ่งติดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ (สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้มอบและผู้รับมอบ พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง) ทั้งนี้หากผู้รับมอบอำนาจเป็นบุคคลธรรมดาต้องเป็นผู้ที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมายแล้วเท่านั้น

(๒) แคตตาล็อกและ/หรือแบบรูปรายการละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ตามข้อ ๔.๔

(๓) หลักประกันการเสนอราคา ตามข้อ ๕

(๔) เอกสารเพิ่มเติมอื่นๆ

(๔.๑) หลักฐานการเป็นตัวแทนผู้แทนจำหน่าย ผู้แทนจำหน่าย ผู้ประกอบหรือผู้

ผลิต ของเครื่องผสมยางแอสฟัลท์ แบบเคลื่อนที่ ดังกล่าว พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(๕) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๒) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๒) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔. การเสนอราคา

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งหลักฐานแสดงตัวตนและทำการยืนยันตัวตนของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่ต้องแนบบใบเสนอราคาในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔.๒ ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาท และเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและราคาเดียวโดยเสนอราคารวม และหรือราคาต่อหน่วย และหรือต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคาให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคาที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวงไว้แล้ว จนกระทั่งส่งมอบพัสดุให้ ณ องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๙๐ วัน ตั้งแต่วันเสนอราคาโดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้ และจะถอนการเสนอราคามีได้

๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาส่งมอบพัสดุไม่เกิน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย หรือวันที่ได้รับหนังสือแจ้งจาก องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่ ให้ส่งมอบพัสดุ

๔.๔ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องส่งแคตตาล็อก และหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของ เครื่องผสมยางแอสฟัลท์ แบบเคลื่อนที่ฯ ไปพร้อมการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อประกอบการพิจารณา หลักฐานดังกล่าวนี้ องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่จะยึดไว้เป็นเอกสารของทางราชการ สำหรับแคตตาล็อกที่แนบให้พิจารณา หากเป็นสำเนารูปถ่ายจะต้องรับรองสำเนาถูกต้อง โดยผู้มีอำนาจทำนิติกรรมแทนนิติบุคคล หากคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ มีความประสงค์จะขอคืนฉบับแคตตาล็อก ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องนำต้นฉบับมาให้คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ตรวจสอบภายใน ๓ วัน

๔.๕ ก่อนเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอควรตรวจดูร่างสัญญา รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ฯลฯ ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นข้อเสนอตามเงื่อนไขในเอกสารประกวดราคาซื้ออิเล็กทรอนิกส์

๔.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ในวันที่ ๒๓ พ.ค. ๒๕๖๒ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น. และเวลาในการเสนอราคาให้ถือตามเวลาของระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์เป็นเกณฑ์

เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นข้อเสนอและเสนอราคาแล้ว จะไม่รับเอกสารการยื่นข้อเสนอและการ

เสนอราคาใดๆ โดยเด็ดขาด

๔.๘ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำเอกสารสำหรับการเสนอราคาในรูปแบบไฟล์เอกสารประเภท PDF File (Portable Document Format) โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้รับผิดชอบตรวจสอบความครบถ้วนถูกต้อง และชัดเจนของเอกสาร PDF File ก่อนที่จะยืนยันการเสนอราคา แล้วจึงส่งข้อมูล (Upload) เพื่อเป็นการเสนอราคาให้แก่ องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่ ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๔.๙ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ จะดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละรายว่า เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น ตามข้อ ๑.๕ (๑) หรือไม่ หากปรากฏว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หากปรากฏต่อคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ว่า ก่อนหรือในขณะที่มีการพิจารณาข้อเสนอ มีผู้ยื่นข้อเสนอรายใดกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมตามข้อ ๑.๕ (๒) และคณะกรรมการฯ เชื่อว่ามีการกระทำอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ และองค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่ จะพิจารณาลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวเป็นผู้ทำงาน เว้นแต่ องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่ จะพิจารณาเห็นว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นมิใช่เป็นผู้ริเริ่มให้มีการกระทำได้ดังกล่าวและได้ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาของ องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่

๔.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติ ดังนี้

- (๑) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
- (๒) ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่นๆ (ถ้ามี) รวมค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว
- (๓) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าสู่กระบวนการเสนอราคา ตามวัน เวลา ที่กำหนด
- (๔) ผู้ยื่นข้อเสนอจะถอนการเสนอราคาที่ไม่เสนอแล้วไม่ได้
- (๕) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องศึกษาและทำความเข้าใจในระบบและวิธีการเสนอราคาด้วยวิธี

ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลางที่แสดงไว้ในเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th

๕. หลักประกันการเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องวางหลักประกันการเสนอราคาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้ จำนวน ๓,๔๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สามล้านสี่แสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

๕.๑ เช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารเซ็นสั่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพท์ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือตราพท์นั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันที่ยื่นข้อเสนอ หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๕.๒ หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

๕.๓ พันธบัตรรัฐบาลไทย

๕.๔ หนังสือคำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือคำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอ นำเช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารสั่งจ่ายหรือพันธบัตรรัฐบาลไทยหรือหนังสือคำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ มาวางเป็นหลักประกันการเสนอราคาจะต้องส่งต้นฉบับเอกสารดังกล่าวมาให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่ตรวจสอบความถูกต้องในวันที่..... พ.ศ. ๒๕๖๒
เวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๒.๓๐ น.

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ประสงค์จะใช้หนังสือคำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศเป็นหลักประกันการเสนอราคา ให้ระบุชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในหนังสือคำประกันอิเล็กทรอนิกส์ฯ ดังนี้

(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ ให้ระบุชื่อกิจการร่วมค้าดังกล่าว เป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ ให้ระบุชื่อผู้เข้าร่วมค้ารายที่สัญญาร่วมค้ากำหนดให้เป็นผู้ยื่นข้อเสนอกับหน่วยงานของรัฐเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

ทั้งนี้ "กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่" หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

หลักประกันการเสนอราคาตามข้อนี้ องค์กรการบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่จะคืนให้ผู้ยื่นข้อเสนอหรือผู้ค้าประกันภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่องค์กรการบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่ได้พิจารณาเห็นชอบรายงานผลคัดเลือกผู้ชนะการประกวดราคาเรียบร้อยแล้ว เว้นแต่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่คัดเลือกไว้ซึ่งเสนอราคาต่ำสุดหรือได้คะแนนรวมสูงสุดไม่เกิน ๓ ราย ให้คืนได้ต่อเมื่อได้ทำสัญญาหรือข้อตกลง หรือผู้ยื่นข้อเสนอได้พ้นจากข้อผูกพันแล้ว

การคืนหลักประกันการเสนอราคา ไม่ว่าในกรณีใด ๆ จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย

๖. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๖.๑ ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ องค์กรการบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่จะพิจารณาดัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ ราคา

๖.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคาในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ องค์กรการบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่ จะพิจารณาจาก ราคา รวม

๖.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒ หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓ หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ ๔ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่ ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเสนอเอกสารทางเทคนิคหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะขายไม่ครบถ้วน หรือเสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่องค์กรการบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่กำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ใน

ส่วนที่มีใช้สาระสำคัญและความต่างนั้นไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นการผิดพลาดเล็กน้อย คณะกรรมการฯ อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสิทธิผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

๖.๔ องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่สงวนสิทธิไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มี การผ่อนผัน ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ไม่ปรากฏชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นในบัญชีรายชื่อผู้รับเอกสารประกวดราคา อิเล็กทรอนิกส์ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ หรือบัญชีรายชื่อผู้ซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่

(๒) ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วย อิเล็กทรอนิกส์

(๓) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคา อิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

๖.๕ ในการตัดสินการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการ พิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือองค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่มีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อ เท็จจริงเพิ่มเติมได้ องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่ มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากข้อ เท็จจริงดังกล่าวไม่เหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๖.๖ องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่ทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่ง ราคาใด หรือราคาที่เหมาะสมก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกซื้อในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการ ใด หรืออาจจะยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดซื้อเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อ ประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินของ องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่เป็นเด็ดขาด ผู้ ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้งองค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่ จะพิจารณา ยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทำงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัด เลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อถือได้ว่าการยื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ชื่อบุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคลอื่นมาเสนอราคาแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือองค์ การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่ จะให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่า ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถ ดำเนินการตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้ องค์การบริหารส่วน จังหวัดเชียงใหม่ มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่มีสิทธิ เรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ จากองค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่

๖.๗ ก่อนลงนามในสัญญาขององค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่อาจประกาศยกเลิกการ ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏว่ามีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการประกวดราคาหรือที่ได้ รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอ ราคา

๗. การทำสัญญาซื้อขาย

๗.๑ ในกรณีที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ สามารถส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วน ภายใน ๕ วันทำการ นับแต่วันที่ทำข้อตกลงซื้อองค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่จะพิจารณาจัดทำข้อตกลงเป็น หนังสือแทนการทำสัญญาตามแบบสัญญาดังระบุ ในข้อ ๑.๓ ก็ได้

๗.๒ ในกรณีที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ไม่สามารถส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วน ภายใน ๕ วันทำการ หรือองค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่เห็นว่าไม่สมควรจัดทำข้อตกลงเป็นหนังสือ ตามข้อ ๗.๑ ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะต้องทำสัญญาซื้อขายตามแบบสัญญาดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงเป็น หนังสือ กับองค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกัน สัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาค่าสิ่งของที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้องค์การบริหารส่วนจังหวัด เชียงใหม่ยึดถือไว้ในขณะทำสัญญา โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

(๑) เงินสด

(๒) เช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารเซ็นสั่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพท์ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือตราพท์ นั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันทำสัญญา หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

(๓) หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบาย กำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒) หรือจะเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด

(๔) หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตาม รายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของ ธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒)

(๕) พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ผู้ชนะการประกวดราคา อิเล็กทรอนิกส์ (ผู้ขาย) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาซื้อขายแล้ว

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ย ตามอัตราส่วนของพัสดุที่ซื้อซึ่งองค์การบริหารส่วน จังหวัดเชียงใหม่ ได้รับมอบไว้แล้ว

๘. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่ จะจ่ายค่าสิ่งของซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากร อื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้วให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขาย เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบสิ่งของได้ครบ ถ้วนตามสัญญาซื้อขายหรือข้อตกลงเป็นหนังสือ และองค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่ ได้ตรวจรับมอบสิ่งของไว้ เรียบร้อยแล้ว

๙. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามแบบสัญญาซื้อขายแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงซื้อ ขายเป็นหนังสือ ให้คิดในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาค่าสิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบต่อวัน

๑๐. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งได้ทำสัญญาซื้อขายตามแบบดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือ

ทำข้อตกลงซื้อเป็นหนังสือ แล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของสิ่งของที่ซื้อขายที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับถัดจากวันที่ องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่ ได้รับมอบสิ่งของ โดยต้องรีบจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้งานได้ดังเดิมภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๑๑. ข้อสงวนสิทธิ์ในการยื่นข้อเสนอและอื่นๆ

๑๑.๑ เงินค่าพัสดุสำหรับการซื้อครั้งนี้ ได้มาจากเงินงบประมาณเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๒

การลงนามในสัญญาจะกระทำได้ ต่อเมื่อองค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่ได้รับอนุมัติเงินค่าพัสดุจากเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๒ แล้วเท่านั้น

๑๑.๒ เมื่อองค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่ได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้ขาย และได้ตกลงซื้อสิ่งของตามการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ถ้าผู้ขายจะต้องส่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศและของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวี ดังนี้

(๑) แจ้งการส่งหรือนำสิ่งของที่ซื้อขายดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศต่อกรมเจ้าท่า ภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้ขายส่ง หรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(๒) จัดการให้สิ่งของที่ซื้อขายดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย จากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกสิ่งของนั้นโดยเรืออื่นที่มีใช้เรือไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่ไม่ปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) ผู้ขายจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวี

๑๑.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งองค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่ได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญาหรือข้อตกลงซื้อเป็นหนังสือภายในเวลาที่กำหนด ดังระบุไว้ในข้อ ๗ องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่จะริบหลักประกันการยื่นข้อเสนอ หรือเรียกธำนาจจากผู้ออกหนังสือค้ำประกันการยื่นข้อเสนอทันที และอาจพิจารณาเรียกธำนาจให้ชดเชยความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ที่จ้างงาน ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๑.๔ องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่สงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญาหรือข้อตกลงซื้อเป็นหนังสือ ให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

๑๑.๕ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ มีความขัดหรือแย้งกัน ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยขององค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่ คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด และผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติม

๑๑.๖ องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่อาจประกาศยกเลิกการจัดซื้อในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากองค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่ไม่ได้

(๑) องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่ไม่ได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดซื้อหรือที่ได้รับจัดสรรแต่ไม่เพียงพอที่จะทำการจัดซื้อครั้งต่อไป

(๒) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดซื้อหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

(๓) การทำการจัดซื้อครั้งต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่ หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(๔) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (๑) (๒) หรือ (๓) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๒. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

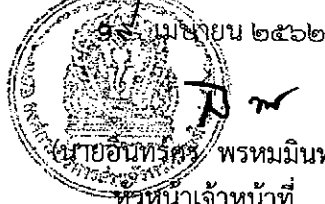
ในระหว่างระยะเวลาการซื้อ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขายต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

๑๓. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่ สามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขายเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับองค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่ ไว้ชั่วคราว

องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่



**ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง**

๑. ชื่อโครงการ จัดซื้อเครื่องผสมยางแอสฟัลท์ แบบเคลื่อนที่ จำนวน ๑ ชุด
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ ฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง ส่วนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน สำนักงานราช
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร จำนวน ๖๙,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (หกสิบเก้าล้านบาทถ้วน)
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๖๒
เป็นเงิน ๖๙,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (หกสิบเก้าล้านบาทถ้วน) ราคา/หน่วย รายละเอียดดังนี้
 - ๔.๑ ชุดผสมยางมะตอย (Asphalt) แบบเคลื่อนที่ ติดตั้งบนทางเทรลเลอร์แบบไม่น้อยกว่า ๓ เพลา
จำนวน ๑ ชุด ราคากลางชุดละ ๓๙,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (สามสิบเก้าล้านบาทถ้วน)
 - ๔.๒ ถังเก็บความร้อนบรรจุยางมะตอย และน้ำมันเชื้อเพลิง และอุปกรณ์ทำความร้อนให้น้ำมัน
ขนาดไม่น้อยกว่า ๖๐,๐๐๐ ลิตร ติดตั้งบนทางเทรลเลอร์ ไม่น้อยกว่า ๑ เพลา จำนวน ๑ ชุด
ราคากลางชุดละ ๗,๓๑๙,๐๐๐.- บาท (เจ็ดล้านสามแสนหนึ่งหมื่นเก้าพันบาทถ้วน)
 - ๔.๓ ระบบการนำยางมะตอยและกรวดเพื่อนำกลับมาใช้ใหม่ (Reclaimed Asphalt Pavement)
จำนวน ๑ ระบบ ราคากลางระบบละ ๖,๙๖๑,๐๐๐.- บาท (หกล้านเก้าแสนหกหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน)
 - ๔.๔ รถยนต์หัวลาก เครื่องยนต์ดีเซลไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ มีกำลังไม่น้อยกว่า ๓๖๐ แรงม้า
จำนวน ๑ คัน พร้อมทางเทรลเลอร์ ไม่น้อยกว่า ๓ เพลา สำหรับบรรทุกชุดผสมยางมะตอย
(แอสฟัลท์) ราคากลางคันละ ๕,๘๐๐,๐๐๐.- บาท (ห้าล้านแปดแสนบาทถ้วน)
 - ๔.๕ เครื่องกำเนิดไฟฟ้า ขนาดไม่น้อยกว่า ๔๐๐kVA ขับด้วยเครื่องยนต์ดีเซล ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๘๐ แรงม้า
จำนวน ๑ เครื่อง ราคากลางเครื่องละ ๒,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (สองล้านบาทถ้วน)
 - ๔.๖ รถดักล้อยาง ขนาดไม่น้อยกว่า ๙๐ แรงม้า จำนวน ๑ คัน ราคากลางคันละ ๓,๔๐๐,๐๐๐.- บาท
(สามล้านสี่แสนบาทถ้วน)
 - ๔.๗ รถบรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิกแบบแขนตรง มีกำลังไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า จำนวน ๑ คัน
สำหรับบรรทุกชุดระบบการนำยางมะตอยและกรวด เพื่อนำกลับมาใช้ใหม่ (Reclaimed
Asphalt Pavement) และอุปกรณ์ ราคากลางคันละ ๒,๖๐๐,๐๐๐.- บาท (สองล้านหกแสนบาทถ้วน)
 - ๔.๘ รถบรรทุก ชนิด ๖ ล้อ จำนวน ๑ คัน สำหรับบรรทุกเครื่องกำเนิดไฟฟ้า ราคากลางคันละ
๑,๙๒๐,๐๐๐.- บาท (หนึ่งล้านเก้าแสนสองหมื่นบาทถ้วน)
๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
 - ๕.๑ บริษัท ดี-คลาส (ประเทศไทย) จำกัด
 - ๕.๒ บริษัท แอดวานซ์ ออโต้เซลล์ จำกัด
 - ๕.๓ บริษัท แกรนด์ เซอร์วิส ทรัค จำกัด

๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน

๖.๑ นายยศสร้อย คำทอง	นักบริหารงานช่างระดับต้น	ประธานกรรมการ
๖.๒ นายเทพศศิธร จันทรเทพ	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	กรรมการ
๖.๓ นายบุญเรือง โพธิ์นิล	วิศวกรเครื่องกลชำนาญการพิเศษ	กรรมการ
๖.๔ นายขันติ จันทรศิริ	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ
๖.๕ นายชินฉันทย์ สิทธิพงษ์ฉัตร	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(นายยศสร้อย คำทอง)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายเทพศศิธร จันทรเทพ)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายบุญเรือง โพธิ์นิล)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายขันติ จันทรศิริ)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายชินฉันทย์ สิทธิพงษ์ฉัตร)

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
จัดซื้อเครื่องผสมยางแอสฟัลท์ แบบเคลื่อนที่ จำนวน ๑ ชุด

๑. ความเป็นมา

องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่ มีความรับผิดชอบในการดูแลปรับปรุงซ่อมแซมงานด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะงานซ่อมบำรุงถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่ รวมถึงหน่วยงานอื่น ที่ร้องขอสนับสนุน ประกอบกับตามพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๒ ได้กำหนดให้ส่วนราชการดำเนินการถ่ายโอนภารกิจ ประกอบด้วย ถนนทางหลวงชนบท สะพาน และอื่นๆ เมื่อองค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่ได้รับการถ่ายโอนภารกิจในการซ่อมบำรุงถนน จำนวน ๑๔๓ สายทาง ระยะทาง ๘๓๔.๘๙๔ กิโลเมตร จำเป็นต้องซ่อมแซมบำรุงรักษาถนนให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดี มีความปลอดภัย ประกอบกับถนนที่ได้รับการถ่ายโอนได้ก่อสร้างไว้นาน มีความชำรุดและเสื่อมสภาพ ตามอายุการใช้งาน ลักษณะการชำรุดผิวจราจรแตกต่างกันไป จำเป็นต้องบำรุงรักษาผิวจราจรให้อยู่ในสภาพดีตามหลักวิชาการ และวิธีการซ่อมบำรุง โดยองค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่ ได้ดำเนินการจัดซื้อครุภัณฑ์เพื่อใช้ในการออกปฏิบัติงานซ่อมแซมถนนดังกล่าวไปแล้ว แต่ยังไม่เพียงพอในการซ่อมบำรุงถนน เพื่อช่วยเหลือประชาชนให้สะดวกและปลอดภัยจากการใช้ถนนที่มีสภาพชำรุดและให้เกิดความรวดเร็วในการบำรุงซ่อมแซมถนนที่มีการชำรุดเพิ่มขึ้น จึงมีความจำเป็นต้องดำเนินการจัดซื้อเครื่องผสมยางแอสฟัลท์ แบบเคลื่อนที่ จำนวน ๑ ชุด เพื่อให้เพียงพอต่อการปฏิบัติงานและจะได้นำไปใช้ให้เป็นประโยชน์ในการทำงานตามภารกิจที่ได้รับมอบหมาย เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่หน่วยงานและประชาชนจังหวัดเชียงใหม่

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการคมนาคมขนส่ง ด้านสาธารณสุขปศุสัตว์ และด้านสาธารณสุขการให้มีประสิทธิภาพ

๒.๒ เพื่อช่วยบรรเทาความเดือดร้อนของราษฎรในด้านต่าง ๆ

๒.๓ เพื่อให้มีวัสดุ ครุภัณฑ์ ที่เพียงพอในการปฏิบัติงานในพื้นที่ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๓. คุณสมบัติผู้เสนอราคา

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการ ผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

/๓.๗ เป็นนิติบุคคล.....

.....ประธานกรรมการ

.....กรรมการ

.....กรรมการ

.....กรรมการ

.....กรรมการ

๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีหลักฐานการเป็นตัวแทนผู้แทนจำหน่าย ผู้แทนจำหน่าย ผู้ประกอบหรือผู้ผลิตเครื่องผสมยางแอสฟัลท์ แบบเคลื่อนที่ดังกล่าวแสดงด้วย

๔. คุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ

เป็นเครื่องผสมยางแอสฟัลท์ แบบเคลื่อนที่ได้ ใช้ในงานก่อสร้างเส้นทางคมนาคม ตัวรถและอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ประกอบด้วย

๑. ชุดผสมยางมะตอย (Asphalt) แบบเคลื่อนที่ จำนวน ๑ ชุด ติดตั้งบนทางเทรลเลอร์แบบไม่น้อยกว่า ๓ เพลา ในข้อ ๔

๑.๑ คุณลักษณะเฉพาะในทางเทคนิค

๑.๑.๑ ขนาดทางเทรลเลอร์บรรทุกชุดผสมยางมะตอยแบบขานต่ำ

- ความกว้างไม่น้อยกว่า ๓ เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๒๐ เมตร
- ระยะหมุนของคอ (GOOSE NECK) ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ระดับความสูงของสลัก (King Pin) ต้องเหมาะสมกับงานพ่วง หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ระดับของพื้นบรรทุกของทางเทรลเลอร์มีความสูงเมื่อปราศจากน้ำหนักบรรทุกจะต้องไม่เกิน ๑,๐๐๐ มิลลิเมตร หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต และต้องมีระยะช่วงล้อไม่ติดขัดและล้อไม่สึกันได้ท้องรถขณะใช้งานสามารถให้การบำรุงรักษาและซ่อมบำรุงรักษาได้สะดวก
- รับน้ำหนักไม่น้อยกว่า ๓๐,๐๐๐ กิโลกรัม (Pay Load)

/๑.๑.๒ โครงสร้าง.....

.....ประธานกรรมการ

.....กรรมการ

.....กรรมการ

.....กรรมการ

.....กรรมการ

๑.๑.๒ โครงสร้าง

๑.๑.๒.๑ MAIN Frame สร้างด้วยเหล็กหนาแรงดึงสูงสำหรับสร้างรถทางเทรลเลอร์ขานต่ำโดยเฉพาะ เป็นเหล็กรูปทรง I-Beam หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑.๑.๒.๒ มีค่าความปลอดภัยในการสร้างไม่น้อยกว่า ๒.๐ (Safety Factor) ต้องแนบรายการคำนวณ ค่าความปลอดภัย (Safety Factor) มาประกอบการพิจารณา

๑.๑.๒.๓ มีพื้นที่บรรทุกยาวไม่น้อยกว่า ๒๐ เมตร โดยติดตั้งชุดผสมยางมะตอยหรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

- คอห่านตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑.๑.๒.๔ ระบบช่วงล่างล้อและเพลลา

- มีเพลลาไม่น้อยกว่า ๓ เพลลา เป็นเพลลาสำเร็จรูปสำหรับทางบรรทุกขานต่ำโดยเฉพาะไม่มีการดัดแปลงแต่ละเพลลาสามารถรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๒๐ ตันต่อเพลลา
- ระบบกันสะเทือนเป็นแบบ Tandem Suspension หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑.๑.๒.๕ ขนาดของยางไม่ต่ำกว่า ๒๗๕/๘๐x๒๒.๕ จำนวนไม่น้อยกว่า ๘ เส้น และสามารถรับน้ำหนักบรรทุกตามที่กำหนดได้โดยปลอดภัย

๑.๑.๒.๖ แผ่นยางกันโคลนสำหรับล้อหลังสุด จำนวน ๑ ชุด (๒ ข้าง)

๑.๑.๓ ระบบเบรก

- ทำงานและควบคุมโดยใช้ระบบลม (ABS brake) จากระถยนต์หัวลากจูง หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ระบบพ่วงต่อเป็นแบบสวมเร็วตามมาตรฐาน SAE หรือ เทียบเท่า หรือดีกว่า

๑.๑.๔ ระบบไฟฟ้า

- แรงดันไฟฟ้าขนาด ๒๔ โวลต์
- ไฟสัญญาณต่างๆ ครบถ้วนและถูกต้องตามกฎหมายกำหนด
- ระบบสายไฟของระบบพ่วงให้ต่อจากระถยนต์ลากจูงกำหนดให้ใช้ชนิด ๗-PIN SAE Standard หรือเทียบเท่า หรือสูงกว่า

๑.๑.๕ อุปกรณ์มาตรฐานอื่นๆ

๑.๑.๕.๑ ภาชนะรับน้ำหนักไม่น้อยกว่า ๘ จุด รับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๕๐,๐๐๐ กิโลกรัม สามารถปรับระดับได้ หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑.๑.๕.๒ สลักพ่วง (King pin) มีขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑.๑.๕.๓ Dryer drum (หม้อเผาหิน)

- มีขนาดความยาวไม่น้อยกว่า ๒ เมตร และเส้นผ่าศูนย์กลางขนาดไม่น้อยกว่า ๒ เมตร และไม่น้อยกว่า ๑.๘ เมตรด้านหลัง หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต
- มีฉนวนหุ้มกันความร้อนของหม้อเผาแบบใยหิน (Rock wool) หุ้มทับด้วยสแตนเลส (Stainless)

๑.๑.๕.๔ หัวเผา (Burner)

- ชนิดหัวเผาและรุ่นตามมาตรฐานผู้ผลิต
- สามารถให้กำลังในการเผาไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐,๐๐๐ กิโลแคลอรี (Kcal) หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต
- สามารถใช้เชื้อเพลิงทั้งแบบน้ำมันดีเซล และแก๊ส และน้ำมันเตาได้ (Heavy oil)
- ติดตั้งกล่อง วิตโอและเซนเซอร์ตรวจจับความร้อน

/๑.๑.๕.๕ ชุดผสม.....

.....ประธานกรรมการ กรรมการ กรรมการ กรรมการ กรรมการ

๑.๑.๕.๕ ชุดผสม (Mixer)

- สามารถผสมยางมะตอยและหินได้ไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ตันต่อชั่วโมง
- ชุดผสมแบบหมุนเวียนด้านนอก (Rotational External) และชนิดผสมแบบใช้เวลานานแบบเปียกและแห้ง หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑.๑.๕.๖ ชุดถุงดักฝุ่น (Bag house)

- เป็นระบบกรองแห้ง Dry filter เป็นแบบถุงดักฝุ่นไม่น้อยกว่า ๓๕๐ ถุง ชนิด Nomax หรือเทียบเท่าหรือดีกว่า และสามารถทนความร้อนไม่น้อยกว่า ๒๐๐ °c และสามารถคลอบคลุมพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๕๐ ตารางเมตร และมีประสิทธิภาพในการกรองไม่ต่ำกว่า ๙๙ เปอร์เซ็นต์ หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต
- มีระบบเป่าลมเพื่อทำความสะอาดถุงดักฝุ่น
- มีคอมเพรสเซอร์แบบสกรูไทค์ พร้อมรีเซฟเวิลค์ (Reservoir) ประกอบกับในชุดผสมผ่านสกรูลำเลียงขับเคลื่อนมอเตอร์ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐ แรงม้า การส่งถ่ายการกรองฝุ่น (Emission) ไม่เกินกว่า ๕๐ มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์นิวตันเมตร (mg/Nm^๓) ประสิทธิภาพ (Efficiency) ไม่น้อยกว่า ๙๙ เปอร์เซ็นต์ หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ใช้เครื่องสั่นแบบแรงเหวี่ยง (Centrifugal extractor with flow regulating valve) ขับด้วยมอเตอร์ขนาดไม่น้อยกว่า ๗.๕ แรงม้า
- มีเกจวัดของเหลว
- ถุงดักฝุ่น (Nomex Bags) เมื่อหมดอายุการใช้งานแล้ว สามารถนำมาใส่หรือนำมาใช้กับน้ำยางมะตอยได้อีก หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑.๑.๖ ระบบคอนโทรล (Control system) ประกอบด้วย

- ห้องควบคุมทำด้วยโลหะอย่างดี มีประตู ปิด-เปิด เข้า-ออก พร้อมระบบควบคุมอุณหภูมิด้านใน ประกอบด้วย ชุดควบคุม (Control panel) PLC board และที่นั่งของผู้ควบคุม
- ควบคุมระบบการทำงานแบบอัตโนมัติ ด้วยคอมพิวเตอร์
- มี Modular PLC เพื่อควบคุม ระบบ Plant ยางมะตอย (Plant Asphalt) แบบอัตโนมัติ
- มีชุดควบคุมแบบ manual ในกรณีที่ระบบทำงานอัตโนมัติ ทำงานผิดปกติ
- มีระบบจัดเก็บข้อมูลแบบอัตโนมัติ
- มีข้อมูลจัดเก็บเพื่อง่ายต่อการออกแบบผสมยางมะตอย
- มีโปรแกรมสำเร็จรูปในการเช็คข้อมูลจากโรงงานผู้ผลิตกับผู้ใช้งาน เพื่อตรวจสอบข้อผิดพลาดของเครื่องจักรขณะปฏิบัติงาน
- มีชุดคำสั่งและการวินิจฉัย เพื่อการรับประกันและความปลอดภัยในการบำรุงรักษา

/๑.๒ ระบบสี.....

