



แผนพัฒนาท้องถิ่น
องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่
(พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)
เพิ่มเติม ครั้งที่ ๓
ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓



ประกาศองค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่
เรื่อง ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น
องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่ (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)
เพิ่มเติม ครั้งที่ ๗ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓

อาศัยอำนาจตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑ ข้อ ๒๔ ให้ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้แผนพัฒนาที่อนุมัติแล้วและนำไปปฏิบัติ รวมทั้งแจ้งสภาท้องถิ่น คณะกรรมการบริหารงานจังหวัดแบบบูรณาการ องค์การบริหารส่วนจังหวัด อำเภอ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และประกาศให้ประชาชนในท้องถิ่นทราบโดยทั่วกันภายในสัปดาห์วันนับแต่วันที่ประกาศใช้และปิดประกาศโดยเปิดเผยไม่น้อยกว่าสามสัปดาห์

บัดนี้ องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่ได้ดำเนินการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่ (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๗ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓ เป็นไปตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑ ข้อ ๒๒ โดยถูกต้องและครบถ้วนแล้ว

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๓๑ กรกฎาคม พ.ศ.๒๕๖๓

(นายบุญเลิศ บูรณุปกรณ์)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๗ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓
องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่

แบบ ผ.๐๑

ยุทธศาสตร์	ปี ๒๕๖๑		ปี ๒๕๖๒		ปี ๒๕๖๓		ปี ๒๕๖๔		ปี ๒๕๖๕		รวม ๕ ปี	
	โครงการ	งบประมาณ	โครงการ	งบประมาณ	โครงการ	งบประมาณ	โครงการ	งบประมาณ	โครงการ	งบประมาณ	โครงการ	งบประมาณ
ยุทธศาสตร์ที่ ๑ โครงสร้างพื้นฐาน แผนงานที่ ๑.๒ อุตสาหกรรมและการโยธา - ผ.๐๒ โครงการ อบจ.เชียงใหม่	-	-	-	-	๓๒๙	๑๕๘,๑๐๓,๐๐๐	๑๙๘	๙๘,๗๓๐,๐๐๐	๑๙๒	๙๖,๑๘๕,๐๐๐	๗๑๙	๓๕๓,๐๑๘,๐๐๐
รวม	-	-	-	-	๓๒๙	๑๕๘,๑๐๓,๐๐๐	๑๙๘	๙๘,๗๓๐,๐๐๐	๑๙๒	๙๖,๑๘๕,๐๐๐	๗๑๙	๓๕๓,๐๑๘,๐๐๐
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ เศรษฐกิจและการท่องเที่ยว แผนงานที่ ๒.๓ การศาสนา วัฒนธรรมและ นันทนาการ - ผ.๐๒ โครงการ อบจ.เชียงใหม่	-	-	-	-	๙	๔,๓๕๒,๐๐๐	๘	๓,๙๒๘,๐๐๐	๘	๓,๙๒๘,๐๐๐	๒๕	๑๒,๒๐๘,๐๐๐
รวม	-	-	-	-	๙	๔,๓๕๒,๐๐๐	๘	๓,๙๒๘,๐๐๐	๘	๓,๙๒๘,๐๐๐	๒๕	๑๒,๒๐๘,๐๐๐
รวมทั้งสิ้น	-	-	-	-	๓๓๘	๑๖๒,๔๕๕,๐๐๐	๒๐๖	๑๐๒,๖๕๘,๐๐๐	๒๐๐	๑๐๐,๑๑๓,๐๐๐	๗๔๔	๓๖๕,๒๒๖,๐๐๐

ครุภัณฑ์	ปี ๒๕๖๑ งบประมาณ	ปี ๒๕๖๒ งบประมาณ	ปี ๒๕๖๓ งบประมาณ	ปี ๒๕๖๔ งบประมาณ	ปี ๒๕๖๕ งบประมาณ	รวม ๕ ปี งบประมาณ
ครุภัณฑ์ (ผ.๐๓) จำนวน ๑๒ รายการ	-	-	๒๐,๗๔๑,๕๐๐	๒๖,๙๐๔,๕๐๐	๘,๙๑๐,๐๐๐	๕๖,๕๕๖,๐๐๐

**รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๗ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓
องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่**

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๒. การส่งเสริมการเกษตร การผลิตสินค้าชุมชน การค้า การลงทุน สูสกาล
ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ ๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคม

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ โครงสร้างพื้นฐาน

แผนงานที่ ๑.๒ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านสันป่าเกี๊ยะ หมู่ที่ ๑๒ ตำบลแม่ณะ (เขต ทด.แม่ณะ) อำเภอเชียงดาว เชื่อมบ้านปางห้วยตาด หมู่ที่ ๑๒ ตำบลอินทนิล (เขต ทด.อินทนิล) อำเภอแม่แตง จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๓๒ เมตร	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงานช่าง
๒	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านห้วยทรายขาว หมู่ที่ ๕ ตำบลทุ่งข้าวพวง (เขต ทด.ทุ่งข้าวพวง) เชื่อมบ้านปิงโค้ง หมู่ที่ ๑๓ ตำบลปิงโค้ง (เขต ทด.ปิงโค้ง) อำเภอเชียงดาว จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๓๒ เมตร	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงานช่าง

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ โครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๑.๒ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๓	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านเมืองงาย หมู่ที่ ๑ ตำบลเมืองงาย (เขต ทต.พระธาตุปู่กำ) เชื่อมบ้านแม่จา หมู่ที่ ๔ ตำบลทุ่งข้าวพวง (เขต ทต.ทุ่งข้าวพวง) อำเภอเชียงดาว จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๓๒ เมตร	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน รับผิดชอบหลัก
๔	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านห้วยม่วง หมู่ที่ ๘ ตำบลแม่่นาวาง (เขต อบต.แม่่นาวาง) เชื่อมบ้านสันห้าง หมู่ที่ ๓ ตำบลบ้านหลวง (เขต อบต.บ้านหลวง) อำเภอแม่เมาะ จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๘ เมตร	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน รับผิดชอบหลัก

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ โครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๑.๒ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๕	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านอ่างตำ หมู่ที่ ๔ ตำบลแม่่นาวาง (เขต อบต.แม่่นาวาง) เชื่อมบ้านสันโค้ง หมู่ที่ ๖ ตำบลมะลิกา (เขต ทต.แม่ฮ้อย) อำเภอแม่ฮ้อย จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๘ เมตร	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน รับผิดชอบหลัก
๖	ปรับปรุงผิวจราจร แบบ Over - Lay ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต บ้านสันโค้ง หมู่ที่ ๖ ตำบลมะลิกา (เขต ทต.แม่ฮ้อย) เชื่อมบ้านคายน หมู่ที่ ๒ ตำบลแม่่นาวาง (เขต อบต.แม่่นาวาง) อำเภอแม่ฮ้อย จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อปรับปรุงถนนที่ชำรุด เสียหายให้อยู่ในสภาพ ใช้การได้ดีและ ยืดระยะ เวลาการใช้งาน ๓. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตร มีความสะดวก	กว้าง ๕ เมตร ยาว ๒๓๘ เมตร	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ถนนสามารถใช้การได้ดี และมีเวลาการใช้งาน ได้นานขึ้น ๓. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความสะดวก มากขึ้น	สำนักงาน รับผิดชอบหลัก

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ โครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๑.๒ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๗	ปรับปรุงผิวจราจร แบบ Over - Lay ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต บ้านห้วยมะเฟือง หมู่ที่ ๒ ตำบลท่าตอน (เขต อบต.ท่าตอน) เชื่อมบ้านชัยสถาน หมู่ที่ ๗ ตำบลมะลิกา (เขต ทต.แม่เอย) อำเภอแม่เอย จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อปรับปรุงถนนที่ชำรุด เสียหายให้อยู่ในสภาพ ใช้การได้ดีและ ยืดระยะ เวลาการใช้งาน ๓. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตร มีความสะดวก	จำนวน ๒ ช่วง ช่วงที่ ๑ กว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๑๐ เมตร ช่วงที่ ๒ กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๓๔ เมตร	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ถนนสามารถใช้การได้ดี และมีเวลาการใช้งาน ได้นานขึ้น ๓. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความสะดวก มากขึ้น	สำนักงาน รับผิดชอบหลัก
๘	ปรับปรุงผิวจราจร แบบ Over - Lay ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต บ้านแม่ขี หมู่ที่ ๑ ตำบลศรีดงเย็น (เขต อบต.ศรีดงเย็น) เชื่อมบ้านต้นโชค หมู่ที่ ๕ ตำบลหนองบัว (เขต ทต.หนองบัว) อำเภอไชยปราการ จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อปรับปรุงถนนที่ชำรุด เสียหายให้อยู่ในสภาพ ใช้การได้ดีและ ยืดระยะ เวลาการใช้งาน ๓. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตร มีความสะดวก	กว้าง ๖ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ถนนสามารถใช้การได้ดี และมีเวลาการใช้งาน ได้นานขึ้น ๓. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความสะดวก มากขึ้น	สำนักงาน รับผิดชอบหลัก

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ โครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๑.๒ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๙	ปรับปรุงผิวจราจร แบบ Over - Lay ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต บ้านอ้าย หมู่ที่ ๕ ตำบลศรีดงเย็น (เขต อบต.ศรีดงเย็น) เชื่อมบ้านต้นโชค หมู่ที่ ๕ ตำบลหนองบัว (เขต ทต.หนองบัว) อำเภอไชยปราการ จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อปรับปรุงถนนที่ชำรุด เสียหายให้อยู่ในสภาพ ใช้การได้ดีและ ยืดระยะ เวลาการใช้งาน ๓. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตร มีความสะดวก	กว้าง ๖ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ถนนสามารถใช้การได้ดี และมีเวลาการใช้งาน ได้นานขึ้น ๓. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความสะดวก มากขึ้น	สำนักงาน ช่าง
๑๐	ปรับปรุงผิวจราจร แบบ Over - Lay ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต บ้านแม่ขี้หลายฝาง หมู่ที่ ๒ ตำบลศรีดงเย็น (เขต อบต.ศรีดงเย็น) เชื่อมบ้านแม่ขี้หลายฝาง หมู่ที่ ๒ ตำบลศรีดงเย็น (เขต ทต.ไชยปราการ) อำเภอไชยปราการ จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อปรับปรุงถนนที่ชำรุด เสียหายให้อยู่ในสภาพ ใช้การได้ดีและ ยืดระยะ เวลาการใช้งาน ๓. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตร มีความสะดวก	กว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๙๔ เมตร	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ถนนสามารถใช้การได้ดี และมีเวลาการใช้งาน ได้นานขึ้น ๓. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความสะดวก มากขึ้น	สำนักงาน ช่าง

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ โครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๑.๒ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๑	ปรับปรุงผิวจราจร แบบ Over - Lay ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต บ้านแม่ขี้หล้าย่าง หมู่ที่ ๒ ตำบลศรีดงเย็น (เขต อบต.ศรีดงเย็น) เชื่อมบ้านดง หมู่ที่ ๕ ตำบลแม่ทะลบ (เขต อบต.แม่ทะลบ) อำเภอไชยปราการ จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อปรับปรุงถนนที่ชำรุด เสียหายให้อยู่ในสภาพ ใช้การได้ดีและ ยืดระยะ เวลาการใช้งาน ๓. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตร มีความสะดวก	กว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๙๔ เมตร	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ถนนสามารถใช้การได้ดี และมีเวลาการใช้งาน ได้นานขึ้น ๓. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความสะดวก มากขึ้น	สำนักงาน ช่าง
๑๒	ปรับปรุงผิวจราจร แบบ Over - Lay ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต บ้านสันทราย หมู่ที่ ๑๒ ตำบลศรีดงเย็น (เขต อบต.ศรีดงเย็น) เชื่อมบ้านป่าแดง หมู่ที่ ๒ ตำบลแม่ทะลบ (เขต อบต.แม่ทะลบ) อำเภอไชยปราการ จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อปรับปรุงถนนที่ชำรุด เสียหายให้อยู่ในสภาพ ใช้การได้ดีและ ยืดระยะ เวลาการใช้งาน ๓. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตร มีความสะดวก	กว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๙๔ เมตร	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ถนนสามารถใช้การได้ดี และมีเวลาการใช้งาน ได้นานขึ้น ๓. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความสะดวก มากขึ้น	สำนักงาน ช่าง

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ โครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๑.๒ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๓	ปรับปรุงผิวจราจร แบบ Over - Lay ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต บ้านป่าจิว หมู่ที่ ๓ ตำบลแม่ทะลบ (เขต อบต.แม่ทะลบ) เชื่อมบ้านสันทราย หมู่ที่ ๑๒ ตำบลศรีดงเย็น (เขต อบต.ศรีดงเย็น) อำเภอไชยปราการ จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อปรับปรุงถนนที่ชำรุด เสียหายให้อยู่ในสภาพ ใช้การได้ดีและ ยืดระยะ เวลาการใช้งาน ๓. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตร มีความสะดวก	กว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๙๔ เมตร	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ถนนสามารถใช้การได้ดี และมีเวลาการใช้งาน ได้นานขึ้น ๓. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความสะดวก มากขึ้น	สำนักงาน ช่าง
๑๔	ปรับปรุงผิวจราจร แบบ Over - Lay ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต บ้านป่าจิว หมู่ที่ ๓ ตำบลแม่ทะลบ (เขต อบต.แม่ทะลบ) เชื่อมบ้านป่ารวก หมู่ที่ ๕ ตำบลปงตำ (เขต ทต.ไชยปราการ) อำเภอไชยปราการ จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อปรับปรุงถนนที่ชำรุด เสียหายให้อยู่ในสภาพ ใช้การได้ดีและ ยืดระยะ เวลาการใช้งาน ๓. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตร มีความสะดวก	กว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๙๔ เมตร	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ถนนสามารถใช้การได้ดี และมีเวลาการใช้งาน ได้นานขึ้น ๓. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความสะดวก มากขึ้น	สำนักงาน ช่าง

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ โครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๑.๒ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๕	ปรับปรุงผิวจราจร แบบ Over - Lay ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต บ้านปงดำ หมู่ที่ ๑ ตำบลปงดำ (เขต ทต.ไชยปราการ) อำเภอไชยปราการ เชื่อมบ้านสันมะกอกหวาน หมู่ที่ ๙ ตำบลแม้งอน (เขต อบต.แม้งอน) อำเภอฝาง จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อปรับปรุงถนนที่ชำรุด เสียหายให้อยู่ในสภาพ ใช้การได้ดีและ ยืดระยะ เวลาการใช้งาน ๓. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตร มีความสะดวก	กว้าง ๕ เมตร ยาว ๒๓๘ เมตร	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ถนนสามารถใช้การได้ดี และมีเวลาการใช้งาน ได้นานขึ้น ๓. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความสะดวก มากขึ้น	สำนักงาน ช่าง
๑๖	ปรับปรุงผิวจราจร แบบ Over - Lay ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต บ้านหนองบัว หมู่ที่ ๓ ตำบลหนองบัว (เขต ทต.ไชยปราการ) เชื่อมบ้านทา หมู่ที่ ๔ ตำบลหนองบัว (เขต ทต.หนองบัว) อำเภอไชยปราการ จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อปรับปรุงถนนที่ชำรุด เสียหายให้อยู่ในสภาพ ใช้การได้ดีและ ยืดระยะ เวลาการใช้งาน ๓. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตร มีความสะดวก	กว้าง ๖ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ถนนสามารถใช้การได้ดี และมีเวลาการใช้งาน ได้นานขึ้น ๓. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความสะดวก มากขึ้น	สำนักงาน ช่าง

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ โครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๑.๒ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๗	ปรับปรุงผิวจราจร แบบ Over - Lay ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต บ้านเชียงหมั่น หมู่ที่ ๑๕ ตำบลศรีดงเย็น (เขต ทต.ไชยปราการ) เชื่อมบ้านเชียงหมั่น หมู่ที่ ๑๕ ตำบลศรีดงเย็น (เขต อบต.ศรีดงเย็น) อำเภอไชยปราการ จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อปรับปรุงถนนที่ชำรุด เสียหายให้อยู่ในสภาพ ใช้การได้ดีและ ยืดระยะ เวลาการใช้งาน ๓. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตร มีความสะดวก	กว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๙๔ เมตร	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ถนนสามารถใช้การได้ดี และมีเวลาการใช้งาน ได้นานขึ้น ๓. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความสะดวก มากขึ้น	สำนักงาน รับผิดชอบหลัก
๑๘	ปรับปรุงผิวจราจร แบบ Over - Lay ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต บ้านทรายขาว หมู่ที่ ๗ ตำบลศรีดงเย็น (เขต ทต.ไชยปราการ) เชื่อมบ้านเชียงหมั่น หมู่ที่ ๑๕ ตำบลศรีดงเย็น (เขต อบต.ศรีดงเย็น) อำเภอไชยปราการ จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อปรับปรุงถนนที่ชำรุด เสียหายให้อยู่ในสภาพ ใช้การได้ดีและ ยืดระยะ เวลาการใช้งาน ๓. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตร มีความสะดวก	กว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๙๔ เมตร	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ถนนสามารถใช้การได้ดี และมีเวลาการใช้งาน ได้นานขึ้น ๓. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความสะดวก มากขึ้น	สำนักงาน รับผิดชอบหลัก