.....ประธานกรรมการ

.....กรรมการ

.....กรรมการ

.....กรรมการ

.....กรรมการ

๑.๒ ระบบสี

- สีจริงตามที่หน่วยงานราชการจะกำหนดให้ภายหลัง
- พันตราสัญลักษณ์ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร พร้อมชื่อย่อ "อบจ.เชียงใหม่" ขนาดไม่น้อยกว่า ๗.๕ เซนติเมตร (ไม่รวมสระและวรรณยุกต์) ที่ด้านข้างนอก ตัวชุดผสมยางมะตอยทั้ง ๒ ข้าง (ทั้งหมดใช้สีสัญลักษณ์และสีตัวอักษรตามที่หน่วยงานกำหนด)

๑.๓ อุปกรณ์เพิ่มเติม

- เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำชุดผสมยางมะตอย จำนวน ๑ ชุด บรรจุในกล่องโลหะ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- แม่แรงไฮดรอลิก ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๐ ตัน จำนวน ๑ ชุด
- ชุดประแจบล็อก จำนวน ๑ ชุด พร้อมอุปกรณ์บรรจุกล่องเหล็ก ประกอบด้วย
ลูกบล็อกเบอร์ ๑๐,๑๑,๑๒,๑๓,๑๔,๑๕,๑๖,๑๗,๑๘,๑๙,๒๐,๒๑,๒๒,๒๓,๒๔,๒๕,๒๖
- ชุดประแจปากตาย จำนวน ๑ ชุด ประกอบด้วยเบอร์
๑๐,๑๑,๑๒,๑๓,๑๔,๑๕,๑๖,๑๗,๑๘,๑๙,๒๐,๒๑,๒๒,๒๓,๒๔,๒๕,๒๖,๒๗,๒๘,๒๙,๓๐,๓๑
- ชุดประแจแหวนข้างปากตายข้าง จำนวน ๑ ชุด ประกอบด้วยเบอร์
๑๐,๑๑,๑๒,๑๓,๑๔,๑๕,๑๖,๑๗,๑๘,๑๙,๒๐,๒๑,๒๒,๒๓,๒๔,๒๕,๒๖,๒๗,๒๘,๒๙,๓๐,๓๑
- ชุดประแจแหวน จำนวน ๑ ชุด ประกอบด้วยเบอร์
๑๐,๑๑,๑๒,๑๓,๑๔,๑๕,๑๖,๑๗,๑๘,๑๙,๒๐,๒๑,๒๒,๒๓,๒๔,๒๕,๒๖,๒๗,๒๘,๒๙,๓๐,๓๑
- ประแจจับแป๊ปขาเดี่ยว ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐ นิ้ว, ๑๔ นิ้ว และ ๑๘ นิ้ว จำนวน ๑ ชุด
- รางราวสามเหลี่ยม PVC กันเขต สีขาว-แดง ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า ๒๐ เมตร จำนวน ๑๐ ชุด
- ชุดไฟส่องสว่างสำหรับทำงานในเวลากลางคืน จำนวน ๑ ชุด
- เสื่อกักสะท้อนแสง มีตราหน่วยงานด้านหลัง จำนวน ๑๐ ชุด
- หมวกกันความร้อน ชนิดมีหน้ากาก จำนวน ๑๐ ใบ
- ป้ายตั้งพื้นสำหรับแสดงเครื่องจักรกำลังทำงาน และป้ายแสดงห้ามเข้า จำนวนอย่างละ ๓ ป้าย
- กรวยจราจรขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๘๐ เซนติเมตร จำนวน ๑๐ อัน
- รองเท้าบูทกันน้ำ จำนวน ๑๐ คู่
- ถังดับเพลิงผงเคมีแห้งขนาดไม่น้อยกว่า ๑๕ ปอนด์ จำนวน ๕ ถัง ติดตั้งตำแหน่งที่เหมาะสม
- มีไส้กรองทุกชนิดสำหรับเป็นอะไหล่ในการซ่อมบำรุง จำนวนอย่างละ ๕ ชุด

๑.๔ เงื่อนไขอื่น

- ชุดผสมยางมะตอย (แอสฟัลท์) แบบเคลื่อนที่ ถ้าเป็นผลิตภัณฑ์ของประเทศไทยหรือกิจการของคนไทย โดยต้องมีใบรับรองมาตรฐานและผลิตจากโรงงานที่ได้รับรองคุณภาพมาเพื่อประกอบการพิจารณา หรือหากเป็นผลิตภัณฑ์ต่างประเทศจะต้องมีหลักฐานการเป็นตัวแทนจำหน่าย ผู้ประกอบการ หรือ ผู้ผลิตชุดผสมยางมะตอย (แอสฟัลท์) แบบเคลื่อนที่มาเพื่อประกอบการพิจารณา

- ผู้เสนอราคาต้องแนบแค็ตตาล็อก และรายละเอียดชุดผสมยางมะตอย (แอสฟัลท์) แบบเคลื่อนที่ พร้อมระบุ ยี่ห้อ รุ่น มาเพื่อประกอบการพิจารณา

/ผู้เสนอราคา.....

.....ประธานกรรมการกรรมการกรรมการกรรมการกรรมการ

- ผู้เสนอราคาจะต้องรับประกันคุณภาพสินค้าอันเกิดจากการใช้งานปกติเป็นระยะเวลา ไม่น้อยกว่า ๑ ปี โดยในระหว่างรับประกันผู้เสนอราคาจะต้องจัดให้มีการบริการตรวจเช็คซ่อมเมื่อสินค้าเกิดความชำรุดจากการใช้งานปกติ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายและค่าอะไหล่

- หนังสือคู่มือและแผ่นซีดีคู่มือ จำนวน ๑ ชุด ประกอบด้วยคู่มือการใช้งาน (Operation Manual) ที่เป็นภาษาอังกฤษ และ ภาษาไทย, คู่มือการซ่อม (Shop Manual) , คู่มือการบำรุงรักษา , คู่มือการสั่งอะไหล่ (Parts Book) ของชุดผสมยางมะตอย (แอสฟัลท์) แบบเคลื่อนที่ได้ (Mobile Plant Asphalt)

- ผู้เสนอราคาต้องทำการฝึกอบรมแนะนำวิธีการใช้งาน และวิธีการซ่อมบำรุงรักษาของชุดผสมยางมะตอย (แอสฟัลท์) แบบเคลื่อนที่ได้ (Mobile Plant Asphalt) โดยใช้วัสดุต่างๆ เช่น หิน ปูน ฯลฯ ของผู้เสนอราคาให้กับเจ้าหน้าที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่

- ผู้เสนอราคาได้ต้องทำการจดทะเบียนยานพาหนะของกรมการขนส่งทางบก และ พ.ร.บ. ยานยนต์ให้เป็นที่เรียบร้อย

- ผู้ขายจะต้องทำการส่งช่างมาทำการตรวจเช็คและบำรุงรักษาของชุดผสมยางมะตอย (แอสฟัลท์) เคลื่อนที่ได้ (Mobile Plant Asphalt) ไม่น้อยกว่า ๒ ครั้งดังนี้

(๑) การทำงานชุดผสมยางมะตอย (แอสฟัลท์)แบบเคลื่อนที่ได้ (Mobile Plant Asphalt) ครอบรอบการบำรุงรักษาครั้งแรก เปลี่ยนชุดไส้กรองทุกระบบ น้ำมันเครื่อง และอื่นๆ (ไม่รวมอะไหล่ข้อ ๑.๓)

(๒) การทำงานชุดผสมยางมะตอย (แอสฟัลท์) แบบเคลื่อนที่ได้ (Mobile Plant Asphalt) ครอบรอบการบำรุงรักษาครั้งที่ ๒ เปลี่ยนชุดไส้กรองน้ำมันเครื่อง , น้ำมันเครื่อง , ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง และอื่นๆ (ไม่รวมอะไหล่ข้อ ๑.๓)

- การติดตั้งและเดินสายไฟต้องเดินรางแลตเตอร์หรือท่อร้อยสายไฟ

- ผู้ขายจะต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงที่สามารถทดสอบได้ตามเกณฑ์ของบริษัทผู้ผลิตในวันส่งมอบ

๒. ถึงเก็บความร้อนบรรจุยางมะตอยและน้ำมันเชื้อเพลิง และอุปกรณ์ทำความร้อนให้น้ำมัน ขนาดไม่น้อยกว่า

๖๐,๐๐๐ ลิตร ติดตั้งบนทางเทรลเลอร์ ไม่น้อยกว่า ๑ เฟลา จำนวน ๑ ชุด ประกอบด้วย

๒.๑ ถึงบรรจุน้ำยางมะตอย ขนาดไม่น้อยกว่า ๔๐,๐๐๐ ลิตร และบรรจุเชื้อเพลิง ไม่น้อยกว่า ๒๐,๐๐๐ ลิตร อยู่ในชุดถึงเดียวกันและมีแผ่นกั้นระหว่างน้ำยางมะตอยกับเชื้อเพลิง

๒.๒ ชุดทำความร้อนเข้าในถัง (Thermal oil Heater and Piping) พร้อมท่อ (Piping) ประกอบด้วย

- เครื่องทำความร้อนเป็นแบบดีเซลหรือเบนซิน ความจุของถังน้ำมันขนาดไม่น้อยกว่า ๙๕๐ ลิตร มีถังบรรจุ น้ำหล่อเย็นขนาดไม่น้อยกว่า ๔๕๐ ลิตร สามารถทำความร้อนได้ไม่น้อยกว่า ๔๐๐,๐๐๐ กิโลแคลอรีต่อชั่วโมง หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

- มีระบบให้ความร้อนแบบขดลวดคู่ (Dual coil heat expansion system)

- มีถังขยายความร้อน (Thermal expansion tank)

- มีชุดควบคุมด้วยระบบไฟฟ้า (Electrical control panel)

- มีปั๊มสำหรับสูบน้ำมันขนาดไม่น้อยกว่า ๑ แรงม้า (๑HP thermal oil circulation pump)

- มีชุดจุดหัวเผาแบบอัตโนมัติ (burner with automatic igniter)

- ท่อขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว หุ้มด้วยฉนวนกันความร้อน

/๒.๓ ชุดทางลาก.....

ประธานกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

๒.๓ ชุดทางลากเทรลเลอร์

- ทางเทรลเลอร์บรรทุกทุกถังน้ำยางมะตอยและน้ำมันเชื้อเพลิง
- ทางพ่วงขนาดกว้างและยาว หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ระยะหมุนคอ (Goose neck) ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ระดับความสูงแป้นสลักพ่วง (King Pin) ต้องเหมาะสมกับความสูงจานพ่วง
- รั้งน้ำหนักบรรทุกทุกได้ เพียงพอต่อการใช้งาน

๒.๔ โครงสร้าง

- Main frame สร้างด้วยเหล็กทนแรงดึงสูง สำหรับสร้างรถทางพ่วงโดยเฉพาะเป็นเหล็กรูปทรง I-Beam หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต
- มีค่าความปลอดภัยในการสร้างไม่น้อยกว่า ๒.๐ (Safety factor) ต้องแนบรายการคำนวณค่าความปลอดภัย (Safety factor) มาประกอบการพิจารณาด้วย

๒.๕ ระบบช่วงล่าง - ล้อและเพลลา

- มีเพลลาไม่น้อยกว่า ๑ เพลลา เป็นเพลลาสำเร็จรูปสำหรับทางบรรทุกน้ำยางมะตอย
- ระบบกันสะเทือนแบบ (Mechanical suspension) หรือดีกว่า
- ล้อและยางเป็นแบบล้อคู่ ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๗๕/๘๐ x ๒๒.๕ หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ขนาดยางต้องสัมพันธ์กับความสูงของพื้นบรรทุกตามที่กำหนดและสามารถรับน้ำหนักได้อย่างเพียงพอต่อการใช้งาน
- แผ่นยางกันโคลนสำหรับล้อคู่หลังสุด จำนวน ๑ คู่

๒.๖ ระบบเบรก เป็นแบบ ABS brake หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

- ระบบพ่วงต่อเป็นแบบสวมเร็ว ตามมาตรฐาน SAE หรือ เทียบเท่า หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๗ ระบบไฟฟ้า

- แรงดันไฟฟ้าขนาด ๒๔ โวลต์ และไฟสัญญาณต่างๆ ครบถ้วนและถูกต้องตามข้อกำหนดของกรมการขนส่ง
- ระบบสายไฟของระบบพ่วงให้ต่อจากรถลากจูงกำหนดให้ใช้ชนิด ๗-PIN SAE Standard หรือเทียบเท่า หรือสูงกว่า หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๘ อุปกรณ์มาตรฐานอื่นๆ

- ฆ่าค้ายันไม่น้อยกว่า ๔ ชุด รั้งน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๓๐,๐๐๐ กิโลกรัม
- สลักพ่วง (King pin) มีขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๙ ระบบสี และอื่นๆ

- สีจริงตามที่หน่วยงานราชการจะกำหนดให้ภายหลัง
- พันตราสัญลักษณ์ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร พร้อมชื่อย่อ “อบจ.เชียงใหม่” ขนาดไม่น้อยกว่า ๗.๕ เซนติเมตร (ไม่รวมสระและวรรณยุกต์) ที่ด้านนอกตัวถังทั้ง ๒ ข้าง (ทั้งหมดใช้สีสัญลักษณ์และสีตัวอักษรตามที่หน่วยงานกำหนด)
- ถังดับเพลิงผงเคมีแห้งขนาดไม่น้อยกว่า ๑๕ ปอนด์ จำนวน ๒ ถัง ติดตั้งตำแหน่งที่เหมาะสม

๒.๑๐ เงื่อนไข.....

.....ประธานกรรมการกรรมการกรรมการกรรมการกรรมการ

๒.๑๐ เงื่อนไขอื่น

- ดังเก็บความร้อนบรรจุยางมะตอยและน้ำมันเชื้อเพลิง และอุปกรณ์ทำความร้อนให้น้ำมัน ถ้าเป็นผลิตภัณฑ์ของประเทศไทยหรือกิจการของคนไทย โดยต้องมีใบรับรองมาตรฐานและผลิตจากโรงงานที่ได้รับรองคุณภาพมาเพื่อประกอบการพิจารณา หรือหากเป็นผลิตภัณฑ์ต่างประเทศจะต้องมีหลักฐานการเป็นตัวแทนจำหน่ายผู้ประกอบการ หรือ ผู้ผลิตชุดถังเก็บความร้อนบรรจุยางมะตอยและน้ำมันเชื้อเพลิง และอุปกรณ์ทำความร้อนให้น้ำมันมาเพื่อประกอบการพิจารณา

- ผู้เสนอราคาต้องแนบแค็ตตาล็อก และรายละเอียดถังเก็บความร้อนบรรจุยางมะตอยและน้ำมันเชื้อเพลิง และอุปกรณ์ทำความร้อนให้น้ำมัน พร้อมระบุยี่ห้อ รุ่น มาเพื่อประกอบการพิจารณา

- ผู้เสนอราคาจะต้องรับประกันคุณภาพสินค้าอันเกิดจากการใช้งานปกติเป็นระยะเวลา ไม่น้อยกว่า ๑ ปี โดยในระหว่างรับประกันผู้เสนอราคาจะต้องจัดให้มีการบริการตรวจเช็คซ่อมเมื่อสินค้าเกิดความชำรุดจากการใช้งานปกติ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายและค่าอะไหล่

- หนังสือคู่มือและแผ่นซีดีคู่มือ จำนวน ๑ ชุด ประกอบด้วยคู่มือการใช้งาน (Operation Manual) ที่เป็นภาษาอังกฤษ และ ภาษาไทย, คู่มือการซ่อม (Shop Manual) , คู่มือการบำรุงรักษา , คู่มือการสั่งอะไหล่ (Parts Book) ของถังเก็บความร้อนบรรจุยางมะตอยและน้ำมันเชื้อเพลิง และอุปกรณ์ทำความร้อนให้น้ำมัน

- ผู้เสนอราคาต้องทำการฝึกอบรมแนะนำวิธีการใช้งาน และวิธีการซ่อมบำรุงรักษาของถังเก็บความร้อนบรรจุยางมะตอยและน้ำมันเชื้อเพลิง และอุปกรณ์ทำความร้อนให้น้ำมันให้กับเจ้าหน้าที่องค์การบริหารส่วนจังหวัด เชียงใหม่

- ผู้เสนอราคาได้ต้องทำการจดทะเบียนยานพาหนะของกรมการขนส่งทางบก และ พ.ร.บ. ยานยนต์ให้เป็นที่เรียบร้อย

- ผู้ขายจะต้องทำการส่งช่างมาทำการตรวจเช็คและบำรุงรักษาของถังเก็บความร้อนบรรจุยางมะตอยและน้ำมันเชื้อเพลิง และอุปกรณ์ทำความร้อนให้น้ำมันไม่น้อยกว่า ๒ ครั้งดังนี้

(๑) การทำงานถังเก็บความร้อนบรรจุยางมะตอยและน้ำมันเชื้อเพลิง และอุปกรณ์ทำความร้อนให้น้ำมันครบรอบการบำรุงรักษาครั้งแรก เปลี่ยนชุดไส้กรองทุกระบบ น้ำมันเครื่อง และอื่นๆ

(๒) การทำงานถังเก็บความร้อนบรรจุยางมะตอยและน้ำมันเชื้อเพลิง และอุปกรณ์ทำความร้อนให้น้ำมันครบรอบการบำรุงรักษาครั้งที่ ๒ เปลี่ยนชุดไส้กรองน้ำมันเครื่อง , น้ำมันเครื่อง , ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง และอื่นๆ

- การติดตั้งและเดินสายไฟต้องเดินรางแลตเตอร์หรือท่อร้อยสายไฟ

- ผู้ขายจะต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงที่สามารถทดสอบได้ตามเกณฑ์ของบริษัทผู้ผลิตในวันส่งมอบ

๓. ระบบการนำยางมะตอยและกรวด เพื่อนำกลับมาใช้ใหม่ (Reclaimed Asphalt Pavement) จำนวน ๑ ระบบ

๓.๑ คุณลักษณะเฉพาะในทางเทคนิค

- เป็นระบบสายพานลำเลียงหินชั้นห่อเผาเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการผลิตขึ้นอีกไม่น้อยกว่า ๓๐ % และสามารถลำเลียงหินชั้นห่อเผาได้ไม่น้อยกว่า ๗ ลูกบาศก์เมตร และมีระยะความยาวในการไหลไม่น้อยกว่า ๓ เมตร หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

/มีสายพาน.....

.....ประธานกรรมการกรรมการกรรมการกรรมการกรรมการ

- มีสายพานลำเลียงหิน ขนาดกว้างไม่น้อยกว่า ๕๐๐ มิลลิเมตร
- สายพานถูกขับเคลื่อนด้วยไฮดรอลิกมอเตอร์ หรือมอเตอร์ไฟฟ้าไม่น้อยกว่า ๗ แรงม้า หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต
- มีลูกกลิ้ง (Roller) ประคองสายลำเลียงหิน ทำด้วยวัสดุอย่างดี ทนต่อความร้อนและการเสียดสี
- มีถัง (Dosing Bin) ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๕ ลูกบาศก์เมตร เพื่อส่งหินขึ้นสายพานลำเลียง
- สายพานทำด้วยวัสดุอย่างดี ทนต่อการเสียดสีและความร้อนต่อการใช้งาน
- มีระบบควบคุมการทำงานในการลำเลียงหิน
- มีห้องหรือกล่องในการปรับการไหลของกรวดได้ (Adjustable housing for aggregate flow)
- มีความสามารถในการไหลตกกรวดสูงได้ไม่น้อยกว่า ๓ เมตร
- มีเครื่องสั่นกรวดเป็นแบบอัตโนมัติ
- มีน้ำหนักแต่ละช่องเป็นอิสระต่อกัน (Weighting by individual load cell) หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ติดตั้งอยู่บนแท่นฐานล้อ เพื่อสะดวกต่อการเคลื่อนย้าย
- มี Stabilizer เพื่อการค้ำยันที่มั่นคงและแข็งแรง สามารถรับน้ำหนักได้อย่างเพียงพอ
- มีขา ค้ำยันไม่น้อยกว่า ๖ จุด
- ล้อและยาง ตามมาตรฐานผู้ผลิตและสามารถรับน้ำหนักได้อย่างเพียงพอ

๓.๒ ระบบสี และอื่นๆ

- สีจริงตามที่หน่วยงานราชการจะกำหนดให้ภายหลัง
- พันตราสัญลักษณ์ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร พร้อมชื่อย่อ “อบจ.เชียงใหม่” ขนาดไม่น้อยกว่า ๗.๕ เซนติเมตร (ไม่รวมสระและวรรณยุกต์) ที่ด้านนอกทั้ง ๒ ข้าง (ทั้งหมดใช้สัญลักษณ์และสีตัวอักษรตามที่หน่วยงานกำหนด)

๓.๔ เงื่อนไขอื่น

- ระบบการนำยางมะตอยและกรวด เพื่อนำกลับมาใช้ใหม่ (Reclaimed Asphalt Pavement) ถ้าเป็นผลิตภัณฑ์ของประเทศไทยหรือกิจการของคนไทย โดยต้องมีใบรับรองมาตรฐานและผลิตจากโรงงานที่ได้รับรองคุณภาพมาเพื่อประกอบการพิจารณา หรือหากเป็นผลิตภัณฑ์ต่างประเทศจะต้องมีหลักฐานการเป็นตัวแทนจำหน่ายผู้ประกอบการ หรือ ผู้ผลิตระบบการนำยางมะตอยและกรวด เพื่อนำกลับมาใช้ใหม่ (Reclaimed Asphalt Pavement) มาเพื่อประกอบการพิจารณา

- ผู้เสนอราคาต้องแนบแค็ตตาล็อก และรายละเอียดระบบการนำยางมะตอยและกรวด เพื่อนำกลับมาใช้ใหม่ (Reclaimed Asphalt Pavement) พร้อมระบุยี่ห้อ รุ่น มาเพื่อประกอบการพิจารณา

- ผู้เสนอราคาจะต้องรับประกันคุณภาพสินค้าอันเกิดจากการใช้งานปกติเป็นระยะเวลา ไม่น้อยกว่า ๑ ปี โดยในระหว่างรับประกันผู้เสนอราคาจะต้องจัดให้มีการบริการตรวจเช็คซ่อมเมื่อสินค้าเกิดความชำรุดจากการใช้งานปกติ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายและค่าอะไหล่

- หนังสือนคู่มือและแผ่นซีดีคู่มือ จำนวน ๑ ชุด ประกอบด้วยคู่มือการใช้งาน (Operation Manual) ที่เป็นภาษาอังกฤษ และ ภาษาไทย, คู่มือการซ่อม (Shop Manual) , คู่มือการบำรุงรักษา , คู่มือการส่งอะไหล่ (Parts Book) ของระบบการนำยางมะตอยและกรวด เพื่อนำกลับมาใช้ใหม่ (Reclaimed Asphalt Pavement)

/ผู้เสนอราคา.....

.....ประธานกรรมการ

.....กรรมการ

.....กรรมการ

.....กรรมการ

.....กรรมการ

- ผู้เสนอราคาต้องทำการฝึกอบรมแนะนำวิธีการใช้งาน และวิธีการซ่อมบำรุงรักษาของระบบการนำยางมะตอยและกรวด เพื่อนำกลับมาใช้ใหม่ (Reclaimed Asphalt Pavement) ให้กับเจ้าหน้าที่องค์การบริหารส่วนจังหวัด เชียงใหม่

- ผู้ขายจะต้องทำการส่งช่างมาทำการตรวจเช็คและบำรุงรักษาของระบบการนำยางมะตอยและกรวด เพื่อนำกลับมาใช้ใหม่ (Reclaimed Asphalt Pavement) ไม่น้อยกว่า ๒ ครั้งดังนี้

(๑) การทำงานระบบการนำยางมะตอยและกรวด เพื่อนำกลับมาใช้ใหม่ (Reclaimed Asphalt Pavement) ครอบคลุมการบำรุงรักษาครั้งแรก เพื่อเปลี่ยนหรือบำรุงรักษาระบบอื่นๆ

(๒) การทำงานระบบการนำยางมะตอยและกรวด เพื่อนำกลับมาใช้ใหม่ (Reclaimed Asphalt Pavement) ครอบคลุมการบำรุงรักษาครั้งที่ ๒ เพื่อเปลี่ยนหรือบำรุงรักษาระบบอื่นๆ

- การติดตั้งและเดินสายไฟต้องเดินรางแลตเตอร์หรือท่อร้อยสายไฟ
- ผู้ขายจะต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงที่สามารถทดสอบได้ตามเกณฑ์ของบริษัทผู้ผลิตในวันส่งมอบ

๔. รถยนต์หัวลาก เครื่องยนต์ดีเซลไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ มีกำลังไม่น้อยกว่า ๓๖๐ แรงม้า จำนวน ๑ คัน พร้อมหางเทรลเลอร์ ไม่น้อยกว่า ๓ เพลา สำหรับบรรทุกชุดผสมยางมะตอย (แอสฟัลท์) ในข้อ ๑.๑

๔.๑ ลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์หัวลาก ชนิดไม่น้อยกว่า ๑๐ ล้อ (๖x๔) พร้อมหางเทรลเลอร์ ไม่น้อยกว่า ๒ เพลา เครื่องยนต์ดีเซล ไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ มีกำลังไม่น้อยกว่า ๓๖๐ แรงม้า เป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๔.๒ ลักษณะทางเทคนิค

๔.๒.๑ เครื่องยนต์

- เครื่องยนต์ดีเซลไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ
- ระบบจ่ายเชื้อเพลิงแบบ คอมมอนเรล ระบายความร้อนด้วยน้ำ
- มีกำลังไม่น้อยกว่า ๓๖๐ แรงม้า
- แรงบิดสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑,๓๐๐ นิวตัน-เมตร ที่แรงบิดสูงสุดรอบเครื่องยนต์ไม่เกิน ๑,๕๐๐ รอบต่อนาที
- ความจุกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๙,๘๐๐ ซีซี
- เครื่องยนต์จะต้องได้รับมาตรฐานด้านความปลอดภัยสารมลพิษจากเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า มอก. ๒๓๑๕-๒๕๕๑ หรือ ยูโร ๓ หรือสูงกว่า

๔.๒.๒ หัวเก๋ง

- เป็นหัวเก๋งแบบหน้าสั้น ด้านหลังคนขับปูทับด้วยเบาะหุ้มหนังเทียมอย่างดี หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต เต็มพื้นที่
- ประตูทั้ง ๒ ข้างล็อกกุญแจได้
- มีวิทยุ AM-FM พร้อมเครื่องเล่น CDMP๓ ติดตั้งภายในหัวเก๋งพร้อมลำโพงไม่น้อยกว่า ๒ ตัว
- มีเข็มขัดนิรภัย (Safety Belts) แบบ ๓ จุดไม่น้อยกว่า ๒ ตำแหน่ง
- หน้าปัดต้องมีมาตรวัด สัญญาณและอุปกรณ์ที่จำเป็นอื่นตามมาตรฐานผู้ผลิต

/มีจอแสดง.....