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ โครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๑.๒ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๙	ปรับปรุงผิวจราจร แบบ Over - Lay ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต บ้านทรายมูล หมู่ที่ ๔ ตำบลหางดง (เขต ทต.หางดง) เชื่อมบ้านป่าแป๋ หมู่ที่ ๗ ตำบลหางดง (เขต ทต.แม่ท่าช้าง) อำเภอหางดง จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อปรับปรุงถนนที่ชำรุด เสียหายให้อยู่ในสภาพ ใช้การได้ดีและ ยืดระยะ เวลาการใช้งาน ๓. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตร มีความสะดวก	จำนวน ๒ ช่วง ช่วงที่ ๑ กว้าง ๘ เมตร ยาว ๕๕ เมตร ช่วงที่ ๒ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๑๕ เมตร	-	-	๓๖๗,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ถนนสามารถใช้การได้ดี และมีเวลาการใช้งาน ได้นานขึ้น ๓. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความสะดวก มากขึ้น	สำนักงาน รับผิดชอบหลัก
๒๐	ปรับปรุงผิวจราจร แบบ Over - Lay ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต บ้านทรายมูล หมู่ที่ ๔ ตำบลหางดง (เขต ทต.หางดง) เชื่อมบ้านป่าแป๋ หมู่ที่ ๗ ตำบลหางดง (เขต ทต.แม่ท่าช้าง) อำเภอหางดง จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อปรับปรุงถนนที่ชำรุด เสียหายให้อยู่ในสภาพ ใช้การได้ดีและ ยืดระยะ เวลาการใช้งาน ๓. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตร มีความสะดวก	กว้าง ๖ เมตร ยาว ๒๒๕ เมตร	-	-	๔๙๖,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ถนนสามารถใช้การได้ดี และมีเวลาการใช้งาน ได้นานขึ้น ๓. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความสะดวก มากขึ้น	สำนักงาน รับผิดชอบหลัก

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ โครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๑.๒ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๒๑	ปรับปรุงผิวจราจร แบบ Over - Lay ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต บ้านบวก หมู่ที่ ๔ ตำบลหนองแก้ว (เขต ทต.หนองแก้ว) เชื่อมบ้านต้นแก หมู่ที่ ๘ ตำบลหารแก้ว (เขต ทต.หารแก้ว) อำเภอหางดง จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อปรับปรุงถนนที่ชำรุด เสียหายให้อยู่ในสภาพ ใช้การได้ดีและ ยืดระยะ เวลาการใช้งาน ๓. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตร มีความสะดวก	กว้าง ๔ เมตร ยาว ๔๓๕ เมตร	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ถนนสามารถใช้การได้ดี และมีเวลาการใช้งาน ได้นานขึ้น ๓. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความสะดวก มากขึ้น	สำนักงาน รับผิดชอบหลัก
๒๒	ปรับปรุงผิวจราจร แบบ Over - Lay ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต บ้านแพะ หมู่ที่ ๙ ตำบลขุนคอง (เขต อบต.ขุนคอง) เชื่อมบ้านท่าศาลา หมู่ที่ ๔ ตำบลสบแม่ข่า (เขต อบต.สบแม่ข่า) อำเภอหางดง จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อปรับปรุงถนนที่ชำรุด เสียหายให้อยู่ในสภาพ ใช้การได้ดีและ ยืดระยะ เวลาการใช้งาน ๓. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตร มีความสะดวก	กว้าง ๔ เมตร ยาว ๓๓๐ เมตร	-	-	๔๙๖,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ถนนสามารถใช้การได้ดี และมีเวลาการใช้งาน ได้นานขึ้น ๓. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความสะดวก มากขึ้น	สำนักงาน รับผิดชอบหลัก

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ โครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๑.๒ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๒๓	ปรับปรุงผิวจราจร แบบ Over - Lay ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต บ้านท่าซึกวาย หมู่ที่ ๑ ตำบลสบแม่ข่า (เขต อบต.สบแม่ข่า) เชื่อมบ้านต้นจิว หมู่ที่ ๒ ตำบลสันผักหวาน (เขต ทต.สันผักหวาน) อำเภอหางดง จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อปรับปรุงถนนที่ชำรุด เสียหายให้อยู่ในสภาพ ใช้การได้ดีและ ยืดระยะ เวลาการใช้งาน ๓. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตร มีความสะดวก	กว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๗๐ เมตร	-	-	๓๒๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ถนนสามารถใช้การได้ดี และมีเวลาการใช้งาน ได้นานขึ้น ๓. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความสะดวก มากขึ้น	สำนักงาน ช่าง
๒๔	ปรับปรุงผิวจราจร แบบ Over - Lay ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต บ้านบวกครก หมู่ที่ ๒ ตำบลหนองตอง (เขต ทต.หนองตองพัฒนา) อำเภอหางดง เชื่อมบ้านแม่กึ่งน้อย หมู่ที่ ๙ ตำบลทุ่งต้อม (เขต ทต.ทุ่งต้อม) อำเภอสันป่าตอง จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อปรับปรุงถนนที่ชำรุด เสียหายให้อยู่ในสภาพ ใช้การได้ดีและ ยืดระยะ เวลาการใช้งาน ๓. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตร มีความสะดวก	จำนวน ๔ ช่วง ช่วงที่ ๑ กว้าง ๕.๕๐ เมตร ยาว ๕๙ เมตร ช่วงที่ ๒ กว้าง ๔ เมตร ยาว ๖๑ เมตร ช่วงที่ ๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๙๕ เมตร ช่วงที่ ๔ กว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๒๕ เมตร	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ถนนสามารถใช้การได้ดี และมีเวลาการใช้งาน ได้นานขึ้น ๓. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความสะดวก มากขึ้น	สำนักงาน ช่าง

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ โครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๑.๒ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๒๕	ปรับปรุงผิวจราจร แบบ Over - Lay ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต บ้านป่าแฉะ หมู่ที่ ๔ ตำบลหารแก้ว (เขต ทต.หารแก้ว) เชื่อมบ้านแสนตอ หมู่ที่ ๖ ตำบลน้ำแพร่ (เขต ทต.น้ำแพร่พัฒนา) อำเภอหางดง จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อปรับปรุงถนนที่ชำรุด เสียหายให้อยู่ในสภาพ ใช้การได้ดีและ ยืดระยะ เวลาการใช้งาน ๓. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตร มีความสะดวก	จำนวน ๒ ช่วง ช่วงที่ ๑ กว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๐ เมตร ช่วงที่ ๒ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๒๙๐ เมตร	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ถนนสามารถใช้การได้ดี และมีเวลาการใช้งาน ได้นานขึ้น ๓. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความสะดวก มากขึ้น	สำนักงาน รับผิดชอบหลัก
๒๖	ปรับปรุงผิวจราจร แบบ Over - Lay ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต บ้านดงหลวง หมู่ที่ ๖ ตำบลหางดง (เขต ทต.แม่ท่าช้าง) เชื่อมบ้านศาลา หมู่ที่ ๒ ตำบลน้ำแพร่ (เขต ทต.น้ำแพร่พัฒนา) อำเภอหางดง จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อปรับปรุงถนนที่ชำรุด เสียหายให้อยู่ในสภาพ ใช้การได้ดีและ ยืดระยะ เวลาการใช้งาน ๓. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตร มีความสะดวก	กว้าง ๖ เมตร ยาว ๒๙๐ เมตร	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ถนนสามารถใช้การได้ดี และมีเวลาการใช้งาน ได้นานขึ้น ๓. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความสะดวก มากขึ้น	สำนักงาน รับผิดชอบหลัก

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ โครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๑.๒ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๒๗	ปรับปรุงผิวจราจร แบบ Over - Lay ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต บ้านดงหลวง หมู่ที่ ๖ ตำบลหางดง (เขต ทต.แม่ท่าช้าง) เชื่อมบ้านน้ำแพร่ หมู่ที่ ๔ ตำบลน้ำแพร่ (เขต ทต.น้ำแพร่พัฒนา) อำเภอหางดง จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อปรับปรุงถนนที่ชำรุด เสียหายให้อยู่ในสภาพ ใช้การได้ดีและ ยืดระยะ เวลาการใช้งาน ๓. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตร มีความสะดวก	จำนวน ๒ ช่วง ช่วงที่ ๑ กว้าง ๕ เมตร ยาว ๓๒๕ เมตร ช่วงที่ ๒ กว้าง ๔.๕๐ เมตร ยาว ๓๐ เมตร	-	-	๔๔๔,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ถนนสามารถใช้การได้ดี และมีเวลาการใช้งาน ได้นานขึ้น ๓. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความสะดวก มากขึ้น	สำนักงาน ช่าง
๒๘	ปรับปรุงผิวจราจร แบบ Over - Lay ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต บ้านแสนตอ หมู่ที่ ๖ ตำบลน้ำแพร่ (เขต ทต.น้ำแพร่พัฒนา) อำเภอหางดง เชื่อมบ้านจำปาลาว หมู่ที่ ๖ ตำบลสันกลาง (เขต อบต.สันกลาง) อำเภอสันป่าตอง จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อปรับปรุงถนนที่ชำรุด เสียหายให้อยู่ในสภาพ ใช้การได้ดีและ ยืดระยะ เวลาการใช้งาน ๓. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตร มีความสะดวก	กว้าง ๔ เมตร ยาว ๔๐๕ เมตร	-	-	๔๔๔,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ถนนสามารถใช้การได้ดี และมีเวลาการใช้งาน ได้นานขึ้น ๓. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความสะดวก มากขึ้น	สำนักงาน ช่าง

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ โครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๑.๒ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๒๙	ปรับปรุงผิวจราจร แบบ Over - Lay ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต บ้านแสนตอ หมู่ที่ ๖ ตำบลน้ำแพร่ (เขต ทต.น้ำแพร่พัฒนา) เชื่อมบ้านป่าแะ หมู่ที่ ๔ ตำบลหารแก้ว (เขต ทต.หารแก้ว) อำเภอหางดง จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อปรับปรุงถนนที่ชำรุด เสียหายให้อยู่ในสภาพ ใช้การได้ดีและ ยืดระยะ เวลาการใช้งาน ๓. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตร มีความสะดวก	กว้าง ๔ เมตร ยาว ๓๓๐ เมตร	-	-	๔๙๓,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ถนนสามารถใช้การได้ดี และมีเวลาการใช้งาน ได้นานขึ้น ๓. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความสะดวก มากขึ้น	สำนักงาน รับผิดชอบหลัก
๓๐	ปรับปรุงผิวจราจร แบบ Over - Lay ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต บ้านพอน หมู่ที่ ๒ ตำบลหนองควาย (เขต ทต.หนองควาย) เชื่อมบ้านเวียงดง หมู่ที่ ๑๑ ตำบลน้ำแพร่ (เขต ทต.น้ำแพร่พัฒนา) อำเภอหางดง จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อปรับปรุงถนนที่ชำรุด เสียหายให้อยู่ในสภาพ ใช้การได้ดีและ ยืดระยะ เวลาการใช้งาน ๓. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตร มีความสะดวก	จำนวน ๓ ช่วง ช่วงที่ ๑ กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๕๐ เมตร ช่วงที่ ๒ กว้าง ๕ เมตร ยาว ๖๐ เมตร ช่วงที่ ๓ กว้าง ๔.๕๐ เมตร ยาว ๑๕ เมตร	-	-	๒๗๙,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ถนนสามารถใช้การได้ดี และมีเวลาการใช้งาน ได้นานขึ้น ๓. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความสะดวก มากขึ้น	สำนักงาน รับผิดชอบหลัก

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ โครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๑.๒ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๓๑	ปรับปรุงผิวจราจร แบบ Over - Lay ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต บ้านเชิงดอย หมู่ที่ ๓ ตำบลเชิงดอย (เขต ทต.ดอยสะเก็ด) เชื่อมบ้านปทุมนิเวศน์ หมู่ที่ ๑๒ ตำบลเชิงดอย (เขต ทต.เชิงดอย) อำเภอดอยสะเก็ด จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อปรับปรุงถนนที่ชำรุด เสียหายให้อยู่ในสภาพ ใช้การได้ดีและ ยืดระยะ เวลาการใช้งาน ๓. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตร มีความสะดวก	กว้าง ๕ เมตร ยาว ๒๐๕ เมตร	-	-	๓๗๒,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ถนนสามารถใช้การได้ดี และมีเวลาการใช้งาน ได้นานขึ้น ๓. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความสะดวก มากขึ้น	สำนักงาน ช่าง
๓๒	ปรับปรุงผิวจราจร แบบ Over - Lay ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต บ้านหนองบัวพัฒนา หมู่ที่ ๑๓ ตำบลเชิงดอย (เขต ทต.เชิงดอย) เชื่อมบ้านทุ่งยาว หมู่ที่ ๘ ตำบลป่าป้อง (เขต ทต.ป่าป้อง) อำเภอดอยสะเก็ด จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อปรับปรุงถนนที่ชำรุด เสียหายให้อยู่ในสภาพ ใช้การได้ดีและ ยืดระยะ เวลาการใช้งาน ๓. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตร มีความสะดวก	กว้าง ๕ เมตร ยาว ๓๖๐ เมตร	-	-	๔๙๔,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ถนนสามารถใช้การได้ดี และมีเวลาการใช้งาน ได้นานขึ้น ๓. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความสะดวก มากขึ้น	สำนักงาน ช่าง

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ โครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๑.๒ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๓๓	ปรับปรุงผิวจราจร แบบ Over - Lay ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต บ้านเชิงดอย หมู่ที่ ๓ ตำบลเชิงดอย (เขต ทต.ดอยสะเก็ด) เชื่อมบ้านป่าตึงน้อย หมู่ที่ ๑ ตำบลป่าป้อง (เขต ทต.ป่าป้อง) อำเภอดอยสะเก็ด จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อปรับปรุงถนนที่ชำรุด เสียหายให้อยู่ในสภาพ ใช้การได้ดีและ ยืดระยะ เวลาการใช้งาน ๓. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตร มีความสะดวก	กว้าง ๑๓ เมตร ยาว ๑๑๐ เมตร	-	-	๓๗๙,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ถนนสามารถใช้การได้ดี และมีเวลาการใช้งาน ได้นานขึ้น ๓. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความสะดวก มากขึ้น	สำนักงาน ช่าง
๓๔	ปรับปรุงผิวจราจร แบบ Over - Lay ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต บ้านหลวงเหนือ หมู่ที่ ๕ ตำบลหลวงเหนือ (เขต ทต.หลวงเหนือ) เชื่อมบ้านสันอุ้ม หมู่ที่ ๖ ตำบลเชิงดอย (เขต ทต.เชิงดอย) อำเภอดอยสะเก็ด จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อปรับปรุงถนนที่ชำรุด เสียหายให้อยู่ในสภาพ ใช้การได้ดีและ ยืดระยะ เวลาการใช้งาน ๓. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตร มีความสะดวก	กว้าง ๔ เมตร ยาว ๔๔๕ เมตร	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ถนนสามารถใช้การได้ดี และมีเวลาการใช้งาน ได้นานขึ้น ๓. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความสะดวก มากขึ้น	สำนักงาน ช่าง

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ โครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๑.๒ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๓๕	ปรับปรุงผิวจราจร แบบ Over - Lay ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต บ้านป่าป้อง หมู่ที่ ๔ ตำบลป่าป้อง (เขต ทต.ป่าป้อง) เชื่อมบ้านแพะป่าคา หมู่ที่ ๕ ตำบลสง่างาม (เขต ทต.สง่างาม) อำเภอต๋อยสะแก จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อปรับปรุงถนนที่ชำรุด เสียหายให้อยู่ในสภาพ ใช้การได้ดีและ ยืดระยะ เวลาการใช้งาน ๓. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตร มีความสะดวก	จำนวน ๒ ช่วง ช่วงที่ ๑ กว้าง ๕ เมตร ยาว ๘๙ เมตร ช่วงที่ ๒ กว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๕๕ เมตร	-	-	๔๙๙,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ถนนสามารถใช้การได้ดี และมีเวลาการใช้งาน ได้นานขึ้น ๓. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความสะดวก มากขึ้น	สำนักงาน รับผิดชอบหลัก
๓๖	ปรับปรุงผิวจราจร แบบ Over - Lay ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต สายทาง ขม.ถ.๑-๐๑๐๔ บ้านแม่จ๋องใต้ หมู่ที่ ๔ ตำบลตลาดใหญ่ เชื่อมบ้านม่วงโตน หมู่ที่ ๔ ตำบลแม่ฮ้อยเงิน อำเภอต๋อยสะแก จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อปรับปรุงถนนที่ชำรุด เสียหายให้อยู่ในสภาพ ใช้การได้ดีและ ยืดระยะ เวลาการใช้งาน ๓. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตร มีความสะดวก	จำนวน ๔ ช่วง ช่วงที่ ๑ กว้าง ๕ เมตร ยาว ๒๕ เมตร ช่วงที่ ๒ กว้าง ๔ เมตร ยาว ๕๐ เมตร ช่วงที่ ๓ กว้าง ๖.๕๐ เมตร ยาว ๑๕ เมตร ช่วงที่ ๔ กว้าง ๔.๘๐ เมตร ยาว ๑๕๑ เมตร	-	-	๓๓๑,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ถนนสามารถใช้การได้ดี และมีเวลาการใช้งาน ได้นานขึ้น ๓. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความสะดวก มากขึ้น	สำนักงาน รับผิดชอบหลัก

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ โครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๑.๒ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๓๗	ปรับปรุงผิวจราจร แบบ Over - Lay ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต บ้านแม่จ้องเหนือ หมู่ที่ ๕ ตำบลลาดใหญ่ (เขต ทต.ลาดใหญ่) เชื่อมบ้านแพะป่าคา หมู่ที่ ๕ ตำบลสง่าบ้าน (เขต ทต.สง่าบ้าน) อำเภอต๋อยสะแก จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อปรับปรุงถนนที่ชำรุด เสียหายให้อยู่ในสภาพ ใช้การได้ดีและ ยืดระยะ เวลาการใช้งาน ๓. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตร มีความสะดวก	กว้าง ๔ เมตร ยาว ๓๗๐ เมตร	-	-	๔๑๖,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ถนนสามารถใช้การได้ดี และมีเวลาการใช้งาน ได้นานขึ้น ๓. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความสะดวก มากขึ้น	สำนักงาน รับผิดชอบหลัก
๓๘	ปรับปรุงผิวจราจร แบบ Over - Lay ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต บ้านฝ้ายทอง หมู่ที่ ๑๓ ตำบลสันปูเลย (เขต ทต.สันปูเลย) เชื่อมบ้านป่าลาน หมู่ที่ ๓ ตำบลป่าลาน (เขต ทต.สง่าบ้าน) อำเภอต๋อยสะแก จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อปรับปรุงถนนที่ชำรุด เสียหายให้อยู่ในสภาพ ใช้การได้ดีและ ยืดระยะ เวลาการใช้งาน ๓. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตร มีความสะดวก	กว้าง ๕ เมตร ยาว ๓๐๐ เมตร	-	-	๔๑๘,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ถนนสามารถใช้การได้ดี และมีเวลาการใช้งาน ได้นานขึ้น ๓. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความสะดวก มากขึ้น	สำนักงาน รับผิดชอบหลัก

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ โครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๑.๒ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๓๙	ปรับปรุงผิวจราจร แบบ Over - Lay ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต บ้านสันทราย หมู่ที่ ๓ ตำบลแม่ฮ้อยเงิน (เขต ทต.แม่ฮ้อยเงิน) เชื่อมบ้านแม่จ้อง หมู่ที่ ๔ ตำบลลาดใหญ่ (เขต ทต.ลาดใหญ่) อำเภอดอยสะเก็ด จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อปรับปรุงถนนที่ชำรุด เสียหายให้อยู่ในสภาพ ใช้การได้ดีและ ยืดระยะ เวลาการใช้งาน ๓. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตร มีความสะดวก	กว้าง ๕ เมตร ยาว ๓๑๕ เมตร	-	-	๔๓๖,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ถนนสามารถใช้การได้ดี และมีเวลาการใช้งาน ได้นานขึ้น ๓. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความสะดวก มากขึ้น	สำนักงาน รับผิดชอบหลัก
๔๐	ปรับปรุงผิวจราจร แบบ Over - Lay ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต บ้านม่วงโตนใต้ หมู่ที่ ๖ ตำบลแม่ฮ้อยเงิน (เขต ทต.แม่ฮ้อยเงิน) อำเภอดอยสะเก็ด เชื่อมบ้านห้วยทราย หมู่ที่ ๘ ตำบลห้วยทราย (เขต ทต.ห้วยทราย) อำเภอสันกำแพง จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อปรับปรุงถนนที่ชำรุด เสียหายให้อยู่ในสภาพ ใช้การได้ดีและ ยืดระยะ เวลาการใช้งาน ๓. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตร มีความสะดวก	กว้าง ๕ เมตร ยาว ๓๑๕ เมตร	-	-	๔๓๔,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ถนนสามารถใช้การได้ดี และมีเวลาการใช้งาน ได้นานขึ้น ๓. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความสะดวก มากขึ้น	สำนักงาน รับผิดชอบหลัก

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ โครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๑.๒ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๔๑	ปรับปรุงผิวจราจร แบบ Over - Lay ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต บ้านป่าบง หมู่ที่ ๔ ตำบลแม่คือ (เขต ทต.แม่คือ) เชื่อมบ้านสันมะเกียง หมู่ที่ ๖ ตำบลสำราญราษฎร์ (เขต ทต.สำราญราษฎร์) อำเภอต๋อยสะแก จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อปรับปรุงถนนที่ชำรุด เสียหายให้อยู่ในสภาพ ใช้การได้ดีและ ยืดระยะ เวลาการใช้งาน ๓. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตร มีความสะดวก	กว้าง ๔ เมตร ยาว ๓๗๐ เมตร	-	-	๔๑๗,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ถนนสามารถใช้การได้ดี และมีเวลาการใช้งาน ได้นานขึ้น ๓. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความสะดวก มากขึ้น	สำนักงาน รับผิดชอบหลัก
๔๒	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านต้นผึ้ง หมู่ที่ ๗ ตำบลสำราญราษฎร์ (เขต ทต.สำราญราษฎร์) เชื่อมบ้านแม่คือ หมู่ที่ ๒ ตำบลแม่คือ (เขต ทต.แม่คือ) อำเภอต๋อยสะแก จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๐ เมตร	-	-	๔๒๑,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน รับผิดชอบหลัก

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ โครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๑.๒ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๔๓	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านป่าเหมือด หมู่ที่ ๕, บ้านสันต้นม่วงเหนือ หมู่ที่ ๒ ตำบลลำราญราษฎร์ (เขต ทต.ลำราญราษฎร์) เชื่อมบ้านป่าเสร้าน้อย หมู่ที่ ๖ ตำบลสันปูเลย (เขต ทต.สันปูเลย) อำเภอดอยสะเก็ด จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๐ เมตร	-	-	๔๒๑,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน ช่าง
๔๔	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านป่าเหมือด หมู่ที่ ๕, บ้านพันหลัง หมู่ที่ ๔ ตำบลลำราญราษฎร์ (เขต ทต.ลำราญราษฎร์) เชื่อมบ้านแม่คือ หมู่ที่ ๒ ตำบลแม่คือ (เขต ทต.แม่คือ) อำเภอดอยสะเก็ด จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๐ เมตร	-	-	๔๒๑,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน ช่าง

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ โครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๑.๒ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๔๕	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านร้องต้นขาม หมู่ที่ ๑ ตำบลสำราญราษฎร์ (เขต ทต.สำราญราษฎร์) เชื่อมบ้านฝ้ายทอง หมู่ที่ ๑๓ ตำบลสันปูเลย (เขต ทต.สันปูเลย) อำเภอดอยสะเก็ด จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๐ เมตร	-	-	๔๒๑,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน รับผิดชอบหลัก
๔๖	ปรับปรุงผิวจราจร แบบ Over - Lay ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต บ้านออนหลาย หมู่ที่ ๖ ตำบลออนเหนือ (เขต อบต.ออนเหนือ) เชื่อมบ้านออนกลางใต้ หมู่ที่ ๙ ตำบลออนกลาง (เขต อบต.ออนกลาง) อำเภอแม่ออน จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อปรับปรุงถนนที่ชำรุด เสียหายให้อยู่ในสภาพ ใช้การได้ดีและ ยืดระยะ เวลาการใช้งาน ๓. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตร มีความสะดวก	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๓๐๐ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๓๐๐ เมตร - ปี ๒๕๖๕ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๓๐๐ เมตร	-	-	๔๙๘,๐๐๐	๔๙๘,๐๐๐	๔๙๘,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ถนนสามารถใช้การได้ดี และมีเวลาการใช้งาน ได้นานขึ้น ๓. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความสะดวก มากขึ้น	สำนักงาน รับผิดชอบหลัก

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ โครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๑.๒ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๔๗	ปรับปรุงผิวจราจร แบบ Over - Lay ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต บ้านช่างทอง หมู่ที่ ๗ ตำบลสุเทพ (เขต ทต.สุเทพ) เชื่อมบ้านป่าเป้า หมู่ที่ ๑๐ ตำบลแม่เหียะ (เขต ทม.แม่เหียะ) อำเภอเมืองเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อปรับปรุงถนนที่ชำรุด เสียหายให้อยู่ในสภาพ ใช้การได้ดีและ ยืดระยะ เวลาการใช้งาน ๓. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตร มีความสะดวก	จำนวน ๒ ช่วง ช่วงที่ ๑ กว้าง ๕.๕๐ เมตร ยาว ๘๕ เมตร ช่วงที่ ๒ กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๒๕ เมตร	-	-	๒๗๗,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ถนนสามารถใช้การได้ดี และมีเวลาการใช้งาน ได้นานขึ้น ๓. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความสะดวก มากขึ้น	สำนักงาน รับผิดชอบหลัก
๔๘	ปรับปรุงผิวจราจร แบบ Over - Lay ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต บ้านเชิงดอย หมู่ที่ ๑ , บ้านใหม่หลังมอ หมู่ที่ ๑๔ ตำบลสุเทพ (เขต ทต.สุเทพ) เชื่อมชุมชนป่าห้า แขวงศรีวิชัย ตำบลสุเทพ (เขต ทน.เชียงใหม่) อำเภอเมืองเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อปรับปรุงถนนที่ชำรุด เสียหายให้อยู่ในสภาพ ใช้การได้ดีและ ยืดระยะ เวลาการใช้งาน ๓. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตร มีความสะดวก	กว้าง ๔ เมตร ยาว ๔๐๐ เมตร	-	-	๔๖๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ถนนสามารถใช้การได้ดี และมีเวลาการใช้งาน ได้นานขึ้น ๓. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความสะดวก มากขึ้น	สำนักงาน รับผิดชอบหลัก

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ โครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๑.๒ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๔๙	ปรับปรุงผิวจราจร แบบ Over - Lay ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต บ้านเชิงดอย หมู่ที่ ๑ ตำบลสุเทพ (เขต ทต.สุเทพ) เชื่อมบ้านเชิงดอย หมู่ที่ ๑ ตำบลสุเทพ (เขต ทน.เชียงใหม่) อำเภอเมืองเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อปรับปรุงถนนที่ชำรุด เสียหายให้อยู่ในสภาพ ใช้การได้ดีและ ยืดระยะ เวลาการใช้งาน ๓. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตร มีความสะดวก	กว้าง ๖ เมตร ยาว ๒๖๐ เมตร	-	-	๔๓๙,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ถนนสามารถใช้การได้ดี และมีเวลาการใช้งาน ได้นานขึ้น ๓. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความสะดวก มากขึ้น	สำนักงาน รับผิดชอบหลัก
๕๐	ปรับปรุงผิวจราจร แบบ Over - Lay ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต บ้านออน หมู่ที่ ๑๔ ตำบลสันกำแพง (เขต อบต.สันกำแพง) เชื่อมบ้านป่าไผ่ได้ หมู่ที่ ๘ ตำบลแช่ช้าง (เขต ทต.สันกำแพง) อำเภอสันกำแพง จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อปรับปรุงถนนที่ชำรุด เสียหายให้อยู่ในสภาพ ใช้การได้ดีและ ยืดระยะ เวลาการใช้งาน ๓. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตร มีความสะดวก	กว้าง ๔ เมตร ยาว ๓๓๕ เมตร	-	-	๔๙๘,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ถนนสามารถใช้การได้ดี และมีเวลาการใช้งาน ได้นานขึ้น ๓. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความสะดวก มากขึ้น	สำนักงาน รับผิดชอบหลัก

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ โครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๑.๒ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๕๑	ปรับปรุงผิวจราจร แบบ Over - Lay ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต บ้านออน หมู่ที่ ๔ ตำบลสันกำแพง (เขต อบต.สันกำแพง) เชื่อมบ้านบวักค่าง หมู่ที่ ๖ ตำบลบวักค่าง (เขต ทต.บวักค่าง) อำเภอสันกำแพง จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อปรับปรุงถนนที่ชำรุด เสียหายให้อยู่ในสภาพ ใช้การได้ดีและ ยืดระยะ เวลาการใช้งาน ๓. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตร มีความสะดวก	กว้าง ๔ เมตร ยาว ๓๓๕ เมตร	-	-	๔๔๘,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ถนนสามารถใช้การได้ดี และมีเวลาการใช้งาน ได้นานขึ้น ๓. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความสะดวก มากขึ้น	สำนักงาน รับผิดชอบหลัก
๕๒	ปรับปรุงผิวจราจร แบบ Over - Lay ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต บ้านออน หมู่ที่ ๑๔ ตำบลสันกำแพง (เขต อบต.สันกำแพง) เชื่อมบ้านร้อยพร้อม หมู่ที่ ๖ ตำบลบวักค่าง (เขต ทต.บวักค่าง) อำเภอสันกำแพง จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อปรับปรุงถนนที่ชำรุด เสียหายให้อยู่ในสภาพ ใช้การได้ดีและ ยืดระยะ เวลาการใช้งาน ๓. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตร มีความสะดวก	กว้าง ๖ เมตร ยาว ๓๐๐ เมตร	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ถนนสามารถใช้การได้ดี และมีเวลาการใช้งาน ได้นานขึ้น ๓. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความสะดวก มากขึ้น	สำนักงาน รับผิดชอบหลัก

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ โครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๑.๒ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๕๓	ปรับปรุงผิวจราจร แบบ Over - Lay ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต บ้านแม่โหม หมู่ที่ ๙ ตำบลต้นเปา (เขต ทม.ต้นเปา) เชื่อมบ้านสันต้นบง หมู่ที่ ๑๒ ตำบลสันกำแพง (เขต อบต.สันกำแพง) อำเภอสันกำแพง จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อปรับปรุงถนนที่ชำรุด เสียหายให้อยู่ในสภาพ ใช้การได้ดีและ ยืดระยะ เวลาการใช้งาน ๓. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตร มีความสะดวก	กว้าง ๕ เมตร ยาว ๒๗๐ เมตร	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ถนนสามารถใช้การได้ดี และมีเวลาการใช้งาน ได้นานขึ้น ๓. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความสะดวก มากขึ้น	สำนักงาน รับผิดชอบหลัก
๕๔	ปรับปรุงผิวจราจร แบบ Over - Lay ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต บ้านสันกลางใต้ หมู่ที่ ๕ ตำบลสันกลาง (เขต ทต.สันกลาง) อำเภอสันกำแพง เชื่อมบ้านป่าบงหลวง หมู่ที่ ๔ ตำบลป่าบง (เขต ทต.ป่าบง) อำเภอสารภี จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อปรับปรุงถนนที่ชำรุด เสียหายให้อยู่ในสภาพ ใช้การได้ดีและ ยืดระยะ เวลาการใช้งาน ๓. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตร มีความสะดวก	กว้าง ๕ เมตร ยาว ๒๗๐ เมตร	-	-	๔๙๖,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ถนนสามารถใช้การได้ดี และมีเวลาการใช้งาน ได้นานขึ้น ๓. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความสะดวก มากขึ้น	สำนักงาน รับผิดชอบหลัก