.....ประธานกรรมการ

.....กรรมการ

.....กรรมการ

.....กรรมการ

.....กรรมการ

- มีจอแสดงผลการทำงานของเครื่องเป็นแบบ LCD อิเล็กทรอนิกส์ หรือตามมาตรฐานผู้ผลิตสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน
- ท่อไอเสียแบบตั้งอยู่หลังหัวเก๋งพร้อมมีระบบป้องกันน้ำเข้า ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- บนหัวเก๋งติดตั้งโคมไฟไว้ด้วยวาล์วสปีดเหยื่อ มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๐ เซนติเมตร จำนวน ๒ ชุด พร้อมเครื่องป้องกันการกระแทก
- มีสลักสำหรับใส่ห่วงลาก (Towing Pin) ติดตั้งอยู่หน้าตัวรถ
- มีชุดบันไดลมทำงานด้วยระบบนิวเมตริก สามารถขึ้น-ลงรถเทอร์ลเลอร์โดยอัตโนมัติเมื่อเปิดประตูบันไดจะลงมารับโดยอัตโนมัติ และเมื่อปิดประตูบันไดจะขึ้นเองโดยอัตโนมัติ และเมื่อยกหัวเก๋งสำหรับซ่อมบำรุงบันไดลมจะอยู่ตำแหน่งเก็บโดยอัตโนมัติ

๔.๒.๓ ระบบส่งกำลัง

- ระบบเกียร์ไม่น้อยกว่า ๑๒ เกียร์ เดินหน้า หรือตามมาตรฐานผู้ผลิตรถยนต์
- คลัตช์แห้งแผ่นเดียว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิกหรือดีกว่า
- เฟลาหลัง แบบขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๒ เฟลาคู่ รับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๒๑,๐๐๐ ตัน
- น้ำหนักรวมน้ำหนักลากสูงสุด (GCW) ไม่น้อยกว่า ๕๐,๐๐๐ กิโลกรัม

๔.๒.๔ ระบบเบรก

- ระบบป้องกันล้อล็อก ABS ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- เบรกมือ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ระบบเบรกรถพ่วง ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ต้องมีระบบ Exhaust Brake ช่วยในการเบรก

๔.๒.๕ ระบบบังคับเลี้ยว

- พวงมาลัยติดตั้งด้านขวา มีระบบช่วยผ่อนแรง

๔.๒.๖ ระบบกันสะเทือน

- ระบบกันสะเทือนหน้า ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ระบบกันสะเทือนหลัง ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๒.๗ ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

- ความจุของถังน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่า ๓๐๐ ลิตร มีฝาปิดล็อกกุญแจได้

๔.๓.๘ ล้อและยาง

- กระดล้อและยางตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตสามารถสับเปลี่ยนกันได้
- ต้องมีกระดล้อและยางอะไหล่ จำนวน ๑ ชุด ขนาดเดียวกันกับตัวรถและมีที่เก็บที่สามารถล็อกกุญแจได้

๔.๒.๙ แป้นพ่วง (Fifth Wheel)

- แบบกระดกได้ไม่น้อยกว่า ๒ ทิศทาง สามารถใช้ได้กับสลักพ่วงขนาด ๒ นิ้ว

/๔.๒.๑๐ ระบบ.....

.....ประธานกรรมการ กรรมการ กรรมการ กรรมการ กรรมการ

๔.๒.๑๐ ระบบสัญญาณไฟ

- ติดตั้งไฟฉุกเฉินทรงยาวหรือทรงกลมด้านบนหลังคาารถที่เป็นแบบไฟฉุกเฉินกระพริบชนิด LED จำนวน ๑ ชุด
- มีโคมไฟส่องถอยหลัง จำนวน ๒ ดวง กำลังไฟไม่น้อยกว่า ๔๐ วัตต์ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง โคมไม่น้อยกว่า ๑๕ เซนติเมตร ติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสม

๔.๓ ระบบสี

- สีจริงตามที่หน่วยงานราชการจะกำหนดให้ภายหลัง
- พ่นตราสัญลักษณ์ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร พร้อมชื่อย่อ “อบจ.เชียงใหม่” ขนาดไม่น้อยกว่า ๗.๕ เซนติเมตร (ไม่รวมสระและวรรณยุกต์) ที่ประตูด้านข้าง นอกตัวรถทั้ง ๒ ข้าง (ทั้งหมดใช้สีสัญลักษณ์และสีตัวอักษรตามที่หน่วยงานกำหนด)

๔.๔ อุปกรณ์เพิ่มเติม

- มีระบบเซนทรัลล็อก
- มีสัญญาณเสียงเตือนขณะถอยหลัง
- เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ จำนวน ๑ ชุด บรรจุในกล่องโลหะ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด
- แม่แรงไฮดรอลิก ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๐ ตัน จำนวน ๑ ชุด
- ชุดประแจบล็อก จำนวน ๑ ชุด พร้อมอุปกรณ์บรรจุกล่องเหล็ก ประกอบด้วย ลูกบล็อกลูกเบอร์ ๑๐, ๑๑, ๑๒, ๑๓, ๑๔, ๑๕, ๑๖, ๑๗, ๑๘, ๑๙, ๒๐, ๒๑, ๒๒, ๒๓, ๒๔, ๒๕, ๒๖
- ชุดประแจปากตาย จำนวน ๑ ชุด ประกอบด้วยเบอร์ ๑๐, ๑๑, ๑๒, ๑๓, ๑๔, ๑๕, ๑๖, ๑๗, ๑๘, ๑๙, ๒๐, ๒๑, ๒๒, ๒๓, ๒๔, ๒๕, ๒๖, ๒๗, ๒๘, ๒๙, ๓๐, ๓๒
- ชุดประแจแหวนข้างปากตายข้าง จำนวน ๑ ชุด ประกอบด้วยเบอร์ ๑๐, ๑๑, ๑๒, ๑๓, ๑๔, ๑๕, ๑๖, ๑๗, ๑๘, ๑๙, ๒๐, ๒๑, ๒๒, ๒๓, ๒๔, ๒๕, ๒๖, ๒๗, ๒๘, ๒๙, ๓๐, ๓๒
- ชุดประแจแหวน จำนวน ๑ ชุด ประกอบด้วยเบอร์ ๑๐, ๑๑, ๑๒, ๑๓, ๑๔, ๑๕, ๑๖, ๑๗, ๑๘, ๑๙, ๒๐, ๒๑, ๒๒, ๒๓, ๒๔, ๒๕, ๒๖, ๒๗, ๒๘, ๒๙, ๓๐, ๓๒
- มีสัญญาณและอุปกรณ์อื่น ๆ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ใส้กรองอากาศ กรองเชื้อเพลิง กรองน้ำมันเครื่อง จำนวนอย่างละ ๔ ชุด
- ยางปูพื้นในหัวเก๋ง จำนวน ๑ ชุด
- สายพวงแบตเตอรี่ยาวไม่น้อยกว่า ๓ เมตร จำนวน ๑ ชุด
- ถังดับเพลิงผงเคมีแห้งขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐ ปอนด์ จำนวน ๑ ถัง ติดตั้งตำแหน่งที่เหมาะสม
- ติดฟิล์มกรองแสงบานหน้าเต็ม ๔๐ % คาดบนพร้อมติดสติ๊กเกอร์ ข้อความ “องค์การบริหารส่วนจังหวัด เชียงใหม่” สีขาวขนาดตามความเหมาะสมมองเห็นได้อย่างชัดเจน และติดฟิล์มประตูด้านข้าง ๖๐%
- หนังสือคู่มือประจำรถ จำนวน ๑ ชุด ประกอบด้วยคู่มือการใช้ (Operation Manual) คู่มือการซ่อม (Shop Manual), คู่มือการบำรุงรักษา และคู่มือการสั่งอะไหล่ (Part Book)

/๔.๕ เงื่อนไข.....

.....ประธานกรรมการ กรรมการ กรรมการ กรรมการ กรรมการ

๔.๕ เงื่อนไขอื่น

- ผู้เสนอราคาต้องแนบแค็ตตาล็อก และรายละเอียดของรถยนต์หัวลาก พร้อมระบุยี่ห้อ รุ่น มาเพื่อประกอบการพิจารณา
- ผู้เสนอราคาจะต้องรับประกันคุณภาพสินค้าอันเกิดจากการใช้งานปกติเป็นระยะเวลา ไม่น้อยกว่า ๑ ปี โดยในระหว่างรับประกันผู้เสนอราคาจะต้องจัดให้มีการบริการตรวจเช็คซ่อมเมื่อสินค้าเกิดความชำรุดจากการใช้งานปกติ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายและค่าอะไหล่
- หนังสือคู่มือและแผ่นซีดีคู่มือ จำนวน ๑ ชุด ประกอบด้วยคู่มือการใช้งาน (Operation Manual) ที่เป็นภาษาอังกฤษ และ ภาษาไทย, คู่มือการซ่อม (Shop Manual) , คู่มือการบำรุงรักษา , คู่มือการส่งอะไหล่ (Parts Book)
- ผู้เสนอราคาต้องทำการฝึกอบรมแนะนำวิธีการใช้งานให้กับเจ้าหน้าที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่
- ผู้เสนอราคาได้ต้องทำการจดทะเบียนยานพาหนะของกรมการขนส่งทางบก และ พ.ร.บ. ยานยนต์ให้เป็นที่เรียบร้อย และติดแถบสะท้อนแสงพร้อมระบบ GPS ตามกรมขนส่งทางบกกำหนด
- ระหว่างการรับประกัน ผู้เสนอราคาจะต้องเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง พร้อมไส้กรองน้ำมันเครื่องไม่น้อยกว่า ๑ ครั้ง หรือเปลี่ยนถ่ายที่ระยะ ๒๐,๐๐๐ กิโลเมตรโดยไม่คิดมูลค่า (ฟรีค่าแรงและค่าอะไหล่)
- ผู้เสนอราคาต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถังในวันส่งมอบ

๕. เครื่องกำเนิดไฟฟ้าขนาดไม่น้อยกว่า ๔๐๐ KVA ขับด้วยเครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๓๕๐ แรงม้า จำนวน ๑ เครื่อง

๕.๑ ลักษณะทั่วไป

- เป็นเครื่องกำเนิดไฟฟ้า ขับด้วยเครื่องยนต์ดีเซล สามารถผลิตกำลังไฟฟ้าได้อย่างต่อเนื่องขนาดไม่น้อยกว่า ๔๐๐ KVA
- เป็นชุดเครื่องกำเนิดไฟฟ้าที่ติดตั้งแบบมีชุดครอบเก็บเสียง (Silent Type หรือ Sound Proof)
- เครื่องยนต์ เครื่องกำเนิดไฟฟ้า และ Radiator ขับต่อกันแบบต่อตรง ติดตั้งอยู่บนแผ่นยางรองกันสะเทือนบนฐานเหล็กเดียวกัน หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต
- แผงควบคุมเครื่องกำเนิดไฟฟ้า ต้องประกอบสำเร็จจากโรงงานผู้ผลิต
- ติดตั้งบนรถบรรทุกแบบกระบะเหล็กตามข้อ ๕ เพื่อสะดวกต่อการเคลื่อนย้าย
- อุปกรณ์ทั้งหมดต้องเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน และโดยเฉพาะตัวเครื่องยนต์ดีเซล และตัวเครื่องกำเนิดไฟฟ้า เป็นรุ่นปัจจุบันที่มีจำหน่ายอยู่ในตลาด หรือเป็นรุ่นผลิตใหม่ล่าสุด โดยแนบเอกสารประกอบ
- โรงงานผลิตเครื่องกำเนิดไฟฟ้า จะต้องได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ หรือ ISO ๑๔๐๐๑ หรือ OHSAS ๑๘๐๐๑ หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต โดยแนบเอกสารมาประกอบ

๕.๒ คุณลักษณะทางเทคนิค

๕.๒.๑ เครื่องยนต์ต้นกำลัง

- เป็นเครื่องยนต์ดีเซลสำหรับขับเครื่องกำเนิดไฟฟ้าให้กำลังต่อเนื่องในส่วนของ Prime Power ได้ไม่น้อยกว่า ๓๕๐ แรงม้า วัดตามมาตรฐาน ISO หรือ SAE หรือ SIS หรือ DIN หรือ ECC หรือ ECE หรือ NET หรือ EEC NET หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต เป็นรุ่นปัจจุบันที่มีจำหน่ายอยู่ตลาด หรือเป็นรุ่นผลิตใหม่ล่าสุด หรือมาตรฐานอื่นถ้ามี โดยแนบกราฟ Engine Performance Curve มาประกอบ

/๕.๒.๒ ระบบ.....

.....ประธานกรรมการ

.....กรรมการ

.....กรรมการ

.....กรรมการ

.....กรรมการ

.....กรรมการ

๕.๒.๒ ระบบระบายความร้อนมีหม้อน้ำ รั้งผึ้ง และพัดลมระบายความร้อนพร้อม Guard เพื่อป้องกันส่วนที่เคลื่อนไหว

๕.๒.๓ มีอุปกรณ์สำหรับควบคุมอุณหภูมิของเครื่องยนต์

๕.๒.๔ สตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยมอเตอร์ไฟฟ้ากระแสตรงขนาด ๒๔ โวลต์ โดยใช้แบตเตอรี่ ขนาด ๑๒ โวลต์ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ แอมป์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๕.๒.๕ ระบบไอเสียต้องมีท่อเก็บเสียงชนิด Residential หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๕.๒.๖ ถังน้ำมันเชื้อเพลิงพร้อมมาตรแสดงระดับน้ำมัน โดยสามารถเดินเครื่องได้ไม่น้อยกว่า ๘ ชั่วโมง

๕.๒.๗ มีระบบควบคุมความเร็วของเครื่องยนต์ เป็นแบบ Electric Governor หรือ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๕.๒.๘ มีระบบสำหรับชาร์จไฟฟ้าเข้าแบตเตอรี่ขณะเครื่องยนต์ทำงาน

๕.๒.๙ มาตรฐานต่างๆ ของเครื่องยนต์อย่างน้อยต้องประกอบด้วย

- มาตรฐานชั่วโมงการทำงานของเครื่องยนต์
- มาตรฐานอุณหภูมิของน้ำระบายความร้อนของเครื่องยนต์
- มาตรฐานแรงดันน้ำมันหล่อลื่นของเครื่องยนต์
- มาตรฐานความเร็วรอบของเครื่องยนต์

๗.๒.๑๐ มีสวิทช์สตาร์ท เครื่องยนต์ด้วยมือที่ตัวเครื่อง

๕.๓ ตัวเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

- สามารถผลิตกำลังไฟฟ้ากระแสสลับ ได้ไม่ต่ำกว่า ๔๐๐ KVA ๓ เฟส ๓๘๐/๒๒๐ โวลท์ ๕๐ เฮิร์ต ที่เพาเวอร์แฟคเตอร์ตั้งแต่ร้อยละ ๘๐ ขึ้นไป
- ฉนวนของ Rotor และ Stator จะต้องได้มาตรฐาน Class F หรือ Class H หรือดีกว่า หรืออื่นๆ

๕.๔ ตู้ควบคุมและอุปกรณ์ประกอบ

๕.๔.๒ ต้องติดตั้งสวิทช์ตัดต่ออัตโนมัติ (Circuit Breaker) เพื่อป้องกันกันระบบไฟฟ้ากระแสเกิน และกระแสลัดวงจรได้ตามมาตรฐาน IEC หรือ VDE หรือ UL มีค่าพิกัดกระแสและค่า Icu (Short circuit breaking capacity) หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต หรืออื่นๆ

๕.๔.๓ อุปกรณ์เครื่องวัดที่แสดงหน้าตู้ควบคุมเป็นแบบดิจิตอล หน้าจอเป็นแบบ LCD โดยต้องมีไม่น้อยกว่าดังนี้

- Volt meter สำหรับวัดแรงดันไฟฟ้าทั้ง ๓ เฟส ของเครื่องกำเนิดไฟฟ้าและของการไฟฟ้า
- Amp meter สำหรับกระแสไฟฟ้าของแต่ละเฟสของเครื่องกำเนิดไฟฟ้าและของการไฟฟ้า
- Power Factor meter แสดงผลด้วยชนิดเข็มชี้หรือตัวเลขดิจิตอล หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต
- Watt meter สำหรับวัดกำลังไฟฟ้าของเครื่องกำเนิดไฟฟ้า หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต
- Frequency meter แสดงผลด้วยชนิดเข็มชี้หรือตัวเลขดิจิตอลหรืออื่นๆ

๕.๔.๔ อุปกรณ์ที่ต้องติดตั้งภายในตู้มีดังนี้

- ระบบสายดินสายตัวนำให้ใช้สายทองแดงที่มีขนาดไม่น้อยกว่า ๗๐ ตารางมิลลิเมตร และหลักดินให้ใช้แท่งทองแดง มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๑๕ มิลลิเมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๒.๐ เมตร

/๕.๕ ระบบสี.....

ประธานกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

๕.๕ ระบบสี

- สีจริงตามที่หน่วยงานราชการจะกำหนดให้ภายหลัง
- พ่นตราสัญลักษณ์ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร พร้อมชื่อย่อ "อบจ.เชียงใหม่" ขนาดไม่น้อยกว่า ๗.๕ เซนติเมตร (ไม่รวมสระและวรรณยุกต์) ที่ด้านข้างนอกทั้ง ๒ ข้าง (ทั้งหมดใช้สีสัญลักษณ์และสีตัวอักษรตามที่หน่วยงานกำหนด)

๕.๖ ผู้ขายต้องติดตั้งและทดสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้าให้ใช้งานได้ดี และต้องส่งเจ้าหน้าที่มาร่วมทดสอบการทำงานของเครื่องและอุปกรณ์ต่างๆ ตามที่ระบุไว้ในเงื่อนไขพร้อมทั้งน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถังของเครื่องยนต์ ขับเครื่องกำเนิดไฟฟ้า และอุปกรณ์เครื่องใช้ทุกอย่างที่จำเป็นในการทดสอบมาเอง ตลอดจนต้องแนะนำและฝึกสอนเจ้าหน้าที่ของหน่วยงานให้สามารถ Operate เครื่องได้เอง โดยไม่คิดเงินค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น และต้องส่งมอบสิ่งต่อไปนี้

๕.๖.๒ กรองอากาศและกรองของเหลวทุกระบบสำหรับการบำรุงรักษา จำนวน ๔ ชุด

๕.๖.๓ Standard tools จำนวน ๑ ชุด อย่างน้อยประกอบด้วย

- ชุดประแจบล็อก จำนวน ๑ ชุด พร้อมอุปกรณ์บรรจุกล่องเหล็ก ประกอบด้วย ลูกบิดล็อกเบอร์ ๑๐,๑๑,๑๒,๑๓,๑๔,๑๕,๑๖,๑๗,๑๘,๑๙,๒๐,๒๑,๒๒,๒๓,๒๔,๒๕,๒๖
- ชุดประแจปากตาย จำนวน ๑ ชุด ประกอบด้วยเบอร์ ๑๐,๑๑,๑๒,๑๓,๑๔,๑๕,๑๖,๑๗,๑๘,๑๙,๒๐,๒๑,๒๒,๒๓,๒๔,๒๕,๒๖,๒๗,๒๘,๒๙,๓๐,๓๑
- ชุดประแจแหวนข้างปากตายข้าง จำนวน ๑ ชุด ประกอบด้วยเบอร์ ๑๐,๑๑,๑๒,๑๓,๑๔,๑๕,๑๖,๑๗,๑๘,๑๙,๒๐,๒๑,๒๒,๒๓,๒๔,๒๕,๒๖,๒๗,๒๘,๒๙,๓๐,๓๑
- ชุดประแจแหวน จำนวน ๑ ชุด ประกอบด้วยเบอร์ ๑๐,๑๑,๑๒,๑๓,๑๔,๑๕,๑๖,๑๗,๑๘,๑๙,๒๐,๒๑,๒๒,๒๓,๒๔,๒๕,๒๖,๒๗,๒๘,๒๙,๓๐,๓๑
- ประแจเลื่อนขนาด ๘ นิ้ว จำนวน ๒ ตัว
- ไขควงแฉก-แบน จำนวน ๑ ชุด
- ประแจบล็อกชุดขนาดหัวขับ ๑/๒ นิ้ว จำนวน ๑ ชุด
- คีมล็อก จำนวน ๑ ตัว
- ประแจหกเหลี่ยม จำนวน ๑ ชุด
- กล่องใส่เครื่องมือ (กล่องเหล็ก) จำนวน ๑ กล่อง
- คลิปแอมป์วัดกระแสได้ไม่น้อยกว่า ๘๐๐ Amp. แบบตัวเลขดิจิทัล จำนวน ๑ เครื่อง
- ขั้วและหลอดไฟแสงสว่าง พร้อมสวิตช์ ปิด-เปิด
- ที่เสียบปลั๊กพร้อมคัตเอาต์ หรือ Breaker จำนวน ๒ ชุด
- เครื่องมืออื่นๆ ที่จำเป็นต้องใช้กับเครื่องกำเนิดไฟฟ้า
- หนังสือคู่มือประจำรถ จำนวน ๑ ชุด ประกอบด้วยคู่มือการใช้ (Operation Manual) คู่มือการซ่อม (Shop Manual), คู่มือการบำรุงรักษา และคู่มือการสั่งอะไหล่ (Part Book)
- การติดตั้งและเดินสายไฟต้องเดินรางแลตเตอร์หรือท่อร้อยสายไฟ

/๕.๗ เงื่อนไข.....

.....ประธานกรรมการ

.....กรรมการ

.....กรรมการ

.....กรรมการ

.....กรรมการ

๕.๗ เงื่อนไขอื่น

- ผู้เสนอราคาจะต้องแนบรายละเอียดแคตตาล็อก ของเครื่องกำเนิดไฟฟ้า พร้อมระบุยี่ห้อ รุ่น มาประกอบการพิจารณา
- ผู้เสนอราคาจะต้องรับประกันคุณภาพสินค้าอันเกิดจากการใช้งานปกติเป็นระยะเวลา ไม่น้อยกว่า ๑ ปี โดยในระหว่างรับประกันผู้เสนอราคาจะต้องจัดให้มีการบริการตรวจเช็คซ่อมเมื่อสินค้าเกิดความชำรุด จากการใช้งานปกติโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายและค่าอะไหล่
- ผู้เสนอราคาต้องทำการฝึกอบรมแนะนำวิธีการใช้งานให้กับเจ้าหน้าที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่
- ผู้เสนอราคาต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถังในวันส่งมอบ

๖. รถดักล้างขนาดไม่น้อยกว่า ๙๐ แรงม้า จำนวน ๑ คัน

๖.๑ ลักษณะทั่วไป

เป็นรถดักล้าง (wheel loader) แบบหักเลี้ยวกลางลำตัว ขับเคลื่อนด้วยตัวเอง ยางล้อหน้าและล้อหลัง มีขนาดเท่ากันทั้ง ๔ ล้อ แบบขับเคลื่อน ๔ ล้อ พร้อมติดตั้งถังเก็บน้ำแบบใช้งานตัก การดักควบคุมการทำงานด้วยระบบไฮดรอลิกและต้องมีอุปกรณ์ประกอบตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วนพร้อมใช้งานได้ทันที และน้ำหนักใช้งาน (Operating weight) ไม่น้อยกว่า ๘,๕๐๐ กิโลกรัม

๖.๒ ลักษณะทางเทคนิค

๖.๒.๑ เครื่องยนต์

- เครื่องยนต์ดีเซล ไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ ทอร์โบชาร์จ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
- มีกำลังไม่น้อยกว่า ๙๐ แรงม้า ที่รอบเครื่องยนต์ไม่เกิน ๒,๕๐๐ รอบต่อนาที

๖.๒.๒ ระบบถ่ายเทดกำลังแบบ Power Shift หรือ Torque Converter หรือ Hydrostatic

- ระบบเกียร์ เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๔ เกียร์ และถอยหลังไม่น้อยกว่า ๒ เกียร์
- ระบบขับเคลื่อน ๔ ล้อ (๔WD)

๖.๒.๓ ระบบบังคับเลี้ยว (Steering)

- แบบ Hydraulic หรือ Hydrostatic
- แบบหักเลี้ยวกลางลำตัว (Articulated steering)
- มุมหักเลี้ยวกลางลำตัว (Full turn) ไม่น้อยกว่า ๓๕ องศา (Each direction)

๖.๒.๔ ระบบเบรก

- เบรกทำงาน (Service brake) แบบงาน (Hydraulically actuated, wet disc brakes actuate on four wheels) หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต
- มีห้ามล้อขณะจอดอยู่กับที่ (Parking brake)

๖.๒.๕ เพลา (Axle)

- เพลาหน้าแบบยึดติดตายตัว เพลาหลังเป็นแบบเอียงได้ (Oscillation) ไม่น้อยกว่า ๑๐ องศา หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

/๖.๒.๖ ยาง.....

.....ประธานกรรมการกรรมการกรรมการกรรมการกรรมการ

๖.๒.๖ ยาง

- ยางล้อหน้าและล้อหลัง มีขนาดเท่ากันทั้ง ๔ ล้อ แบบ Tubeless ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๖/๗๐-๒๔ หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๖.๒.๗ บั๊กกี้ที่ติดตั้งอยู่ด้านหน้ารถ การตัดควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก โดยมีรายละเอียดไม่น้อยกว่าดังนี้

- มีบั๊กกี้แบบใช้งานทั่วไป ชนิดมีฟันแบบถอดเปลี่ยนได้
- ความกว้างบั๊กกี้ไม่น้อยกว่า ๒, ๓๐๐ มิลลิเมตร
- มีขนาดความจุบั๊กกี้ไม่น้อยกว่า ๑ ลูกบาศก์เมตร
- มีระยะสูงจากสลักบั๊กกี้ถึงพื้นดินไม่น้อยกว่า ๓,๐๐๐ มิลลิเมตร
- มี Static Tipping Load ในแนวตรง ไม่น้อยกว่า ๕,๕๐๐ กิโลกรัม
- มี Static Tipping Load ในแนวทักเลี้ยว ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม
- แรงงัดของวัสดุหรือของบั๊กกี้ (Breakout force) ไม่น้อยกว่า ๘,๐๐๐ กิโลกรัม

๖.๒.๘ อุปกรณ์แสดงสถานะ ประกอบด้วยมาตรวัดหรือสัญญาณไฟแสดงสถานะอย่างน้อยดังต่อไปนี้

- มิเตอร์บอกชั่วโมงการทำงานของเครื่องยนต์
- เกจบอกระดับน้ำมันเชื้อเพลิงหรือสัญญาณ
- เกจวัดอุณหภูมิของเครื่องยนต์หรือสัญญาณ
- เกจบอกความดันน้ำมันเครื่องยนต์หรือสัญญาณ
- เกจบอกไฟชาร์จหรือสัญญาณไฟชาร์จ

๖.๒.๙ ระบบไฟสว่างและไฟสัญญาณ มีไฟส่องสว่างและไฟสัญญาณไปตามมาตรฐานผู้ผลิต และต้องประกอบด้วยอุปกรณ์อย่างน้อย ดังนี้

- ไฟส่องสว่างที่ด้านหน้า ไฟส่องสว่างที่ด้านหลังไฟในท้องคนขับ
- ติดตั้งไฟหมุนสีเหลืองบนหลังคาห้องคนขับรถ จำนวน ๑ ชุด

๖.๒.๑๐ อุปกรณ์ประกอบ : อุปกรณ์ประกอบและอุปกรณ์ติดรถเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต แต่จะต้องประกอบไปด้วยอุปกรณ์อย่างน้อย ดังนี้

- ห้องคนขับแบบ Rops Cap ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศ
- ติดตั้งกระจกมองหลัง ด้านข้าง ๒ อัน ด้านใน ๑ อัน
- มีที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้า
- มีประตู ด้านข้างซ้ายและขวา
- เก้าอี้คนขับพร้อมเข็มขัดนิรภัย
- มีไฟหรือสัญญาณถอยหลัง
- วิทยุ AM/FM พร้อมลำโพง
- แตร

/๖.๓ ระบบสี.....