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ โครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๑.๒ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๕๕	ปรับปรุงผิวจราจร แบบ Over - Lay ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต บ้านสันไร่ หมู่ที่ ๑๐ ตำบลสันกำแพง (เขต ทต.สันกำแพง) เชื่อมบ้านสันช้างมูบ หมู่ที่ ๑๐ ตำบลตันเปา (เขต ทม.ตันเปา) อำเภอสันกำแพง จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อปรับปรุงถนนที่ชำรุด เสียหายให้อยู่ในสภาพ ใช้การได้ดีและ ยืดระยะ เวลาการใช้งาน ๓. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตร มีความสะดวก	กว้าง ๔ เมตร ยาว ๔๔๐ เมตร	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ถนนสามารถใช้การได้ดี และมีเวลาการใช้งาน ได้นานขึ้น ๓. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความสะดวก มากขึ้น	สำนักงาน ช่าง
๕๖	ปรับปรุงผิวจราจร แบบ Over - Lay ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต บ้านดอยเขียว หมู่ที่ ๖ ตำบลห้วยทราย (เขต ทต.ห้วยทราย) เชื่อมบ้านม่วงเขียว หมู่ที่ ๔ ตำบลร้องวัวแดง (เขต อบต.ร้องวัวแดง) อำเภอสันกำแพง จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อปรับปรุงถนนที่ชำรุด เสียหายให้อยู่ในสภาพ ใช้การได้ดีและ ยืดระยะ เวลาการใช้งาน ๓. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตร มีความสะดวก	กว้าง ๔ เมตร ยาว ๓๘๐ เมตร	-	-	๔๒๖,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ถนนสามารถใช้การได้ดี และมีเวลาการใช้งาน ได้นานขึ้น ๓. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความสะดวก มากขึ้น	สำนักงาน ช่าง

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ โครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๑.๒ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๕๗	ปรับปรุงผิวจราจร แบบ Over - Lay ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต บ้านม่วงชุม หมู่ที่ ๒ ตำบลแช่ช้าง (เขต อบต.แช่ช้าง) เชื่อมบ้านร่องวัวแดง หมู่ที่ ๗ ตำบลร่องวัวแดง (เขต อบต.ร่องวัวแดง) อำเภอสันกำแพง จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อปรับปรุงถนนที่ชำรุด เสียหายให้อยู่ในสภาพ ใช้การได้ดีและ ยืดระยะ เวลาการใช้งาน ๓. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตร มีความสะดวก	กว้าง ๖ เมตร ยาว ๒๙๕ เมตร	-	-	๔๘๙,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ถนนสามารถใช้การได้ดี และมีเวลาการใช้งาน ได้นานขึ้น ๓. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความสะดวก มากขึ้น	สำนักงาน รับผิดชอบหลัก
๕๘	ปรับปรุงผิวจราจร แบบ Over - Lay ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต บ้านป่าเปา หมู่ที่ ๓ ตำบลแช่ช้าง (เขต อบต.แช่ช้าง) เชื่อมบ้านดอนมูล หมู่ที่ ๑ ตำบลทรายมูล (เขต ทต.สันกำแพง) อำเภอสันกำแพง จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อปรับปรุงถนนที่ชำรุด เสียหายให้อยู่ในสภาพ ใช้การได้ดีและ ยืดระยะ เวลาการใช้งาน ๓. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตร มีความสะดวก	กว้าง ๕ เมตร ยาว ๒๗๕ เมตร	-	-	๓๘๓,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ถนนสามารถใช้การได้ดี และมีเวลาการใช้งาน ได้นานขึ้น ๓. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความสะดวก มากขึ้น	สำนักงาน รับผิดชอบหลัก

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ โครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๑.๒ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๕๙	ปรับปรุงผิวจราจร แบบ Over - Lay ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต บ้านกอสเสียม หมู่ที่ ๘ ตำบลบวกค้าง (เขต ทต.บวกค้าง) อำเภอสันกำแพง เชื่อมบ้านท่าตันควาว หมู่ที่ ๔ ตำบลขมภู (เขต ทต.ขมภู) อำเภอสารภี จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อปรับปรุงถนนที่ชำรุด เสียหายให้อยู่ในสภาพ ใช้การได้ดีและ ยืดระยะ เวลาการใช้งาน ๓. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตร มีความสะดวก	กว้าง ๕ เมตร ยาว ๒๕๐ เมตร	-	-	๓๕๒,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ถนนสามารถใช้การได้ดี และมีเวลาการใช้งาน ได้นานขึ้น ๓. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความสะดวก มากขึ้น	สำนักงาน รับผิดชอบหลัก
๖๐	ปรับปรุงผิวจราจร แบบ Over - Lay ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต บ้านวังธาร หมู่ที่ ๑ ตำบลร่องวัวแดง (เขต อบต.ร่องวัวแดง) เชื่อมบ้านแพะ หมู่ที่ ๑๐ ตำบลออนใต้ (เขต ทต.ออนใต้) อำเภอสันกำแพง จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อปรับปรุงถนนที่ชำรุด เสียหายให้อยู่ในสภาพ ใช้การได้ดีและ ยืดระยะ เวลาการใช้งาน ๓. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตร มีความสะดวก	กว้าง ๕ เมตร ยาว ๓๕๐ เมตร	-	-	๔๘๙,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ถนนสามารถใช้การได้ดี และมีเวลาการใช้งาน ได้นานขึ้น ๓. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความสะดวก มากขึ้น	สำนักงาน รับผิดชอบหลัก

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ โครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๑.๒ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๖๑	ปรับปรุงผิวจราจร แบบ Over - Lay ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต บ้านม่วงม้าเหนือ หมู่ที่ ๘ ตำบลร่องวัวแดง (เขต อบต.ร่องวัวแดง) เชื่อมบ้านป่าสักขวาง หมู่ที่ ๑๓ ตำบลสันกำแพง (เขต ทต.สันกำแพง) อำเภอสันกำแพง จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อปรับปรุงถนนที่ชำรุด เสียหายให้อยู่ในสภาพ ใช้การได้ดีและ ยืดระยะ เวลาการใช้งาน ๓. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตร มีความสะดวก	กว้าง ๖ เมตร ยาว ๒๙๐ เมตร	-	-	๔๘๕,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ถนนสามารถใช้การได้ดี และมีเวลาการใช้งาน ได้นานขึ้น ๓. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความสะดวก มากขึ้น	สำนักงาน รับผิดชอบหลัก
๖๒	ปรับปรุงผิวจราจร แบบ Over - Lay ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต บ้านโห่ง หมู่ที่ ๒ ตำบลออนใต้ (เขต ทต.ออนใต้) เชื่อมบ้านวังธาร หมู่ที่ ๑ ตำบลร่องวัวแดง (เขต อบต.ร่องวัวแดง) อำเภอสันกำแพง จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อปรับปรุงถนนที่ชำรุด เสียหายให้อยู่ในสภาพ ใช้การได้ดีและ ยืดระยะ เวลาการใช้งาน ๓. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตร มีความสะดวก	กว้าง ๕ เมตร ยาว ๓๕๐ เมตร	-	-	๔๙๑,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ถนนสามารถใช้การได้ดี และมีเวลาการใช้งาน ได้นานขึ้น ๓. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความสะดวก มากขึ้น	สำนักงาน รับผิดชอบหลัก

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ โครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๑.๒ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๖๓	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านแม่ก้า หมู่ที่ ๑๒ ตำบลแม่ก้า (เขต อบต.แม่ก้า) เชื่อมบ้านดงป่าซาง หมู่ที่ ๖ ตำบลมะขุนหวาน (เขต อบต.มะขุนหวาน) อำเภอสันป่าตอง จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๓๘ เมตร	-	-	๔๔๙,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน รับผิดชอบหลัก
๖๔	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านทรายมูล หมู่ที่ ๖ ตำบลแม่ก้า (เขต อบต.แม่ก้า) เชื่อมบ้านแม่ก้งน้อย หมู่ที่ ๙ ตำบลทุ่งด้อม (เขต ทต.ทุ่งด้อม) อำเภอสันป่าตอง จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๓๗ เมตร	-	-	๔๔๗,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน รับผิดชอบหลัก

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ โครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๑.๒ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๖๕	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านสันกาวพ หมู่ที่ ๕ ตำบลแม่ก้ำ (เขต อบต.แม่ก้ำ) เชื่อมบ้านท่าวังพร้าว หมู่ที่ ๕ ตำบลท่าวังพร้าว (เขต อบต.ท่าวังพร้าว) อำเภอสันป่าตอง จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๔๐ เมตร	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน รับผิดชอบหลัก
๖๖	ปรับปรุงผิวจราจร แบบ Over - Lay ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต บ้านแท่นทองช่วงมัน หมู่ที่ ๘ ตำบลมะขามหลวง (เขต ทต.บ้านกลาง) เชื่อมบ้านสันทราย หมู่ที่ ๑ ตำบลมะขุนหวาน (เขต อบต.มะขุนหวาน) อำเภอสันป่าตอง จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อปรับปรุงถนนที่ชำรุด เสียหายให้อยู่ในสภาพ ใช้การได้ดีและ ยืดระยะ เวลาการใช้งาน ๓. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตร มีความสะดวก	จำนวน ๒ ช่วง ช่วงที่ ๑ กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๕ เมตร ช่วงที่ ๒ กว้าง ๔ เมตร ยาว ๔๒๐ เมตร	-	-	๔๙๓,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ถนนสามารถใช้การได้ดี และมีเวลาการใช้งาน ได้นานขึ้น ๓. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความสะดวก มากขึ้น	สำนักงาน รับผิดชอบหลัก

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ โครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๑.๒ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๖๗	ปรับปรุงผิวจราจร แบบ Over - Lay ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต บ้านยั้งหวัด หมู่ที่ ๓ ตำบลมะขุนหวาน (เขต ทต.บ้านกลาง) เชื่อมบ้านสันทราย หมู่ที่ ๑ ตำบลมะขุนหวาน (เขต อบต.มะขุนหวาน) อำเภอสันป่าตอง จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อปรับปรุงถนนที่ชำรุด เสียหายให้อยู่ในสภาพ ใช้การได้ดีและ ยืดระยะ เวลาการใช้งาน ๓. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตร มีความสะดวก	กว้าง ๔ เมตร ยาว ๔๓๕ เมตร	-	-	๔๙๓,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ถนนสามารถใช้การได้ดี และมีเวลาการใช้งาน ได้นานขึ้น ๓. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความสะดวก มากขึ้น	สำนักงาน รับผิดชอบหลัก
๖๘	ปรับปรุงผิวจราจร แบบ Over - Lay ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต บ้านพระเจ้าสององค์ หมู่ที่ ๘ ตำบลมะขุนหวาน (เขต อบต.มะขุนหวาน) เชื่อมบ้านสันห้า หมู่ที่ ๗ ตำบลบ้านกลาง (เขต อบต.เวียงท่ากาน) อำเภอสันป่าตอง จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อปรับปรุงถนนที่ชำรุด เสียหายให้อยู่ในสภาพ ใช้การได้ดีและ ยืดระยะ เวลาการใช้งาน ๓. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตร มีความสะดวก	กว้าง ๔ เมตร ยาว ๓๘๕ เมตร	-	-	๔๙๕,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ถนนสามารถใช้การได้ดี และมีเวลาการใช้งาน ได้นานขึ้น ๓. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความสะดวก มากขึ้น	สำนักงาน รับผิดชอบหลัก

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ โครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๑.๒ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๖๙	ปรับปรุงผิวจราจร แบบ Over - Lay ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต บ้านพระเจ้าทองทิพย์ หมู่ที่ ๖ ตำบลบ้านกลาง (เขต ทต.บ้านกลาง) เชื่อมบ้านท่ากาน หมู่ที่ ๕ ตำบลบ้านกลาง (เขต อบต.เวียงท่ากาน) อำเภอสันป่าตอง จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อปรับปรุงถนนที่ชำรุด เสียหายให้อยู่ในสภาพ ใช้การได้ดีและ ยืดระยะ เวลาการใช้งาน ๓. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตร มีความสะดวก	กว้าง ๔ เมตร ยาว ๔๑๐ เมตร	-	-	๔๙๓,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ถนนสามารถใช้การได้ดี และมีเวลาการใช้งาน ได้นานขึ้น ๓. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความสะดวก มากขึ้น	สำนักงาน รับผิดชอบหลัก
๗๐	ปรับปรุงผิวจราจร แบบ Over - Lay ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต บ้านทุ่งเสี้ยว หมู่ที่ ๓ ตำบลบ้านกลาง (เขต ทต.บ้านกลาง) เชื่อมบ้านดงก่า หมู่ที่ ๗ ตำบลทุ่งสะโตก (เขต ทต.ทุ่งสะโตก) อำเภอสันป่าตอง จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อปรับปรุงถนนที่ชำรุด เสียหายให้อยู่ในสภาพ ใช้การได้ดีและ ยืดระยะ เวลาการใช้งาน ๓. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตร มีความสะดวก	กว้าง ๖ เมตร ยาว ๒๓๐ เมตร	-	-	๔๙๙,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ถนนสามารถใช้การได้ดี และมีเวลาการใช้งาน ได้นานขึ้น ๓. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความสะดวก มากขึ้น	สำนักงาน รับผิดชอบหลัก

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ โครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๑.๒ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๗๑	ปรับปรุงผิวจราจร แบบ Over - Lay ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต บ้านต้นผึ้ง หมู่ที่ ๙ ตำบลยุหว่า (เขต ทต.ยุหว่า) เชื่อมบ้านดง หมู่ที่ ๑๑ ตำบลบ้านแม (เขต ทต.บ้านแม) อำเภอสันป่าตอง จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อปรับปรุงถนนที่ชำรุด เสียหายให้อยู่ในสภาพ ใช้การได้ดีและ ยืดระยะ เวลาการใช้งาน ๓. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตร มีความสะดวก	จำนวน ๒ ช่วง ช่วงที่ ๑ กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๘๒ เมตร ช่วงที่ ๒ กว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๖๐ เมตร	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ถนนสามารถใช้การได้ดี และมีเวลาการใช้งาน ได้นานขึ้น ๓. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความสะดวก มากขึ้น	สำนักงาน ช่าง
๗๒	ปรับปรุงผิวจราจร แบบ Over - Lay ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต บ้านศาลา หมู่ที่ ๑๑ ตำบลยุหว่า (เขต ทต.ยุหว่า) เชื่อมบ้านร่องธาร หมู่ที่ ๕ ตำบลบ้านแม (เขต ทต.บ้านแม) อำเภอสันป่าตอง จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อปรับปรุงถนนที่ชำรุด เสียหายให้อยู่ในสภาพ ใช้การได้ดีและ ยืดระยะ เวลาการใช้งาน ๓. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตร มีความสะดวก	กว้าง ๔ เมตร ยาว ๓๓๕ เมตร	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ถนนสามารถใช้การได้ดี และมีเวลาการใช้งาน ได้นานขึ้น ๓. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความสะดวก มากขึ้น	สำนักงาน ช่าง

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ โครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๑.๒ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๗๓	ปรับปรุงผิวจราจร แบบ Over - Lay ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต บ้านท่าเดื่อ หมู่ที่ ๑๒ ตำบลบ้านแม่ (เขต ทต.บ้านแม่) เชื่อมบ้านป่าจี้ หมู่ที่ ๑ ตำบลทุ่งสะโตก (เขต ทต.ทุ่งสะโตก) อำเภอสันป่าตอง จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อปรับปรุงถนนที่ชำรุด เสียหายให้อยู่ในสภาพ ใช้การได้ดีและ ยืดระยะ เวลาการใช้งาน ๓. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตร มีความสะดวก	กว้าง ๔ เมตร ยาว ๓๑๐ เมตร	-	-	๓๕๒,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ถนนสามารถใช้การได้ดี และมีเวลาการใช้งาน ได้นานขึ้น ๓. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความสะดวก มากขึ้น	สำนักงาน ช่าง
๗๔	ปรับปรุงผิวจราจร แบบ Over - Lay ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต บ้านเด่น หมู่ที่ ๒ ตำบลบ้านแม่ (เขต ทต.บ้านแม่) อำเภอสันป่าตอง เชื่อมบ้านดอนเปา หมู่ที่ ๔ ตำบลดอนเปา (เขต อบต.ดอนเปา) อำเภอแม่วาง จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อปรับปรุงถนนที่ชำรุด เสียหายให้อยู่ในสภาพ ใช้การได้ดีและ ยืดระยะ เวลาการใช้งาน ๓. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตร มีความสะดวก	กว้าง ๕ เมตร ยาว ๓๕๕ เมตร	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ถนนสามารถใช้การได้ดี และมีเวลาการใช้งาน ได้นานขึ้น ๓. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความสะดวก มากขึ้น	สำนักงาน ช่าง

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ โครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๑.๒ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๗๕	ปรับปรุงผิวจราจร แบบ Over - Lay ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต บ้านแพะสันใหม่ หมู่ที่ ๓ ตำบลน้ำบ่อหลวง (เขต อบต.น้ำบ่อหลวง) เชื่อมบ้านสัน หมู่ที่ ๖ ตำบลบ้านแม่ (เขต ทต.บ้านแม่) อำเภอสันป่าตอง จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อปรับปรุงถนนที่ชำรุด เสียหายให้อยู่ในสภาพ ใช้การได้ดีและ ยืดระยะ เวลาการใช้งาน ๓. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตร มีความสะดวก	จำนวน ๒ ช่วง ช่วงที่ ๑ กว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๘๔ เมตร ช่วงที่ ๒ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๐๕ เมตร	-	-	๔๙๙,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ถนนสามารถใช้การได้ดี และมีเวลาการใช้งาน ได้นานขึ้น ๓. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความสะดวก มากขึ้น	สำนักงาน ช่าง
๗๖	ปรับปรุงผิวจราจร แบบ Over - Lay ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต บ้านห้วยไทรง หมู่ที่ ๘ ตำบลน้ำบ่อหลวง (เขต อบต.น้ำบ่อหลวง) อำเภอสันป่าตอง เชื่อมบ้านสันปูเลย หมู่ที่ ๙ ตำบลดอนเปา (เขต อบต.ดอนเปา) อำเภอแม่วาง จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อปรับปรุงถนนที่ชำรุด เสียหายให้อยู่ในสภาพ ใช้การได้ดีและ ยืดระยะ เวลาการใช้งาน ๓. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตร มีความสะดวก	กว้าง ๕.๕๐ เมตร ยาว ๓๒๐ เมตร	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ถนนสามารถใช้การได้ดี และมีเวลาการใช้งาน ได้นานขึ้น ๓. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความสะดวก มากขึ้น	สำนักงาน ช่าง

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ โครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๑.๒ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๗๗	ปรับปรุงผิวจราจร แบบ Over - Lay ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต บ้านจำปาลาว หมู่ที่ ๖ ตำบลสันกลาง (เขต อบต.สันกลาง) เชื่อมบ้านโรงวัว หมู่ที่ ๑ ตำบลน้ำบ่อหลวง (เขต อบต.น้ำบ่อหลวง) อำเภอสันป่าตอง จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อปรับปรุงถนนที่ชำรุด เสียหายให้อยู่ในสภาพ ใช้การได้ดีและ ยืดระยะ เวลาการใช้งาน ๓. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตร มีความสะดวก	กว้าง ๔ เมตร ยาว ๓๓๐ เมตร	-	-	๔๔๔,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ถนนสามารถใช้การได้ดี และมีเวลาการใช้งาน ได้นานขึ้น ๓. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความสะดวก มากขึ้น	สำนักงาน รับผิดชอบหลัก
๗๘	ปรับปรุงผิวจราจร แบบ Over - Lay ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต บ้านแม่กึ่งบก หมู่ที่ ๒ ตำบลสันกลาง (เขต อบต.สันกลาง) อำเภอสันป่าตอง เชื่อมบ้านป่าเหยียง หมู่ที่ ๔ ตำบลหารแก้ว (เขต ทต.หารแก้ว) อำเภอหางดง จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อปรับปรุงถนนที่ชำรุด เสียหายให้อยู่ในสภาพ ใช้การได้ดีและ ยืดระยะ เวลาการใช้งาน ๓. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตร มีความสะดวก	กว้าง ๕ เมตร ยาว ๓๑๔ เมตร	-	-	๔๔๓,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ถนนสามารถใช้การได้ดี และมีเวลาการใช้งาน ได้นานขึ้น ๓. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความสะดวก มากขึ้น	สำนักงาน รับผิดชอบหลัก

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ โครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๑.๒ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๑๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๗๙	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านวัดจันทร์ หมู่ที่ ๓ ตำบลบ้านจันทร์ (เขต อบต.บ้านจันทร์) อำเภอภักดีนิวัฒนา จังหวัดเชียงใหม่ เชื่อมบ้านห้วยตอง หมู่ที่ ๕ ตำบลห้วยปูลิง (เขต อบต.ห้วยปูลิง) อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๐๘ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๐๘ เมตร - ปี ๒๕๖๕ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๐๘ เมตร	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน รับผิดชอบหลัก
๘๐	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านบวกเป่า หมู่ที่ ๓ ตำบลหนองแห่ย์ (เขต ทต.หนองแห่ย์) เชื่อมบ้านข้าวโก หมู่ที่ ๔ ตำบลสันป่าเป่า (เขต ทต.สันป่าเป่า) อำเภอสันทราย จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๑๕ เมตร	-	-	๔๐๕,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน รับผิดชอบหลัก

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ โครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๑.๒ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๘๑	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านพระบาท หมู่ที่ ๑๐ ตำบลหนองแห้ง (เขต ทต.หนองแห้ง) อำเภอสันทราย เชื่อมบ้านตลาดใหม่ หมู่ที่ ๒ ตำบลลงเหนือ (เขต ทต.ลงเหนือ) อำเภอคอยสะเก็ด จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๐ เมตร	-	-	๔๒๒,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน ช่าง
๘๒	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านโป่ง หมู่ที่ ๖ ตำบลป่าไผ่ (เขต ทต.ป่าไผ่) เชื่อมบ้านเกษตรใหม่ หมู่ที่ ๑๐ ตำบลหนองหาร (เขต ทต.หนองหาร) อำเภอสันทราย จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๐ เมตร	-	-	๔๒๒,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน ช่าง

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ โครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๑.๒ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๘๓	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านเกษตรพัฒนา หมู่ที่ ๑๕ ตำบลป่าไผ่ (เขต ทต.ป่าไผ่) เชื่อมบ้านแม่ฮักพัฒนาเฉลิม- พระเกียรติ หมู่ที่ ๑๑ ตำบลหนองแห่ (เขต ทต.หนองแห่) อำเภอสันทราย จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๐ เมตร	-	-	๔๒๒,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน รับผิดชอบหลัก
๘๔	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านเกษตรพัฒนา หมู่ที่ ๑๕ ตำบลป่าไผ่ (เขต ทต.ป่าไผ่) เชื่อมบ้านเกษตรใหม่ หมู่ที่ ๑๐ ตำบลหนองหาร (เขต ทต.หนองหาร) อำเภอสันทราย จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๐ เมตร	-	-	๔๒๒,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน รับผิดชอบหลัก

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ โครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๑.๒ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๘๕	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านหนองหลวงพัฒนา หมู่ที่ ๑๔ ตำบลป่าไผ่ (เขต ทต.ป่าไผ่) เชื่อมบ้านวิเวก หมู่ที่ ๘ ตำบลหนองหาร (เขต ทต.หนองหาร) อำเภอสันทราย จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๐ เมตร	-	-	๔๒๒,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน ช่าง
๘๖	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านแม่แม่แฝกใหม่ หมู่ที่ ๑๐ ตำบลแม่แฝกใหม่ (เขต ทต.เจดีย์แม่ครัว) เชื่อมบ้านหนองไหว หมู่ที่ ๑๒ ตำบลแม่แฝก (เขต ทต.แม่แฝก) อำเภอสันทราย จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๐ เมตร	-	-	๔๒๑,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน ช่าง

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ โครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๑.๒ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๘๗	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านเกษตรใหม่ หมู่ที่ ๑๐ ตำบลหนองหาร (เขต ทต.หนองหาร) เชื่อมบ้านเกษตรใหม่ หมู่ที่ ๑๐ ตำบลหนองหาร (เขต ทม.แม่ใจ) อำเภอสันทราย จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๐ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๐ เมตร	-	-	๔๒๐,๐๐๐	๔๒๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน รับผิดชอบหลัก
๘๘	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านคอยน้อย หมู่ที่ ๑๓ ตำบลหนองหาร (เขต ทต.หนองหาร) เชื่อมบ้านแพะห้วยบง หมู่ที่ ๘ ตำบลแม่แฝกใหม่ (เขต ทต.เจดีย์แม่ครัว) อำเภอสันทราย จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๐ เมตร	-	-	๔๒๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน รับผิดชอบหลัก

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ โครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๑.๒ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๑๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๘๙	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านคายน้อย หมู่ที่ ๑๓ ตำบลหนองหาร (เขต ทต.หนองหาร) เชื่อมบ้านแม่เตาไห หมู่ที่ ๑ ตำบลหนองหาร (เขต ทม.แม่ใจ) อำเภอสันทราย จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๐ เมตร	-	-	๔๒๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน รับผิดชอบหลัก
๙๐	ปรับปรุงผิวจราจร แบบ Over - Lay ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต บ้านทุ่งป่าเกิด หมู่ที่ ๖ ตำบลหนองหาร (เขต ทม.แม่ใจ) อำเภอสันทราย เชื่อมบ้านวังป้อม หมู่ที่ ๖ ตำบลเหมืองแก้ว (เขต ทต.เหมืองแก้ว) อำเภอแมริม จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อปรับปรุงถนนที่ชำรุด เสียหายให้อยู่ในสภาพ ใช้การได้ดีและ ยืดระยะ เวลาการใช้งาน ๓. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตร มีความสะดวก	กว้าง ๕ เมตร ยาว ๓๐๐ เมตร	-	-	๔๒๔,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ถนนสามารถใช้การได้ดี และมีเวลาการใช้งาน ได้นานขึ้น ๓. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความสะดวก มากขึ้น	สำนักงาน รับผิดชอบหลัก

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ โครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๑.๒ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๔๑	ปรับปรุงผิวจราจร แบบ Over - Lay ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต บ้านนาหัก หมู่ที่ ๑ ตำบลสะลวง (เขต อบต.สะลวง) เชื่อมบ้านห้วยทราย หมู่ที่ ๓ ตำบลห้วยทราย (เขต อบต.ห้วยทราย) อำเภอแม่ริม จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อปรับปรุงถนนที่ชำรุด เสียหายให้อยู่ในสภาพ ใช้การได้ดีและ ยืดระยะ เวลาการใช้งาน ๓. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตร มีความสะดวก	กว้าง ๔ เมตร ยาว ๔๐๐ เมตร	-	-	๔๔๕,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ถนนสามารถใช้การได้ดี และมีเวลาการใช้งาน ได้นานขึ้น ๓. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความสะดวก มากขึ้น	สำนักงาน รับผิดชอบหลัก
๔๒	ปรับปรุงผิวจราจร แบบ Over - Lay ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต บ้านนาหัก หมู่ที่ ๑ ตำบลสะลวง (เขต อบต.สะลวง) เชื่อมบ้านหนองปลามัน หมู่ที่ ๒ ตำบลห้วยทราย (เขต อบต.ห้วยทราย) อำเภอแม่ริม จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อปรับปรุงถนนที่ชำรุด เสียหายให้อยู่ในสภาพ ใช้การได้ดีและ ยืดระยะ เวลาการใช้งาน ๓. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตร มีความสะดวก	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๔ เมตร ยาว ๓๑๐ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๔ เมตร ยาว ๓๒๐ เมตร	-	-	๔๗๔,๐๐๐	๔๘๙,๐๐๐	-	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ถนนสามารถใช้การได้ดี และมีเวลาการใช้งาน ได้นานขึ้น ๓. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความสะดวก มากขึ้น	สำนักงาน รับผิดชอบหลัก

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ โครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๑.๒ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๙๓	ปรับปรุงผิวจราจร แบบ Over - Lay ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต บ้านสะลงใน หมู่ที่ ๒ ตำบลสะลง (เขต อบต.สะลง) อำเภอแมริม เชื่อมบ้านหนองก่าย หมู่ที่ ๔ ตำบลสันป่ายาง (เขต อบต.สันป่ายาง) อำเภอแม่แตง จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อปรับปรุงถนนที่ชำรุด เสียหายให้อยู่ในสภาพ ใช้การได้ดีและ ยืดระยะ เวลาการใช้งาน ๓. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตร มีความสะดวก	กว้าง ๔ เมตร ยาว ๓๑๐ เมตร	-	-	๔๗๖,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ถนนสามารถใช้การได้ดี และมีเวลาการใช้งาน ได้นานขึ้น ๓. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความสะดวก มากขึ้น	สำนักงาน ช่าง
๙๔	ปรับปรุงผิวจราจร แบบ Over - Lay ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต บ้านสะลงนอก หมู่ที่ ๓ ตำบลสะลง (เขต อบต.สะลง) อำเภอแมริม เชื่อมบ้านสันป่าตึง หมู่ที่ ๓ ตำบลสันป่ายาง (เขต อบต.สันป่ายาง) อำเภอแม่แตง จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อปรับปรุงถนนที่ชำรุด เสียหายให้อยู่ในสภาพ ใช้การได้ดีและ ยืดระยะ เวลาการใช้งาน ๓. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตร มีความสะดวก	กว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๒๕ เมตร	-	-	๓๔๕,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ถนนสามารถใช้การได้ดี และมีเวลาการใช้งาน ได้นานขึ้น ๓. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความสะดวก มากขึ้น	สำนักงาน ช่าง

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ โครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๑.๒ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๔๕	ปรับปรุงผิวจราจร แบบ Over - Lay ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต บ้านกาดฮาว หมู่ที่ ๔ ตำบลสะลวง (เขต อบต.สะลวง) เชื่อมบ้านแม่แอน หมู่ที่ ๔ ตำบลห้วยทราย (เขต อบต.ห้วยทราย) อำเภอแม่ริม จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อปรับปรุงถนนที่ชำรุด เสียหายให้อยู่ในสภาพ ใช้การได้ดีและ ยืดระยะ เวลาการใช้งาน ๓. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตร มีความสะดวก	กว้าง ๔ เมตร ยาว ๓๑๕ เมตร	-	-	๔๘๓,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ถนนสามารถใช้การได้ดี และมีเวลาการใช้งาน ได้นานขึ้น ๓. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความสะดวก มากขึ้น	สำนักงาน รับผิดชอบหลัก
๔๖	ปรับปรุงผิวจราจร แบบ Over - Lay ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต บ้านกาดฮาว หมู่ที่ ๔ ตำบลสะลวง (เขต อบต.สะลวง) อำเภอแม่ริม เชื่อมบ้านสันป่าตึง หมู่ที่ ๓ ตำบลสันป่าตึง (เขต อบต.สันป่าตึง) อำเภอแม่แตง จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อปรับปรุงถนนที่ชำรุด เสียหายให้อยู่ในสภาพ ใช้การได้ดีและ ยืดระยะ เวลาการใช้งาน ๓. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตร มีความสะดวก	กว้าง ๔ เมตร ยาว ๓๒๐ เมตร	-	-	๔๙๑,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ถนนสามารถใช้การได้ดี และมีเวลาการใช้งาน ได้นานขึ้น ๓. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความสะดวก มากขึ้น	สำนักงาน รับผิดชอบหลัก

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ โครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๑.๒ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๔๗	ปรับปรุงผิวจราจร แบบ Over - Lay ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต บ้านกาดฮาว หมู่ที่ ๔ ตำบลสะลวง (เขต อบต.สะลวง) อำเภอแม่ริม เชื่อมบ้านหนองก่าย หมู่ที่ ๔ ตำบลสันป่ายาง (เขต อบต.สันป่ายาง) อำเภอแม่แตง จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อปรับปรุงถนนที่ชำรุด เสียหายให้อยู่ในสภาพ ใช้การได้ดีและ ยืดระยะ เวลาการใช้งาน ๓. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตร มีความสะดวก	กว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๔๐ เมตร	-	-	๓๖๘,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ถนนสามารถใช้การได้ดี และมีเวลาการใช้งาน ได้นานขึ้น ๓. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความสะดวก มากขึ้น	สำนักงาน รับผิดชอบหลัก
๔๘	ปรับปรุงผิวจราจร แบบ Over - Lay ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต บ้านแม่เกะเปียง หมู่ที่ ๘ ตำบลสะลวง (เขต อบต.สะลวง) เชื่อมบ้านปางแหว หมู่ที่ ๓ ตำบลแม่แรม (เขต ทต.แม่แรม) อำเภอแม่ริม จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อปรับปรุงถนนที่ชำรุด เสียหายให้อยู่ในสภาพ ใช้การได้ดีและ ยืดระยะ เวลาการใช้งาน ๓. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตร มีความสะดวก	กว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๕๐ เมตร	-	-	๓๘๗,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ถนนสามารถใช้การได้ดี และมีเวลาการใช้งาน ได้นานขึ้น ๓. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความสะดวก มากขึ้น	สำนักงาน รับผิดชอบหลัก