.....ประธานกรรมการกรรมการกรรมการกรรมการกรรมการ

๖.๓ ระบบสี

- สีจริงตามที่หน่วยงานราชการจะกำหนดให้ภายหลัง
- พันธตราสัญลักษณ์ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร พร้อมชื่อย่อ “อบจ.เชียงใหม่” ขนาดไม่น้อยกว่า ๗.๕ เซนติเมตร (ไม่รวมสระและวรรณยุกต์) ที่ประตูด้านข้างนอกตัวรถทั้ง ๒ ข้าง (ทั้งหมดใช้สีสัญลักษณ์และสีตัวอักษรตามที่หน่วยงานกำหนด)

๖.๔ ระบบสัญญาณไฟ

- ติดตั้งไฟฉุกเฉินทรงยาวหรือทรงกลมด้านบนหลังการรถที่เป็นแบบไฟฉุกเฉินกระพริบชนิด LED จำนวน ๑ ชุด
- มีโคมไฟส่อง จำนวน ๒ ดวง กำลังไฟไม่น้อยกว่า ๔๐ วัตต์ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง โคมไม่น้อยกว่า ๑๐ เซนติเมตร ติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสม

๖.๕ อุปกรณ์เพิ่มเติม

- เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ จำนวน ๑ ชุด บรรจุในกล่องโลหะ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- แม่แรงไฮดรอลิก ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๐ ตัน จำนวน ๑ ชุด
- ชุดประแจล็อก จำนวน ๑ ชุด พร้อมอุปกรณ์บรรจุกล่องเหล็ก ประกอบด้วย ลูกบิดล็อกเบอร์ ๑๐, ๑๑, ๑๒, ๑๓, ๑๔, ๑๕, ๑๖, ๑๗, ๑๘, ๑๙, ๒๐, ๒๑, ๒๒, ๒๓, ๒๔, ๒๕, ๒๖
- ชุดประแจปากตาย จำนวน ๑ ชุด ประกอบด้วยเบอร์ ๑๐, ๑๑, ๑๒, ๑๓, ๑๔, ๑๕, ๑๖, ๑๗, ๑๘, ๑๙, ๒๐, ๒๑, ๒๒, ๒๓, ๒๔, ๒๕, ๒๖, ๒๗, ๒๘, ๒๙, ๓๐, ๓๑
- ชุดประแจแหวนข้างปากตายข้าง จำนวน ๑ ชุด ประกอบด้วยเบอร์ ๑๐, ๑๑, ๑๒, ๑๓, ๑๔, ๑๕, ๑๖, ๑๗, ๑๘, ๑๙, ๒๐, ๒๑, ๒๒, ๒๓, ๒๔, ๒๕, ๒๖, ๒๗, ๒๘, ๒๙, ๓๐, ๓๑
- ชุดประแจแหวน จำนวน ๑ ชุด ประกอบด้วยเบอร์ ๑๐, ๑๑, ๑๒, ๑๓, ๑๔, ๑๕, ๑๖, ๑๗, ๑๘, ๑๙, ๒๐, ๒๑, ๒๒, ๒๓, ๒๔, ๒๕, ๒๖, ๒๗, ๒๘, ๒๙, ๓๐, ๓๑
- มีสัญญาณและอุปกรณ์อื่น ๆ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ไม้กรองอากาศ กรองเชื้อเพลิง กรองน้ำมันเครื่อง จำนวนอย่างละ ๔ ชุด
- หมวกนิรภัย จำนวน ๒ ใบ
- สายพ่วงแบตเตอรี่ยาวไม่น้อยกว่า ๓ เมตร จำนวน ๑ ชุด
- ถังดับเพลิงผงเคมีแห้งขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐ ปอนด์ จำนวน ๑ ถัง ติดตั้งตำแหน่งที่เหมาะสม
- หนังสือคู่มือประจำรถ จำนวน ๑ ชุด ประกอบด้วยคู่มือการใช้ (Operation Manual) คู่มือการซ่อม (Shop Manual), คู่มือการบำรุงรักษา และคู่มือการสั่งอะไหล่ (Part Book)
- ติดฟิล์มกรองแสงบานหน้าเต็ม ๔๐ % คาคบนพร้อมติดสติ๊กเกอร์ ข้อความ “องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่” สีขาวขนาดตามความเหมาะสมมองเห็นได้อย่างชัดเจน และติดฟิล์มประตูด้านข้าง ๖๐%

๖.๖ เจียนไข.....

ประธานกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

๖.๖ เงื่อนไขอื่น

- ผู้เสนอราคาจะต้องแนบรายละเอียดแคตตาล็อก และกราฟแสดงสมรรถนะของเครื่องยนต์ของรถดักล้อยาง พร้อมระบุยี่ห้อ รุ่น มาประกอบการพิจารณา
- ผู้เสนอราคาจะต้องรับประกันคุณภาพสินค้าอันเกิดจากการใช้งานปกติเป็นระยะเวลา ไม่น้อยกว่า ๑ ปี โดยในระหว่างรับประกันผู้เสนอราคาจะต้องจัดให้มีการบริการตรวจเช็คซ่อมเมื่อสินค้าเกิดความชำรุดจากการใช้งานปกติโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายและค่าอะไหล่
- ผู้เสนอราคาต้องทำการฝึกอบรมแนะนำวิธีการใช้งานให้กับเจ้าหน้าที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่
- ผู้เสนอราคาได้ต้องทำการจดทะเบียนยานพาหนะของกรมการขนส่งทางบก และ พ.ร.บ. ยานยนต์ให้เป็นที่เรียบร้อย และติดแถบสะท้อนแสงตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด
- ระหว่างการรับประกัน ผู้เสนอราคาจะต้องเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง พร้อมไส้กรองน้ำมันเครื่อง และไส้กรองอื่นไม่น้อยกว่า ๒ ครั้ง (ฟรีค่าแรงและค่าอะไหล่)
- ผู้เสนอราคาต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถังในวันส่งมอบ

๗. รถบรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิกแบบแขนตรง มีกำลังไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า จำนวน ๑ คัน สำหรับบรรทุกชุดระบบการนำยางมะตอยและกรวด เพื่อนำกลับมาใช้ใหม่ (Reclaimed Asphalt Pavement) และอุปกรณ์อื่นในข้อ ๓

๗.๑ ลักษณะทั่วไป (GENERAL FEATURE)

- ๗.๑.๑ เป็นรถยนต์บรรทุกติดตั้งเครนลวดสลิง ชนิด ๖ ล้อ มีกำลังไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า
- ๗.๑.๒ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศจากโรงงานผู้ผลิต ติดฟิล์มกรองแสงรอบคันพร้อมใบรับประกันอย่างน้อย ๕ ปี ขนาดความเข้มตามมาตรฐานกรมการขนส่งทางบกกำหนด
- ๗.๑.๓ ระหว่างหัวแก๊งและกระบะบรรทุกติดตั้งเครนลวดสลิง ประสิทธิภาพในการยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐ กิโลกรัม ที่ระยะไม่น้อยกว่า ๒ เมตร
- ๗.๑.๔ น้ำหนักบรรทุกน้ำหนักบรรทุก (GVW) ไม่น้อยกว่า ๘,๕๐๐ กิโลกรัม
- ๗.๑.๕ ติดตั้งวิทยุ CD-MP๓ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๗.๒ ระบบเครื่องยนต์ (ENGINE SYSTEM)

- ๗.๒.๑ เป็นเครื่องยนต์ดีเซลไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะติดตั้งเทอร์โบชาร์จเจอร์ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
- ๗.๒.๒ เครื่องยนต์จะต้องได้รับมาตรฐานด้านความปลอดภัยสารมลพิษจากเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า มอก. ๒๓๑๕-๒๕๕๑ หรือ ยูโร ๓ หรือสูงกว่า
- ๗.๒.๓ มีแรงม้าสูงไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า
- ๗.๒.๔ มีระบบการเผาไหม้แบบไดเร็กอินเจคชั่น และระบบฉีดน้ำน้ำมันเชื้อเพลิงแบบคอมมอนเรล

/๗.๓ ระบบ.....

ประธานกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

๗.๓ ระบบส่งกำลัง (TRANSMISSION SYSTEM)

๗.๓.๑ คลัทช์เป็นแบบแห้งแผ่นเดียว

๗.๓.๒ เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

๗.๔ ระบบบังคับเลี้ยว (STEERING SYSTEM)

๗.๔.๑ พวงมาลัยขับเคลื่อนทางขวามือ

๗.๔.๒ มีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING)

๗.๕ ระบบห้ามล้อและยาง

๗.๕.๑ ห้ามล้อเป็นแบบไฮดรอลิก หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๗.๕.๒ มีห้ามล้อมือขณะจอด พร้อมมีระบบเบรกไอเสียช่วย

๗.๕.๓ ขนาดยางตามมาตรฐานผู้ผลิต พร้อมยางอะไหล่ ๑ ชุด

๗.๖ ระบบไฟฟ้า

๗.๖.๑ ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลท์

๗.๖.๒ มีสัญญาณไฟถอยหลังและสัญญาณเสียง

๗.๖.๓ มีสัญญาณไฟถูกต้องตาม พรบ.กรมการขนส่งทางบก

๗.๖.๔ มีสัญญาณไฟฉุกเฉินแสงสีเหลือง แบบ LED ติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสมจำนวน
ไม่น้อยกว่า ๒ ชุด

๗.๖.๕ ติดตั้งบันไดขึ้นลงห้องคนขับทั้ง ๒ ด้านแบบอัตโนมัติ

๗.๗ กระจับกระจับ

๗.๗.๑ พื้นกระจับและฝาข้างทำด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี

๗.๗.๒ กระจับรูปทรงสี่เหลี่ยมผืนผ้าสร้างด้วยเหล็ก ส่วนพื้นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔ มิลลิเมตร

๗.๗.๓ เหล็กโครงสร้างกระจับทั้งหมดความหนาไม่น้อยกว่า ๔ มิลลิเมตร

๗.๗.๔ เหล็กแผ่นฝากระจับทั้งหมดความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร

๗.๗.๕ ฝากระจับสามารถเปิดออกได้ ๓ ด้าน

๗.๗.๖ ฝากระจับทำด้วยเหล็กชุบโครมรับน้ำหนักฝาทำยกรณีเปิดใช้ในแนวราบ

ไม่น้อยกว่า ๒ ตัวและสามารถเลื่อนเข้า - ออกได้ พร้อมตัวล็อก ขณะไม่ได้ใช้งาน

๗.๗.๗ ติดตั้งตู้เหล็กใช้เก็บเครื่องมือและอุปกรณ์ต่างๆ ในการปฏิบัติงานจำนวน ๑ ตู้บริเวณในกระจับ
ด้านหน้าและบริเวณด้านข้างแฮตชี ได้พื้นกระจับจำนวน ๒ ตู้

๗.๘ เครื่องไฮดรอลิก

๗.๘.๑ เป็นเครื่องไฮดรอลิก แบบแขนตรงติดตั้งอยู่ด้านหลังหัวแก่งระหว่างห้องคนขับกับด้านหน้ากระจับ

๗.๘.๒ แขนยกท่อนปลายเป็นแบบยึดเข้า - ออก ได้ไม่น้อยกว่า ๒ ท่อน

๗.๘.๓ ยึดแขนออกด้วยไฮดรอลิก ได้ไม่น้อยกว่า ๖ เมตร จากจุดหมุน

๗.๘.๔ มีประสิทธิภาพความสามารถในการยกไม่น้อยกว่า ๒ ตัน ที่ระยะไม่น้อยกว่า ๒ เมตร

/๗.๘.๕ ที่ระยะ.....

ประธานกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

๗.๘.๕ ที่ระยะยกต่างๆ ต้องทำได้ไม่น้อยกว่า ดังนี้

- ที่ระยะไม่น้อยกว่า ๒.๐๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐ กิโลกรัม
- ที่ระยะไม่น้อยกว่า ๑.๗๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๒,๓๐๐ กิโลกรัม
- ที่ระยะไม่น้อยกว่า ๑.๐๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๔,๐๐๐ กิโลกรัม

๗.๘.๖ บังคับการทำงานด้วยระบบวาล์วมือโยก และอุปกรณ์นิรภัยของระบบไฮดรอลิก

จะต้องเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต

๗.๘.๗ เป็นครนใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ

๗.๘.๘ มีหลอดแก้วระดับน้ำแสดงค่าตัวครน อยู่เป็นแนวระดับสมดุล

๗.๘.๙ มีระบบเร่งรอบเครื่องยนต์ขับ PTO ที่บริเวณวาล์วควบคุมครนทั้ง ๒ ด้าน

๗.๘.๑๐ มีเกจวัดแรงดันน้ำมันไฮดรอลิกขณะใช้งาน

๗.๘.๑๑ ติดตั้งอุปกรณ์ค้ำยันขาข้างไฮดรอลิก (Outriggers) ไม่น้อยกว่า ๒ ชุด ด้านซ้ายและด้านขวา

ยึดทรระยะได้ด้วยมือและ ขึ้น - ลง ด้วยระบบไฮดรอลิก

๗.๙ อุปกรณ์เพิ่มเติม

- มีเกจวัดต่างๆ ครบตามมาตรฐานผู้ผลิต
- มีสัญญาณและอุปกรณ์อื่นๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ จำนวน ๑ ชุด บรรจุในกล่องโลหะ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด
- แม่แรงไฮดรอลิก ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๐ ตัน จำนวน ๑ ชุด
- ชุดประแจบล็อก จำนวน ๑ ชุด พร้อมอุปกรณ์บรรจุกล่องเหล็ก ประกอบด้วย
ลูกบล็อกเบอร์ ๑๐,๑๑,๑๒,๑๓,๑๔,๑๕,๑๖,๑๗,๑๘,๑๙,๒๐,๒๑,๒๒,๒๓,๒๔,๒๕,๒๖
- ชุดประแจปากตาย จำนวน ๑ ชุด ประกอบด้วยเบอร์
๑๐,๑๑,๑๒,๑๓,๑๔,๑๕,๑๖,๑๗,๑๘,๑๙,๒๐,๒๑,๒๒,๒๓,๒๔,๒๕,๒๖,๒๗,๒๘,๒๙,๓๐,๓๑
- ชุดประแจแหวนข้างปากตายข้าง จำนวน ๑ ชุด ประกอบด้วยเบอร์
๑๐,๑๑,๑๒,๑๓,๑๔,๑๕,๑๖,๑๗,๑๘,๑๙,๒๐,๒๑,๒๒,๒๓,๒๔,๒๕,๒๖,๒๗,๒๘,๒๙,๓๐,๓๑
- ชุดประแจแหวน จำนวน ๑ ชุด ประกอบด้วยเบอร์
๑๐,๑๑,๑๒,๑๓,๑๔,๑๕,๑๖,๑๗,๑๘,๑๙,๒๐,๒๑,๒๒,๒๓,๒๔,๒๕,๒๖,๒๗,๒๘,๒๙,๓๐,๓๑
- มีสัญญาณและอุปกรณ์อื่น ๆ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ไม้กรองอากาศ กรองเชื้อเพลิง กรองน้ำมันเครื่อง จำนวนอย่างละ ๔ ชุด
- ยางปูพื้นในหัวเก๋ง จำนวน ๑ ชุด
- สายพ่วงแบตเตอรี่ยาวไม่น้อยกว่า ๓ เมตร จำนวน ๑ ชุด
- คีมล๊อค ๑ ตัว คีมปากแหลม ๑ ตัว คีมปากแบน ๑ ตัว
- ไขขวงแบบและแฉก ขนาดไม่น้อยกว่า ๔ นิ้ว และ ๖ นิ้ว อย่างละตัว
- ค้อนหัวเหล็กพร้อมด้าม ขนาดไม่น้อยกว่า ๒ ปอนด์ และ ๔ ปอนด์ และ ๖ ปอนด์ อย่างละ ๑ อัน
- ประแจเลื่อน ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๒ นิ้ว และ ๑๘ นิ้ว และ ๒๔ นิ้ว อย่างละ ๑ ตัว
- ประแจคอม้าขาเดียว ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๘ นิ้ว และ ๒๔ นิ้ว อย่างละ ๒ ตัว

/ประแจ.....