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ โครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๑.๒ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๔๔	ปรับปรุงผิวจราจร แบบ Over - Lay ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต บริเวณถนนเลียบรินคลอง ชลประทาน ซอย ๑๐ ซ้าย บ้านท่าไคร้ หมู่ที่ ๒ ตำบลแม่สา (เขต อบต.แม่สา) เชื่อมบ้านน้ำงาม หมู่ที่ ๑ ตำบลริมใต้ (เขต ทต.แม่ริม) อำเภอแม่ริม จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อปรับปรุงถนนที่ชำรุด เสียหายให้อยู่ในสภาพ ใช้การได้ดีและ ยืดระยะ เวลาการใช้งาน ๓. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตร มีความสะดวก	กว้าง ๔ เมตร ยาว ๓๘๐ เมตร	-	-	๔๔๑,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ถนนสามารถใช้การได้ดี และมีเวลาการใช้งาน ได้นานขึ้น ๓. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความสะดวก มากขึ้น	สำนักงาน รับผิดชอบหลัก
๑๐๐	ปรับปรุงผิวจราจร แบบ Over - Lay ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต บ้านแม่สาหลวง หมู่ที่ ๓ ตำบลแม่สา (เขต อบต.แม่สา) เชื่อมบ้านบ่อปู้ หมู่ที่ ๑ ตำบลดอนแก้ว (เขต อบต.ดอนแก้ว) อำเภอแม่ริม จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อปรับปรุงถนนที่ชำรุด เสียหายให้อยู่ในสภาพ ใช้การได้ดีและ ยืดระยะ เวลาการใช้งาน ๓. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตร มีความสะดวก	กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๐๘ เมตร	-	-	๑๒๕,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ถนนสามารถใช้การได้ดี และมีเวลาการใช้งาน ได้นานขึ้น ๓. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความสะดวก มากขึ้น	สำนักงาน รับผิดชอบหลัก

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ โครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๑.๒ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๐๑	ปรับปรุงผิวจราจร แบบ Over - Lay ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต บริเวณถนนเลียบรินคลอง ชลประทาน ซอย ๑ ซ้าย ๑๑ บ้านแม่สำน้อย หมู่ที่ ๔ ตำบลแม่ลา (เขต อบต.แม่ลา) เชื่อมบ้านบ่อปู่ หมู่ที่ ๑ ตำบลดอนแก้ว (เขต อบต.ดอนแก้ว) อำเภอแมริม จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อปรับปรุงถนนที่ชำรุด เสียหายให้อยู่ในสภาพ ใช้การได้ดีและ ยืดระยะ เวลาการใช้งาน ๓. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตร มีความสะดวก	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๕ เมตร ยาว ๓๐๐ เมตร - ปี ๒๕๖๔ จำนวน ๒ ช่วง ช่วงที่ ๑ กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๖๐ เมตร ช่วงที่ ๒ กว้าง ๕ เมตร ยาว ๕๐ เมตร	-	-	๔๒๘,๐๐๐	๒๕๖,๐๐๐	-	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ถนนสามารถใช้การได้ดี และมีเวลาการใช้งาน ได้นานขึ้น ๓. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความสะดวก มากขึ้น	สำนักงาน รับผิดชอบหลัก
๑๐๒	ปรับปรุงผิวจราจร แบบ Over - Lay ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต บ้านปงไคร้ หมู่ที่ ๕ ตำบลโป่งแยง (เขต อบต.โป่งแยง) อำเภอแมริม เชื่อมบ้านดงช้างแก้ว หมู่ที่ ๑๐ ตำบลสะเมิงใต้ (เขต ทต.สะเมิงใต้) อำเภอสะเมิง จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อปรับปรุงถนนที่ชำรุด เสียหายให้อยู่ในสภาพ ใช้การได้ดีและ ยืดระยะ เวลาการใช้งาน ๓. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตร มีความสะดวก	กว้าง ๔ เมตร ยาว ๔๑๐ เมตร	-	-	๔๙๒,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ถนนสามารถใช้การได้ดี และมีเวลาการใช้งาน ได้นานขึ้น ๓. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความสะดวก มากขึ้น	สำนักงาน รับผิดชอบหลัก

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ โครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๑.๒ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๐๓	ปรับปรุงผิวจราจร แบบ Over - Lay ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต บ้านปงไคร้ หมู่ที่ ๕ ตำบลโป่งแยง (เขต อบต.โป่งแยง) อำเภอแมริม เชื่อมบ้านปอก หมู่ที่ ๕ ตำบลสะเมิงเหนือ (เขต อบต.สะเมิงเหนือ) อำเภอสะเมิง จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อปรับปรุงถนนที่ชำรุด เสียหายให้อยู่ในสภาพ ใช้การได้ดีและ ยืดระยะ เวลาการใช้งาน ๓. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตร มีความสะดวก	กว้าง ๔ เมตร ยาว ๔๑๐ เมตร	-	-	๔๙๓,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ถนนสามารถใช้การได้ดี และมีเวลาการใช้งาน ได้นานขึ้น ๓. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความสะดวก มากขึ้น	สำนักงาน รับผิดชอบหลัก
๑๐๔	ปรับปรุงผิวจราจร แบบ Over - Lay ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต บ้านบวกจัน หมู่ที่ ๗ ตำบลโป่งแยง (เขต อบต.โป่งแยง) อำเภอแมริม เชื่อมบ้านดงช้างแก้ว หมู่ที่ ๑๐ ตำบลสะเมิงใต้ (เขต ทต.สะเมิงใต้) อำเภอสะเมิง จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อปรับปรุงถนนที่ชำรุด เสียหายให้อยู่ในสภาพ ใช้การได้ดีและ ยืดระยะ เวลาการใช้งาน ๓. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตร มีความสะดวก	กว้าง ๔ เมตร ยาว ๔๑๐ เมตร	-	-	๔๙๑,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ถนนสามารถใช้การได้ดี และมีเวลาการใช้งาน ได้นานขึ้น ๓. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความสะดวก มากขึ้น	สำนักงาน รับผิดชอบหลัก

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ โครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๑.๒ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๐๕	ปรับปรุงผิวจราจร แบบ Over - Lay ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต บ้านบวกจัน หมู่ที่ ๗ ตำบลโป่งแยง (เขต อบต.โป่งแยง) อำเภอแมริม เชื่อมบ้านน้ำริน หมู่ที่ ๒ ตำบลสะเมิงใต้ (เขต ทต.สะเมิงใต้) อำเภอสะเมิง จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อปรับปรุงถนนที่ชำรุด เสียหายให้อยู่ในสภาพ ใช้การได้ดีและ ยืดระยะ เวลาการใช้งาน ๓. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตร มีความสะดวก	กว้าง ๔ เมตร ยาว ๔๑๐ เมตร	-	-	๔๔๑,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ถนนสามารถใช้การได้ดี และมีเวลาการใช้งาน ได้นานขึ้น ๓. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความสะดวก มากขึ้น	สำนักงาน รับผิดชอบหลัก
๑๐๖	ปรับปรุงผิวจราจร แบบ Over - Lay ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต บ้านบวกเตย หมู่ที่ ๘ ตำบลโป่งแยง (เขต อบต.โป่งแยง) เชื่อมบ้านหนองหอย หมู่ที่ ๗ ตำบลแม่แรม (เขต ทต.แม่แรม) อำเภอแมริม จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อปรับปรุงถนนที่ชำรุด เสียหายให้อยู่ในสภาพ ใช้การได้ดีและ ยืดระยะ เวลาการใช้งาน ๓. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตร มีความสะดวก	กว้าง ๔ เมตร ยาว ๔๑๐ เมตร	-	-	๔๘๗,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ถนนสามารถใช้การได้ดี และมีเวลาการใช้งาน ได้นานขึ้น ๓. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความสะดวก มากขึ้น	สำนักงาน รับผิดชอบหลัก

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ โครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๑.๒ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๐๗	ปรับปรุงผิวจราจร แบบ Over - Lay ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต บ้านบวกเตย หมู่ที่ ๘ ตำบลโป่งแยง (เขต อบต.โป่งแยง) อำเภอแมริม เชื่อมบ้านศาลา หมู่ที่ ๔ ตำบลสะเมิงใต้ (เขต ทต.สะเมิงใต้) อำเภอสะเมิง จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อปรับปรุงถนนที่ชำรุด เสียหายให้อยู่ในสภาพ ใช้การได้ดีและ ยืดระยะ เวลาการใช้งาน ๓. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตร มีความสะดวก	กว้าง ๔ เมตร ยาว ๔๑๐ เมตร	-	-	๔๘๗,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ถนนสามารถใช้การได้ดี และมีเวลาการใช้งาน ได้นานขึ้น ๓. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความสะดวก มากขึ้น	สำนักงาน รับผิดชอบหลัก
๑๐๘	ปรับปรุงผิวจราจร แบบ Over - Lay ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต บ้านม่วงคำ หมู่ที่ ๓ ตำบลโป่งแยง (เขต อบต.โป่งแยง) เชื่อมบ้านทุ่งโป่ง หมู่ที่ ๑ ตำบลแม่แรม (เขต ทต.แม่แรม) อำเภอแมริม จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อปรับปรุงถนนที่ชำรุด เสียหายให้อยู่ในสภาพ ใช้การได้ดีและ ยืดระยะ เวลาการใช้งาน ๓. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตร มีความสะดวก	กว้าง ๔ เมตร ยาว ๓๐๐ เมตร	-	-	๔๓๘,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ถนนสามารถใช้การได้ดี และมีเวลาการใช้งาน ได้นานขึ้น ๓. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความสะดวก มากขึ้น	สำนักงาน รับผิดชอบหลัก

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ โครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๑.๒ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๐๙	ปรับปรุงผิวจราจร แบบ Over - Lay ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต บ้านปงไคร้ หมู่ที่ ๕ ตำบลโป่งแยง (เขต อบต.โป่งแยง) เชื่อมบ้านปางไฮ หมู่ที่ ๔ ตำบลแม่แรม (เขต ทต.แม่แรม) อำเภอแม่ริม จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อปรับปรุงถนนที่ชำรุด เสียหายให้อยู่ในสภาพ ใช้การได้ดีและ ยืดระยะ เวลาการใช้งาน ๓. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตร มีความสะดวก	กว้าง ๔ เมตร ยาว ๔๑๐ เมตร	-	-	๔๙๒,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ถนนสามารถใช้การได้ดี และมีเวลาการใช้งาน ได้นานขึ้น ๓. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความสะดวก มากขึ้น	สำนักงาน ช่าง
๑๑๐	ปรับปรุงผิวจราจร แบบ Over - Lay ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต บ้านกลาง หมู่ที่ ๓ ตำบลท่าวังตาล (เขต ทต.ท่าวังตาล) เชื่อมบ้านหนองผึ้งใต้ หมู่ที่ ๔ ตำบลหนองผึ้ง (เขต ทต.หนองผึ้ง) อำเภอสารภี จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อปรับปรุงถนนที่ชำรุด เสียหายให้อยู่ในสภาพ ใช้การได้ดีและ ยืดระยะ เวลาการใช้งาน ๓. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตร มีความสะดวก	จำนวน ๒ ช่วง ช่วงที่ ๑ กว้าง ๕ เมตร ยาว ๒๘๕ เมตร ช่วงที่ ๒ กว้าง ๔ เมตร ยาว ๕๐ เมตร	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ถนนสามารถใช้การได้ดี และมีเวลาการใช้งาน ได้นานขึ้น ๓. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความสะดวก มากขึ้น	สำนักงาน ช่าง

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ โครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๑.๒ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๑๑	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านปางมะกง หมู่ที่ ๑๑ ตำบลปึงโค้ง (เขต ทต.ปึงโค้ง) อำเภอเชียงดาว เชื่อมบ้านป่าฮั่น หมู่ที่ ๔ ตำบลบ้านโป่ง (เขต ทต.บ้านโป่ง) อำเภอพร้าว จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๓๒ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๓๒ เมตร	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน ช่าง
๑๑๒	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านแควมะกอก หมู่ที่ ๑ ตำบลฮอด (เขต อบต.ฮอด) เชื่อมบ้านโค้งงาม หมู่ที่ ๗ ตำบลหางดง (เขต อบต.หางดง) อำเภอฮอด จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๕๐ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๕๐ เมตร - ปี ๒๕๖๕ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๕๐ เมตร	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน ช่าง

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ โครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๑.๒ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๑๓	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านแพะดินแดง หมู่ที่ ๒ ตำบลฮอด (เขต อบต.ฮอด) เชื่อมบ้านโค้งงาม หมู่ที่ ๗ ตำบลหางดง (เขต อบต.หางดง) อำเภอฮอด จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๕๐ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๕๐ เมตร - ปี ๒๕๖๕ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๕๐ เมตร	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน ช่าง
๑๑๔	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านแพะดินแดง หมู่ที่ ๒ ตำบลฮอด (เขต อบต.ฮอด) เชื่อมบ้านนาคอเรือ หมู่ที่ ๒ ตำบลนาคอเรือ (เขต อบต.นาคอเรือ) อำเภอฮอด จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๕๐ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๕๐ เมตร - ปี ๒๕๖๕ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๕๐ เมตร	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน ช่าง

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ โครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๑.๒ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๑๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๑๕	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านแพะดินแดง หมู่ที่ ๒ ตำบลฮอด (เขต อบต.ฮอด) เชื่อมบ้านเด่น หมู่ที่ ๗ ตำบลนาคอเรือ (เขต อบต.นาคอเรือ) อำเภอฮอด จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	จำนวน ๒ ช่วง ช่วงที่ ๑ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๔๕ เมตร ช่วงที่ ๒ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน ช่าง
๑๑๖	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านแพะดินแดง หมู่ที่ ๒ ตำบลฮอด (เขต อบต.ฮอด) เชื่อมบ้านใหม่ยูงทอง หมู่ที่ ๑๐ ตำบลนาคอเรือ (เขต อบต.นาคอเรือ) อำเภอฮอด จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	จำนวน ๒ ช่วง ช่วงที่ ๑ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๔๕ เมตร ช่วงที่ ๒ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน ช่าง

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ โครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๑.๒ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๑๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๑๗	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านวังลุง หมู่ที่ ๓ ตำบลฮอด (เขต อบต.ฮอด) เชื่อมบ้านเด่น หมู่ที่ ๗ ตำบลนาคอเรือ (เขต อบต.นาคอเรือ) อำเภอฮอด จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๕๐ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๕๐ เมตร - ปี ๒๕๖๕ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๕๐ เมตร	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน ราชการช่าง
๑๑๘	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านห้วยทราย หมู่ที่ ๔ ตำบลฮอด (เขต อบต.ฮอด) เชื่อมบ้านหลังท่อ หมู่ที่ ๑ ตำบลนาคอเรือ (เขต อบต.นาคอเรือ) อำเภอฮอด จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๕๐ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๕๐ เมตร - ปี ๒๕๖๕ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๕๐ เมตร	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน ราชการช่าง

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ โครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๑.๒ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๑๙	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านคงคำ หมู่ที่ ๕ ตำบลฮอด (เขต อบต.ฮอด) เชื่อมบ้านตาลใต้ หมู่ที่ ๓ ตำบลบ้านตาล (เขต ทต.บ้านตาล) อำเภอฮอด จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๕๐ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๕๐ เมตร - ปี ๒๕๖๕ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๕๐ เมตร	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน ราชการช่าง
๑๒๐	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านหลังท้อ หมู่ที่ ๑ ตำบลนาคอเรือ (เขต อบต.นาคอเรือ) เชื่อมบ้านห้วยทราย หมู่ที่ ๔ ตำบลฮอด (เขต อบต.ฮอด) อำเภอฮอด จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๔๕ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๔๕ เมตร - ปี ๒๕๖๕ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๔๕ เมตร	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน ราชการช่าง