.....ประธานกรรมการ

.....กรรมการ

.....กรรมการ

.....กรรมการ

.....กรรมการ

- ประแจคอม้าขาแบบ ๒ ขา ขนาดความกว้างปากประแจไม่น้อยกว่า ๓ นิ้ว จำนวน ๒ ตัว
- ประแจคอม้าขาแบบ ๒ ขา ขนาดความกว้างปากประแจไม่น้อยกว่า ๔ นิ้ว จำนวน ๒ ตัว
- ชุดปฏิบัติงาน (แบบเอี่ยมกันน้ำ) จำนวน ๘ ชุด
- ถุงมือหนังแบบยาวสำหรับปฏิบัติงาน จำนวน ๖ คู่
- สายพานยกของขนาดไม่น้อยกว่า ๒ ตัน ความยาวไม่น้อยกว่า ๔ เมตร จำนวน ๒ เส้น
- แผ่นเหล็กรองขาข้าง ขนาดไม่น้อยกว่า ๔๐x๔๐x๕ มิลลิเมตร มีหูยกสองข้าง จำนวน ๒ แผ่น
- ถังดับเพลิงผงเคมีแห้งขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐ ปอนด์ จำนวน ๑ ถัง ติดตั้งตำแหน่งที่เหมาะสม
- ติดฟิล์มกรองแสงบานหน้าเต็ม ๔๐ % คาคบนพร้อมติดสติ๊กเกอร์ ข้อความ “องค์การบริหารส่วนจังหวัด เชียงใหม่” สีขาวขนาดตามความเหมาะสมมองเห็นได้อย่างชัดเจน และติดฟิล์มประตูด้านข้าง ๖๐%
- หนังสือคู่มือและแผ่นซีดีคู่มือ จำนวน ๑ ชุด ประกอบด้วยคู่มือการใช้งาน (Operation Manual) ที่เป็นภาษาอังกฤษ และ ภาษาไทย, คู่มือการซ่อม (Shop Manual) , คู่มือการบำรุงรักษา , คู่มือการส่งอะไหล่ (Parts Book)

๗.๑๐ เงื่อนไขอื่น

- ผู้เสนอราคาจะต้องแนบรายละเอียดแคตตาล็อก และสมรรถนะ (PERFORMANCE CURVE) ของรถบรรทุกและตัวเครน พร้อมระบุยี่ห้อ รุ่น ตัวจริงเพื่อประกอบการพิจารณา
- ผู้เสนอราคาจะต้องรับประกันคุณภาพสินค้าอันเกิดจากการใช้งานปกติเป็นระยะเวลา ไม่น้อยกว่า ๑ ปี โดยในระหว่างรับประกันผู้เสนอราคาจะต้องจัดให้มีการบริการตรวจเช็คซ่อมเมื่อสินค้าเกิดความชำรุดจากการใช้งานปกติโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายและค่าอะไหล่
- ผู้เสนอราคาต้องทำการฝึกอบรมแนะนำวิธีการใช้งานให้กับเจ้าหน้าที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่
- ผู้เสนอราคาได้ต้องทำการจดทะเบียนยานพาหนะของกรมการขนส่งทางบก และ พ.ร.บ. ยานยนต์ให้เป็นที่เรียบร้อย และติดแถบสะท้อนแสงตามกรมขนส่งทางบกกำหนด
- ระหว่างการรับประกัน ผู้เสนอราคาจะต้องเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง พร้อมไส้กรองน้ำมันเครื่องไม่น้อยกว่า ๑ ครั้ง หรือเปลี่ยนถ่ายที่ระยะ ๕๐,๐๐๐ กิโลเมตรโดยไม่คิดมูลค่า (ฟรีค่าแรงและค่าอะไหล่)
- ผู้เสนอราคาต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถังในวันส่งมอบ

๘. รถบรรทุก ชนิด ๖ ล้อ จำนวน ๑ คัน สำหรับบรรทุกเครื่องกำเนิดไฟฟ้าในข้อ ๕

๘.๑ ลักษณะทั่วไป (GENERAL FEATURE)

- เป็นรถยนต์บรรทุกสำหรับติดตั้งเครื่องกำเนิดไฟฟ้าขนาด ๔๐๐ KVA
- ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ใหม่ และเป็นรถรุ่นใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน
- ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในห้องคนขับ
- ติดตั้งกระจกข้างซ้าย-ขวา ข้างละ ๓ บาน
- สามารถรับน้ำหนักบรรทุกรวม (G.V.W) ไม่น้อยกว่า ๑๕,๐๐๐ กิโลกรัม
- มีชุดบันไดลมทำงานด้วยระบบนิวเมตริก สามารถขึ้น-ลงรถเทอร์เลอร์โดยอัตโนมัติเมื่อเปิดประตู บันไดจะลงมารับโดยอัตโนมัติ และมีเปิดประตูบันไดจะขึ้นเองโดยอัตโนมัติ และเมื่อยกหัวเก๋ง สำหรับซ่อมบำรุงบันไดลมจะอยู่ตำแหน่งเก็บโดยอัตโนมัติ

/๘.๒ ระบบ.....

.....ประธานกรรมการ

.....กรรมการ

.....กรรมการ

.....กรรมการ

.....กรรมการ

๘.๒ ระบบเครื่องยนต์ (ENGINE SYSTEM)

- ๘.๒.๑ เป็นเครื่องยนต์ดีเซลไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
- ๘.๒.๒ เครื่องยนต์จะต้องได้รับมาตรฐานด้านความปลอดภัยสารมลพิษจากเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า มอก. ๒๓๑๕-๒๕๕๑ หรือ ยูโร ๓ หรือสูงกว่า
- ๘.๒.๓ มีแรงม้าสูงไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า
- ๘.๒.๔ มีระบบการเผาไหม้แบบไดเร็กอินเจคชั่น
- ๘.๒.๕ ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร ฝาถังเป็นแบบมีกุญแจล็อกได้

๘.๓ ระบบส่งกำลัง (TRANSMISSION SYSTEM)

- ๘.๓.๑ คลัทช์เป็นแบบแห้งแผ่นเดียว ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก
- ๘.๓.๒ เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์
- ๘.๓.๓ สามารถทำความเร็วในทางราบได้ไม่น้อยกว่า ๑๐๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง

๘.๔ ระบบบังคับเลี้ยว (STEERING SYSTEM)

- ๘.๔.๑ พวงมาลัยขับทางขวามือ
- ๘.๔.๒ มีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING)

๘.๕ ระบบห้ามล้อและยาง

- ๘.๕.๑ ห้ามล้อเป็นแบบไฮดรอลิก หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๘.๕.๒ มีห้ามล้อมือขณะจอด พร้อมมีระบบเบรกไอเสียช่วย
- ๘.๕.๓ ขนาดยางตามมาตรฐานผู้ผลิต พร้อมยางอะไหล่ ๑ ชุด

๘.๖ ระบบไฟฟ้า

- ๘.๖.๑ ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลท์
- ๘.๖.๒ มีสัญญาณไฟถอยหลังและสัญญาณเสียง
- ๘.๖.๓ มีสัญญาณไฟถูกต้องตาม พรบ.กรมการขนส่งทางบก
- ๘.๖.๔ มีสัญญาณไฟฉุกเฉินแสงสีเหลือง แบบ LED ติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสมจำนวน ไม่น้อยกว่า ๑ ชุด

๘.๗ กระจกกระจกรถ

- ๘.๗.๑ กระจกกระจกรถทำด้วยเกรด SS ๔๐๐ หรือดีกว่า มีขนาดความหนาของพื้นไม่น้อยกว่า ๔ มิลลิเมตร มีความสูงไม่น้อยกว่า ๖๐ มิลลิเมตร ความกว้างไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐ มิลลิเมตร ผนังด้านข้างมีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร มีความยาวไม่น้อยกว่า ๓,๘๐๐ มิลลิเมตร และสามารถเปิดออกได้ทั้ง ๓ ด้าน
- ๘.๗.๒ ด้านท้ายของกระจกติดตั้งสัญญาณไฟเมื่อยามปฏิบัติงานเพื่อความปลอดภัยของเจ้าหน้าที่
- ๘.๗.๓ สามารถติดตั้งเครื่องกำเนิดไฟฟ้าขนาด ๔๐๐ KVA ได้

/๘.๘ อุปกรณ์.....

ประธานกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

๘.๘ อุปกรณ์เพิ่มเติม

- มีเกจวัดต่างๆ ครบตามมาตรฐานผู้ผลิต
- มีสัญญาณและอุปกรณ์อื่นๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ จำนวน ๑ ชุด บรรจุในกล่องโลหะ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด
- แม่แรงไฮดรอลิก ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๐ ตัน จำนวน ๑ ชุด
- ชุดประแจล็อก จำนวน ๑ ชุด พร้อมอุปกรณ์บรรจุกล่องเหล็ก ประกอบด้วย ลูกบล็อกเบอร์ ๑๐,๑๑,๑๒,๑๓,๑๔,๑๕,๑๖,๑๗,๑๘,๑๙,๒๐,๒๑,๒๒,๒๓,๒๔,๒๕,๒๖
- ชุดประแจปากตาย จำนวน ๑ ชุด ประกอบด้วยเบอร์ ๑๐,๑๑,๑๒,๑๓,๑๔,๑๕,๑๖,๑๗,๑๘,๑๙,๒๐,๒๑,๒๒,๒๓,๒๔,๒๕,๒๖,๒๗,๒๘,๒๙,๓๐,๓๒
- ชุดประแจแหวนข้างปากตายข้าง จำนวน ๑ ชุด ประกอบด้วยเบอร์ ๑๐,๑๑,๑๒,๑๓,๑๔,๑๕,๑๖,๑๗,๑๘,๑๙,๒๐,๒๑,๒๒,๒๓,๒๔,๒๕,๒๖,๒๗,๒๘,๒๙,๓๐,๓๒
- ชุดประแจแหวน จำนวน ๑ ชุด ประกอบด้วยเบอร์ ๑๐,๑๑,๑๒,๑๓,๑๔,๑๕,๑๖,๑๗,๑๘,๑๙,๒๐,๒๑,๒๒,๒๓,๒๔,๒๕,๒๖,๒๗,๒๘,๒๙,๓๐,๓๒
- มีสัญญาณและอุปกรณ์อื่น ๆ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ใส่กรองอากาศ กรองเชื้อเพลิง กรองน้ำมันเครื่อง จำนวนอย่างละ ๔ ชุด
- ยางปูพื้นในหัวเก๋ง จำนวน ๑ ชุด
- สายพ่วงแบตเตอรี่ยาวไม่น้อยกว่า ๓ เมตร จำนวน ๑ ชุด
- ติดฟิล์มกรองแสงบานหน้าเต็ม ๔๐ % คัดบวมพร้อมติดสติ๊กเกอร์ ข้อความ “องค์การบริหารส่วนจังหวัด เชียงใหม่” สีขาวขนาดตามความเหมาะสมมองเห็นได้อย่างชัดเจน และติดฟิล์มประตูด้านข้าง ๖๐%
- หนังสือคู่มือและแผ่นซีดีคู่มือ จำนวน ๑ ชุด ประกอบด้วยคู่มือการใช้งาน (Operation Manual) ที่เป็นภาษาอังกฤษ และ ภาษาไทย, คู่มือการซ่อม (Shop Manual) , คู่มือการบำรุงรักษา , คู่มือการสั่งอะไหล่ (Parts Book)

๘.๙ เงื่อนไขอื่น

- ผู้เสนอราคาจะต้องแนบรายละเอียดแคตตาล็อก ของรถบรรทุก พร้อมระบุยี่ห้อ รุ่น มาประกอบการพิจารณา
- ผู้เสนอราคาจะต้องรับประกันคุณภาพสินค้าอันเกิดจากการใช้งานปกติเป็นระยะเวลา ไม่น้อยกว่า ๑ ปี โดยในระหว่างรับประกันผู้เสนอราคาจะต้องจัดให้มีการบริการตรวจเช็คซ่อมเมื่อสินค้าเกิดความชำรุดจากการใช้งานปกติโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายและค่าอะไหล่
- ผู้เสนอราคาต้องทำการฝึกอบรมแนะนำวิธีการใช้งานให้กับเจ้าหน้าที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่
- ผู้เสนอราคาได้ต้องทำการจดทะเบียนยานพาหนะของกรมการขนส่งทางบก และ พ.ร.บ. ยานยนต์ให้เป็นที่ยอมรับ และติดแถบสะท้อนแสงตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด
- ระหว่างการรับประกัน ผู้เสนอราคาจะต้องเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง พร้อมใส่กรองน้ำมันเครื่องไม่น้อยกว่า ๑ ครั้ง หรือเปลี่ยนถ่ายที่ระยะ ๒๐,๐๐๐ กิโลเมตรโดยไม่คิดมูลค่า (ฟรีค่าแรงและค่าอะไหล่)
- ผู้เสนอราคาต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถังในวันส่งมอบ

/๕. ระยะเวลา.....

.....ประธานกรรมการ กรรมการ กรรมการ กรรมการ กรรมการ

๕. ระยะเวลาดำเนินการ

เดือน มีนาคม - กันยายน ๒๕๖๒

๖. ระยะเวลาส่งมอบพัสดุ

กำหนดส่งมอบพัสดุ ภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๗. เงื่อนไขการชำระเงิน

องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่จะจ่ายเงิน เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบพัสดุไว้โดยครบถ้วนแล้ว คณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับพัสดุไว้เป็นการถูกต้องแล้ว และโอนทะเบียนให้กับผู้ซื้อแล้ว

๘. วงเงินในการจัดหา

จำนวนเงินทั้งสิ้น ๖๙,๐๐๐,๐๐๐ บาท (หกสิบเก้าล้านบาทถ้วน)

๙. ผู้รับผิดชอบโครงการ

ฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง ส่วนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน สำนักงานช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายยศสรณ์ คำทอง)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายเทพศิธร จันทร์เทพ)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายบุญเรือง โพธิ์นิล)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายขันติ จันทร์ศิริ)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายชินธัญย์ สิทธิพงษ์ฉัตร)