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ โครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๑.๒ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๒๑	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านแม่ป่าไผ่ หมู่ที่ ๕ ตำบลนาคอเรือ (เขต อบต.นาคอเรือ) อำเภอฮอด เชื่อมบ้านหนองบัวคำ หมู่ที่ ๕ ตำบลท่าเตือ (เขต อบต.ท่าเตือ) อำเภอคอยเต่า จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๔๕ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๔๕ เมตร - ปี ๒๕๖๕ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๔๕ เมตร	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน ราชการช่าง
๑๒๒	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านห้วยหินดำ หมู่ที่ ๓ ตำบลนาคอเรือ (เขต อบต.นาคอเรือ) อำเภอฮอด เชื่อมบ้านหนองบัวคำ หมู่ที่ ๕ ตำบลท่าเตือ (เขต อบต.ท่าเตือ) อำเภอคอยเต่า จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๔๐ เมตร	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน ราชการช่าง

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ โครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๑.๒ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๒๓	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านเด่น หมู่ที่ ๗ ตำบลนาคอเรือ (เขต อบต.นาคอเรือ) เชื่อมบ้านห้วยทราย หมู่ที่ ๔ ตำบลฮอด (เขต อบต.ฮอด) อำเภอฮอด จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๔๐ เมตร	-	-	๔๘๖,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน รับผิดชอบหลัก
๑๒๔	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านแม่ลอง หมู่ที่ ๑ ตำบลหางดง (เขต ทต.ท่าข้าม) เชื่อมบ้านดอยคำ หมู่ที่ ๘ ตำบลหางดง (เขต อบต.หางดง) อำเภอฮอด จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๔๕ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๔๕ เมตร - ปี ๒๕๖๕ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๔๕ เมตร	-	-	๔๘๗,๐๐๐	๔๘๗,๐๐๐	๔๘๗,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน รับผิดชอบหลัก

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ โครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๑.๒ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๒๕	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านวังลูงใหม่ หมู่ที่ ๑๐ ตำบลทางดง (เขต ทต.ท่าข้าม) เชื่อมบ้านดอยคำ หมู่ที่ ๘ ตำบลทางดง (เขต อบต.ทางดง) อำเภอฮอด จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๔๕ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๔๕ เมตร - ปี ๒๕๖๕ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๔๕ เมตร	-	-	๔๘๖,๐๐๐	๔๘๖,๐๐๐	๔๘๖,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน ช่าง
๑๒๖	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านใหม่ยุงทอง หมู่ที่ ๑๐ ตำบลนาคอเรือ (เขต อบต.นาคอเรือ) อำเภอฮอด เชื่อมบ้านหนองบัวคำ หมู่ที่ ๕ ตำบลท่าเตือ (เขต อบต.ท่าเตือ) อำเภอฮอด จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๔๐ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๔๐ เมตร - ปี ๒๕๖๕ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๔๐ เมตร	-	-	๔๘๙,๐๐๐	๔๘๙,๐๐๐	๔๘๙,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน ช่าง

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ โครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๑.๒ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๒๗	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านไร่ หมู่ที่ ๒ ตำบลดอยเต่า (เขต อบต.ดอยเต่า) เชื่อมบ้านแปลง ๔ หมู่ที่ ๓ ตำบลมีดกา (เขต ทต.ท่าเตือ-มีดกา) อำเภอดอยเต่า จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๓๕ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๓๕ เมตร - ปี ๒๕๖๕ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๓๕ เมตร	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๔๙๗,๐๐๐	๔๙๗,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน ช่าง
๑๒๘	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านไร่ หมู่ที่ ๒ ตำบลดอยเต่า (เขต อบต.ดอยเต่า) เชื่อมบ้านแปลง ๑ หมู่ที่ ๒ ตำบลมีดกา (เขต ทต.ท่าเตือ-มีดกา) อำเภอดอยเต่า จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๓๕ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๓๕ เมตร - ปี ๒๕๖๕ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๓๕ เมตร	-	-	๔๙๙,๐๐๐	๔๙๙,๐๐๐	๔๙๙,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน ช่าง

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ โครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๑.๒ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๒๙	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านสันติสุข หมู่ที่ ๗ ตำบลดอยเต่า (เขต อบต.ดอยเต่า) เชื่อมบ้านแปลง ๒ หมู่ที่ ๑ ตำบลมีดกา (เขต ทต.ท่าเดื่อ-มีดกา) อำเภอดอยเต่า จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๓๕ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๓๕ เมตร - ปี ๒๕๖๕ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๓๕ เมตร	-	-	๔๙๘,๐๐๐	๔๙๘,๐๐๐	๔๙๘,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน ช่าง
๑๓๐	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านน้อย หมู่ที่ ๑ ตำบลบงตัน (เขต อบต.บงตัน) เชื่อมบ้านแอนใหม่ หมู่ที่ ๒ ตำบลบ้านแอน (เขต อบต.บ้านแอน) อำเภอดอยเต่า จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๔๐ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๔๐ เมตร - ปี ๒๕๖๕ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๔๐ เมตร	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน ช่าง

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ โครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๑.๒ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๓๑	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านหนองปู หมู่ที่ ๓ ตำบลบงต้น (เขต อบต.บงต้น) เชื่อมบ้านวังหลวง หมู่ที่ ๔ ตำบลท่าเตือ (เขต อบต.ท่าเตือ) อำเภอคอยเต่า จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๓๕ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๓๕ เมตร - ปี ๒๕๖๕ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๓๕ เมตร	-	-	๔๘๑,๐๐๐	๔๘๑,๐๐๐	๔๘๑,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน ช่าง
๑๓๒	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านเด่นป่าตัน หมู่ที่ ๗ ตำบลบงต้น (เขต อบต.บงต้น) อำเภอคอยเต่า เชื่อมบ้านแม่ยุย หมู่ที่ ๗ ตำบลบ้านตาล (เขต ทต.บ้านตาล) อำเภอฮอด จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๔๐ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๔๐ เมตร - ปี ๒๕๖๕ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๔๐ เมตร	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๔๙๗,๐๐๐	๔๙๗,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน ช่าง

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ โครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๑.๒ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๓๓	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านแม่ตูป หมู่ที่ ๙ ตำบลโป่งทุ่ง (เขต อบต.โป่งทุ่ง) อำเภอคอยเต่า จังหวัดเชียงใหม่ เชื่อมบ้านแม่ตูป หมู่ที่ ๓ ตำบลแม่ตูป (เขต ทต.แม่ตูป) อำเภอลี้ จังหวัดลำพูน	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๔๐ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๔๐ เมตร - ปี ๒๕๖๕ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๔๐ เมตร	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน ราชการช่าง
๑๓๔	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านจิวสูง หมู่ที่ ๖ ตำบลโป่งทุ่ง (เขต อบต.โป่งทุ่ง) อำเภอคอยเต่า จังหวัดเชียงใหม่ เชื่อมบ้านแม่กองวะ หมู่ที่ ๔ ตำบลแม่ลาน (เขต อบต.แม่ลาน) อำเภอลี้ จังหวัดลำพูน	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๔๐ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๔๐ เมตร - ปี ๒๕๖๕ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๔๐ เมตร	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน ราชการช่าง

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ โครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๑.๒ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๑๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๓๕	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านเกาะหลวง หมู่ที่ ๑ ตำบลโป่งทุ่ง (เขต อบต.โป่งทุ่ง) เชื่อมบ้านสันป่าด้า หมู่ที่ ๖ ตำบลดอยเต่า (เขต อบต.ดอยเต่า) อำเภอดอยเต่า จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๓๐ เมตร	-	-	๔๘๘,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน ช่าง
๑๓๖	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยเทศบาล ๑๒ บ้านแปลง ๑ หมู่ที่ ๒ ตำบลมิดกา (เขต ทต.ท่าเตือ-มิดกา) เชื่อมบ้านแปลง ๘ หมู่ที่ ๒ ตำบลท่าเตือ (เขต อบต.ท่าเตือ) อำเภอดอยเต่า จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๔๐ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๔๐ เมตร - ปี ๒๕๖๕ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๔๐ เมตร	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน ช่าง

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ โครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๑.๒ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๓๗	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านแอ่นจัดสรร หมู่ที่ ๓ ตำบลบ้านแอ่น (เขต อบต.บ้านแอ่น) อำเภอคอยเต่า เชื่อมบ้านป่าขาม หมู่ที่ ๒ ตำบลบ้านตาล (เขต ทต.บ้านตาล) อำเภอฮอด จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๔๐ เมตร	-	-	๔๙๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน ช่าง
๑๓๘	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านหนองบัวคำ หมู่ที่ ๕ ตำบลท่าเตือ (เขต อบต.ท่าเตือ) อำเภอคอยเต่า เชื่อมบ้านห้วยหินดำ หมู่ที่ ๓ ตำบลนาคอเรือ (เขต อบต.นาคอเรือ) อำเภอฮอด จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๔๐ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๔๐ เมตร - ปี ๒๕๖๕ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๔๐ เมตร	-	-	๔๙๖,๐๐๐	๔๙๖,๐๐๐	๔๙๖,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน ช่าง

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ โครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๑.๒ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๓๙	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านใหม่หนองหอย หมู่ที่ ๖ ตำบลสันติสุข (เขต ทต.สันติสุข) เชื่อมบ้านห้วยน้ำขาว หมู่ที่ ๑ ตำบลยางคราม (เขต ทต.ยางคราม) อำเภอดอยหล่อ จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๓๓ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๓๓ เมตร - ปี ๒๕๖๕ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๓๓ เมตร	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน รับผิดชอบหลัก
๑๔๐	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านแม่แดง หมู่ที่ ๘ ตำบลสันติสุข (เขต ทต.สันติสุข) เชื่อมบ้านห้วยน้ำขาว หมู่ที่ ๑ ตำบลยางคราม (เขต ทต.ยางคราม) อำเภอดอยหล่อ จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๓๕ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๓๕ เมตร - ปี ๒๕๖๕ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๓๕ เมตร	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน รับผิดชอบหลัก

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ โครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๑.๒ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๔๑	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านใหม่หนองหอย หมู่ที่ ๖ ตำบลสันติสุข (เขต ทต.สันติสุข) เชื่อมบ้านห้วยใจ หมู่ที่ ๕ ตำบลดอยหล่อ (เขต อบต.ดอยหล่อ) อำเภอดอยหล่อ จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๓๕ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๓๕ เมตร - ปี ๒๕๖๕ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๓๕ เมตร	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน ราชการช่าง
๑๔๒	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านห้วยน้ำขาว หมู่ที่ ๑ ตำบลยางคราม (เขต ทต.ยางคราม) อำเภอดอยหล่อ เชื่อมบ้านแพะประทาน หมู่ที่ ๗ ตำบลทุ่งปี่ (เขต อบต.ทุ่งปี่) อำเภอแม่วาง จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๓๒ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๓๒ เมตร - ปี ๒๕๖๕ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๓๒ เมตร	-	-	๔๘๗,๐๐๐	๔๘๗,๐๐๐	๔๘๗,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน ราชการช่าง

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ โครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๑.๒ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๔๓	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านใหม่ดอนชัย หมู่ที่ ๘ ตำบลยางคราม (เขต ทต.ยางคราม) อำเภอคอยหล่อ เชื่อมบ้านไร่หลวง หมู่ที่ ๓ ตำบลทุ่งรวงทอง (เขต อบต.ทุ่งรวงทอง) อำเภอแม่วาง จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๓๓ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๓๓ เมตร - ปี ๒๕๖๕ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๓๓ เมตร	-	-	๔๙๒,๐๐๐	๔๙๒,๐๐๐	๔๙๒,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน ราชการช่าง
๑๔๔	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านห้วยใจ หมู่ที่ ๕ ตำบลคอยหล่อ (เขต อบต.คอยหล่อ) อำเภอคอยหล่อ จังหวัดเชียงใหม่ เชื่อมบ้านหนองผ้าขาว หมู่ที่ ๕ ตำบลน้ำดิบ (เขต อบต.น้ำดิบ) อำเภอป่าซาง จังหวัดลำพูน	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๓๕ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๓๕ เมตร - ปี ๒๕๖๕ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๓๕ เมตร	-	-	๔๘๔,๐๐๐	๔๘๔,๐๐๐	๔๘๔,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน ราชการช่าง

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ โครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๑.๒ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๔๕	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านไร่สว่างอารมณ์ หมู่ที่ ๒๑ ตำบลดอยหล่อ (เขต อบต.ดอยหล่อ) เชื่อมบ้านหนองเหียง หมู่ที่ ๒ ตำบลสันติสุข (เขต ทต.สันติสุข) อำเภอดอยหล่อ จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๓๕ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๓๕ เมตร - ปี ๒๕๖๕ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๓๕ เมตร	-	-	๔๙๒,๐๐๐	๔๙๒,๐๐๐	๔๙๒,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน ช่าง
๑๔๖	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านห้วยเป่าโยง หมู่ที่ ๑๕ ตำบลดอยหล่อ (เขต อบต.ดอยหล่อ) เชื่อมบ้านหนองเหียง หมู่ที่ ๒ ตำบลสันติสุข (เขต ทต.สันติสุข) อำเภอดอยหล่อ จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๓๕ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๓๕ เมตร - ปี ๒๕๖๕ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๓๕ เมตร	-	-	๔๘๒,๐๐๐	๔๘๒,๐๐๐	๔๘๒,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน ช่าง

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ โครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๑.๒ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๔๗	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านโทกเสื่อ หมู่ที่ ๑๘ ตำบลดอยหล่อ (เขต อบต.ดอยหล่อ) เชื่อมบ้านหนองเหียง หมู่ที่ ๒ ตำบลสันติสุข (เขต ทต.สันติสุข) อำเภอดอยหล่อ จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๓๕ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๓๕ เมตร - ปี ๒๕๖๕ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๓๕ เมตร	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน ช่าง
๑๔๘	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านห้วยทัง หมู่ที่ ๑๒ ตำบลดอยหล่อ (เขต อบต.ดอยหล่อ) เชื่อมบ้านป่าลาน หมู่ที่ ๗ ตำบลสองแคว (เขต ทต.สองแคว) อำเภอดอยหล่อ จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๓๕ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๓๕ เมตร - ปี ๒๕๖๕ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๓๕ เมตร	-	-	๔๘๙,๐๐๐	๔๘๙,๐๐๐	๔๘๙,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน ช่าง

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ โครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๑.๒ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๔๙	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านวังธารทอง หมู่ที่ ๒๒ ตำบลดอยหล่อ (เขต อบต.ดอยหล่อ) เชื่อมบ้านโป่งจ้อ หมู่ที่ ๗ ตำบลสันติสุข (เขต ทต.สันติสุข) อำเภอดอยหล่อ จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๓๕ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๓๕ เมตร - ปี ๒๕๖๕ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๓๕ เมตร	-	-	๔๙๒,๐๐๐	๔๙๒,๐๐๐	๔๙๒,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน ช่าง
๑๕๐	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านหนองเหียง หมู่ที่ ๒ ตำบลสันติสุข (เขต ทต.สันติสุข) เชื่อมบ้านดอนซิ่น หมู่ที่ ๒๔ ตำบลดอยหล่อ (เขต อบต.ดอยหล่อ) อำเภอดอยหล่อ จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๓๕ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๓๕ เมตร - ปี ๒๕๖๕ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๓๕ เมตร	-	-	๔๙๒,๐๐๐	๔๙๒,๐๐๐	๔๙๒,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน ช่าง

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ โครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๑.๒ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๕๑	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านไร่บน หมู่ที่ ๒๓ ตำบลดอยหล่อ (เขต อบต.ดอยหล่อ) อำเภอดอยหล่อ เชื่อมบ้านหนองห้วยสามัคคี หมู่ที่ ๑๓ ตำบลช่วงเปา (เขต อบต.ช่วงเปา) อำเภอจอมทอง จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๓๕ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๓๕ เมตร - ปี ๒๕๖๕ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๓๕ เมตร	-	-	๔๘๒,๐๐๐	๔๘๒,๐๐๐	๔๘๒,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน ราชการช่าง
๑๕๒	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านแม่ลานคำ หมู่ที่ ๖ ตำบลสะเมิงใต้ (เขต ทต.สะเมิงใต้) อำเภอสะเมิง เชื่อมบ้านหนองมณฑา หมู่ที่ ๑๖ ตำบลแม่วิน (เขต อบต.แม่วิน) อำเภอแม่วาง จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๑๐ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๑๐ เมตร - ปี ๒๕๖๕ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๑๐ เมตร	-	-	๔๖๖,๐๐๐	๔๖๖,๐๐๐	๔๖๖,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน ราชการช่าง

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ โครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๑.๒ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๕๓	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านห้วยเต่า หมู่ที่ ๗ ตำบลบ่อแก้ว (เขต อบต.บ่อแก้ว) อำเภอสะเมิง เชื่อมบ้านแม่ละมั่ง หมู่ที่ ๗ ตำบลแม่แดด (เขต อบต.แม่แดด) อำเภอภักดีพัฒนา จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๑๐ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๑๐ เมตร - ปี ๒๕๖๕ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๑๐ เมตร	-	-	๔๘๗,๐๐๐	๔๘๗,๐๐๐	๔๘๗,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน รับผิดชอบหลัก
๑๕๔	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านแม่ใต้ หมู่ที่ ๒ ตำบลบ่อแก้ว (เขต อบต.บ่อแก้ว) เชื่อมบ้านแม่สาบ หมู่ที่ ๑ ตำบลสะเมิงใต้ (เขต ทต.สะเมิงใต้) อำเภอสะเมิง จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร	-	-	๔๔๖,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน รับผิดชอบหลัก

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ โครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๑.๒ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๕๕	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านแม่แ้ว หมู่ที่ ๒ ตำบลยังเมิน (เขต อบต.ยังเมิน) เชื่อมบ้านนาภู-ผายอง หมู่ที่ ๙ ตำบลแม่สาบ (เขต อบต.แม่สาบ) อำเภอสะเมิง จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๙๐ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๙๐ เมตร - ปี ๒๕๖๕ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๙๐ เมตร	-	-	๔๗๘,๐๐๐	๔๗๘,๐๐๐	๔๗๘,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน ช่าง
๑๕๖	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านยังเมิน หมู่ที่ ๓ ตำบลยังเมิน (เขต อบต.ยังเมิน) อำเภอสะเมิง เชื่อมบ้านแม่แตดน้อย หมู่ที่ ๔ ตำบลแม่แตด (เขต อบต.แม่แตด) อำเภอภักดีพัฒนา จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร - ปี ๒๕๖๕ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร	-	-	๔๗๕,๐๐๐	๔๗๕,๐๐๐	๔๗๕,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน ช่าง

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ โครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๑.๒ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๕๗	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านปางเดิม หมู่ที่ ๔ ตำบลแม่สาบ (เขต อบต.แม่สาบ) เชื่อมบ้านกองขากน้อย หมู่ที่ ๘ ตำบลสะเมิงใต้ (เขต ทต.สะเมิงใต้) อำเภอสะเมิง จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๑๐ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๑๐ เมตร	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๔๙๗,๐๐๐	-	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน รับผิดชอบหลัก
๑๕๘	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านแม่ตุงติง หมู่ที่ ๕ ตำบลแม่สาบ (เขต อบต.แม่สาบ) เชื่อมบ้านปางขุม หมู่ที่ ๑ ตำบลยังเมิน (เขต อบต.ยังเมิน) อำเภอสะเมิง จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๐๕ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๓๕๐ เมตร - ปี ๒๕๖๕ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๓๕๐ เมตร	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๑,๕๗๕,๐๐๐	๑,๕๗๕,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน รับผิดชอบหลัก

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ โครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๑.๒ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๕๙	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านมหาธาตุ หมู่ที่ ๔ ตำบลแสนไทร (เขต ทต.แสนไทร) เชื่อมบ้านม่วงเครือ หมู่ที่ ๔ ตำบลเปียงหลวง (เขต อบต.เปียงหลวง) อำเภอเวียงแหง จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๒ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๒ เมตร - ปี ๒๕๖๕ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๒ เมตร	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน ราชการช่าง
๑๖๐	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านเวียงแหง หมู่ที่ ๔ ตำบลเมืองแหง (เขต อบต.เมืองแหง) อำเภอเวียงแหง เชื่อมบ้านใหม่ หมู่ที่ ๑ ตำบลเมืองคอง (เขต อบต.เมืองคอง) อำเภอเชียงดาว จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๒ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๒ เมตร - ปี ๒๕๖๕ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๒ เมตร	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน ราชการช่าง

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ โครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๑.๒ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๖๑	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านเวียงแหง หมู่ที่ ๔ ตำบลเมืองแหง (เขต อบต.เมืองแหง) อำเภอเวียงแหง เชื่อมบ้านแม่จา หมู่ที่ ๔ ตำบลทุ่งข้าวพวง (เขต ทต.ทุ่งข้าวพวง) อำเภอเชียงดาว จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๒ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๒ เมตร - ปี ๒๕๖๕ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๒ เมตร	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน ราชการช่าง
๑๖๒	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านแม่หาด หมู่ที่ ๑ ตำบลเมืองแหง (เขต อบต.เมืองแหง) อำเภอเวียงแหง จังหวัดเชียงใหม่ เชื่อมบ้านเมืองน้อย หมู่ที่ ๔ ตำบลเวียงเหนือ (เขต อบต.เวียงเหนือ) อำเภอป่า จังหวัดแม่ฮ่องสอน	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๒ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๒ เมตร - ปี ๒๕๖๕ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๒ เมตร	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน ราชการช่าง

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ โครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๑.๒ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๑๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๖๓	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านกงกลม หมู่ที่ ๒ ตำบลเมืองแหง (เขต อบต.เมืองแหง) อำเภอเวียงแหง จังหวัดเชียงใหม่ เชื่อมบ้านเมืองน้อย หมู่ที่ ๔ ตำบลเวียงเหนือ (เขต อบต.เวียงเหนือ) อำเภอปาย จังหวัดแม่ฮ่องสอน	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๒ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๒ เมตร - ปี ๒๕๖๕ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๒ เมตร	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน ช่าง
๑๖๔	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านกงกลม หมู่ที่ ๒ ตำบลเมืองแหง (เขต อบต.เมืองแหง) เชื่อมบ้านปางป้อ หมู่ที่ ๕ ตำบลแสนไห (เขต ทต.แสนไห) อำเภอเวียงแหง จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๒ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๒ เมตร - ปี ๒๕๖๕ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๒ เมตร	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน ช่าง

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ โครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๑.๒ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๑๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๖๕	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านป่าไผ่ หมู่ที่ ๓ ตำบลเมืองแหง (เขต อบต.เมืองแหง) อำเภอเวียงแหง เชื่อมบ้านแม่จา หมู่ที่ ๔ ตำบลทุ่งข้าวพวง (เขต ทต.ทุ่งข้าวพวง) อำเภอเชียงดาว จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๒ เมตร	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน ราชการช่าง
๑๖๖	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านป่าไผ่ หมู่ที่ ๓ ตำบลเมืองแหง (เขต อบต.เมืองแหง) เชื่อมบ้านปางป้อ หมู่ที่ ๕ ตำบลแสนไห (เขต ทต.แสนไห) อำเภอเวียงแหง จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๒ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๒ เมตร - ปี ๒๕๖๕ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๒ เมตร	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน ราชการช่าง

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ โครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๑.๒ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๑๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๖๗	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านกองลมใหม่ หมู่ที่ ๑๐ ตำบลเมืองแหง (เขต อบต.เมืองแหง) อำเภอเวียงแหง จังหวัดเชียงใหม่ เชื่อมบ้านเมืองน้อย หมู่ที่ ๔ ตำบลเวียงเหนือ (เขต อบต.เวียงเหนือ) อำเภอปาย จังหวัดแม่ฮ่องสอน	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๒ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๒ เมตร - ปี ๒๕๖๕ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๒ เมตร	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน ราชการช่าง
๑๖๘	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านสามปู หมู่ที่ ๒ ตำบลแสนไห (เขต ทต.แสนไห) เชื่อมบ้านใหม่มะกายอน หมู่ที่ ๓ ตำบลเปียงหลวง (เขต อบต.เปียงหลวง) อำเภอเวียงแหง จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๒ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๒ เมตร - ปี ๒๕๖๕ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๒ เมตร	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน ราชการช่าง

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ โครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๑.๒ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๖๙	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านม่วงป้อม หมู่ที่ ๓ ตำบลแสนไห (เขต ทต.แสนไห) เชื่อมบ้านม่วงเครือ หมู่ที่ ๔ ตำบลเปียงหลวง (เขต อบต.เปียงหลวง) อำเภอเวียงแหง จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๒ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๒ เมตร - ปี ๒๕๖๕ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๒ เมตร	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน ราชการช่าง
๑๗๐	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านม่วงป้อม หมู่ที่ ๓ ตำบลแสนไห (เขต ทต.แสนไห) เชื่อมบ้านกอลใหม่ หมู่ที่ ๑๐ ตำบลเมืองแหง (เขต อบต.เมืองแหง) อำเภอเวียงแหง จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๒ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๒ เมตร - ปี ๒๕๖๕ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๒ เมตร	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน ราชการช่าง

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ โครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๑.๒ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๑๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๗๑	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านสบอ้อ หมู่ที่ ๗ ตำบลแม่ณะ (เขต ทต.แม่ณะ) เชื่อมบ้านแม่เตา หมู่ที่ ๑๑ ตำบลเชียงดาว (เขต อบต.เชียงดาว) อำเภอเชียงดาว จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๓๒ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๓๒ เมตร - ปี ๒๕๖๕ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๓๒ เมตร	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน ช่าง
๑๗๒	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านแม่ฮ้อย หมู่ที่ ๘ ตำบลแม่ณะ (เขต ทต.แม่ณะ) เชื่อมบ้านแม่เตา หมู่ที่ ๑๑ ตำบลเชียงดาว (เขต อบต.เชียงดาว) อำเภอเชียงดาว จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๓๒ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๓๒ เมตร - ปี ๒๕๖๕ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๓๒ เมตร	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน ช่าง

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ โครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๑.๒ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๗๓	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านสบคาบ หมู่ที่ ๖ ตำบลแม่ณะ (เขต ทต.แม่ณะ) เชื่อมบ้านแม่กะ หมู่ที่ ๘ ตำบลเชียงดาว (เขต ทต.เชียงดาว) อำเภอเชียงดาว จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๓๒ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๓๒ เมตร - ปี ๒๕๖๕ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๓๒ เมตร	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน ช่าง
๑๗๔	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านห้วยใจ หมู่ที่ ๔ ตำบลแม่ณะ (เขต ทต.แม่ณะ) เชื่อมบ้านแม่กะ หมู่ที่ ๘ ตำบลเชียงดาว (เขต ทต.เชียงดาว) อำเภอเชียงดาว จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๓๒ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๓๒ เมตร - ปี ๒๕๖๕ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๓๒ เมตร	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน ช่าง

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ โครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๑.๒ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๑๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๗๕	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านจอมคีรี หมู่ที่ ๓ ตำบลแม่ณะ (เขต ทต.แม่ณะ) เชื่อมบ้านแม่ก๊ะ หมู่ที่ ๘ ตำบลเชียงดาว (เขต ทต.เชียงดาว) อำเภอเชียงดาว จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๓๒ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๓๒ เมตร - ปี ๒๕๖๕ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๓๒ เมตร	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน ช่าง
๑๗๖	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านแม่ณะ หมู่ที่ ๒ ตำบลแม่ณะ (เขต ทต.แม่ณะ) เชื่อมบ้านแม่ก๊ะ หมู่ที่ ๘ ตำบลเชียงดาว (เขต ทต.เชียงดาว) อำเภอเชียงดาว จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๓๒ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๓๒ เมตร - ปี ๒๕๖๕ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๓๒ เมตร	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน ช่าง

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ โครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๑.๒ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๗๗	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านป่าบาง หมู่ที่ ๑ ตำบลแม่ณะ (เขต ทต.แม่ณะ) เชื่อมบ้านเชียงดาว หมู่ที่ ๖ ตำบลเชียงดาว (เขต ทต.เชียงดาว) อำเภอเชียงดาว จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๓๒ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๓๒ เมตร - ปี ๒๕๖๕ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๓๒ เมตร	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน ช่าง
๑๗๘	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านปางมะเยา หมู่ที่ ๔ ตำบลปงโค้ง (เขต ทต.ปงโค้ง) อำเภอเชียงดาว เชื่อมบ้านผาแดง หมู่ที่ ๑๔ ตำบลสันทราย (เขต อบต.สันทราย) อำเภอพร้าว จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๓๒ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๓๒ เมตร - ปี ๒๕๖๕ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๓๒ เมตร	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน ช่าง

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ โครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๑.๒ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๑๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๗๙	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านแม่ป่าม หมู่ที่ ๓ ตำบลปึงโค้ง (เขต ทต.ปึงโค้ง) อำเภอเชียงดาว เชื่อมบ้านผาแดง หมู่ที่ ๑๔ ตำบลสันทราย (เขต อบต.สันทราย) อำเภอพร้าว จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๓๒ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๓๒ เมตร - ปี ๒๕๖๕ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๓๒ เมตร	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน ราชการช่าง
๑๘๐	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านห้วยลึก หมู่ที่ ๗ ตำบลปึงโค้ง (เขต ทต.ปึงโค้ง) เชื่อมบ้านหนองแรม หมู่ที่ ๑๑ ตำบลเมืองนะ (เขต ทต.เมืองนะ) อำเภอเชียงดาว จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๓๒ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๓๒ เมตร - ปี ๒๕๖๕ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๓๒ เมตร	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน ราชการช่าง

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ โครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๑.๒ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๘๑	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านปางเฟือง หมู่ที่ ๒ ตำบลปึงโค้ง (เขต ทต.ปึงโค้ง) เชื่อมบ้านห้วยทรายขาว หมู่ที่ ๕ ตำบลทุ่งข้าวพวง (เขต ทต.ทุ่งข้าวพวง) อำเภอเชียงดาว จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๓๒ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๓๒ เมตร - ปี ๒๕๖๕ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๓๒ เมตร	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน ช่าง
๑๘๒	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านไตรสภากาม หมู่ที่ ๕ ตำบลปึงโค้ง (เขต ทต.ปึงโค้ง) เชื่อมบ้านดอน หมู่ที่ ๒ ตำบลเชียงดาว (เขต อบต.เชียงดาว) อำเภอเชียงดาว จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๓๒ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๓๒ เมตร - ปี ๒๕๖๕ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๓๒ เมตร	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน ช่าง

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ โครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๑.๒ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๘๓	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านใหม่ หมู่ที่ ๓ ตำบลเมืองงาย (เขต ทต.พระธาตุปู่กำ) เชื่อมบ้านหัวทุ่ง หมู่ที่ ๑๔ ตำบลเชียงดาว (เขต อบต.เชียงดาว) อำเภอเชียงดาว จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๓๒ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๓๒ เมตร - ปี ๒๕๖๕ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๓๒ เมตร	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน ราชการช่าง
๑๘๔	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านแม่ซ้อน หมู่ที่ ๔ ตำบลเมืองงาย (เขต ทต.พระธาตุปู่กำ) เชื่อมบ้านทุ่งละคร หมู่ที่ ๑ ตำบลเชียงดาว (เขต อบต.เชียงดาว) อำเภอเชียงดาว จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๓๒ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๓๒ เมตร - ปี ๒๕๖๕ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๓๒ เมตร	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน ราชการช่าง

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ โครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๑.๒ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๘๕	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านสหกรณ์ หมู่ที่ ๘ ตำบลเมืองงาย (เขต ทต.พระธาตุปู่กำ) เชื่อมบ้านหัวทุ่ง หมู่ที่ ๑๔ ตำบลเชียงดาว (เขต อบต.เชียงดาว) อำเภอเชียงดาว จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๓๒ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๓๒ เมตร - ปี ๒๕๖๕ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๓๒ เมตร	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน ช่าง
๑๘๖	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านน้ำรู หมู่ที่ ๖ ตำบลเมืองนะ (เขต ทต.เมืองนะ) เชื่อมบ้านห้วยจะค่าน หมู่ที่ ๙ ตำบลปิงโค้ง (เขต ทต.ปิงโค้ง) อำเภอเชียงดาว จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๓๒ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๓๒ เมตร - ปี ๒๕๖๕ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๓๒ เมตร	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน ช่าง

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ โครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๑.๒ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๘๗	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านสัน หมู่ที่ ๑๐ ตำบลเมืองาย (เขต ทต.พระธาตุปู่กำ) เชื่อมบ้านปิงโค้ง หมู่ที่ ๑๓ ตำบลปิงโค้ง (เขต ทต.ปิงโค้ง) อำเภอเชียงดาว จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๓๒ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๓๒ เมตร - ปี ๒๕๖๕ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๓๒ เมตร	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน ราชการช่าง
๑๘๘	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านหนองเต่า หมู่ที่ ๔ ตำบลแม่วิน (เขต อบต.แม่วิน) อำเภอแม่วาง เชื่อมบ้านขุนกลาง หมู่ที่ ๗ ตำบลบ้านหลวง (เขต ทต.บ้านหลวง) อำเภอจอมทอง จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๐ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๐ เมตร - ปี ๒๕๖๕ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๐ เมตร	-	-	๔๖๘,๐๐๐	๔๖๘,๐๐๐	๔๖๘,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน ราชการช่าง

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ โครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๑.๒ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๑๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๘๙	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านห้วยหวก หมู่ที่ ๗ ตำบลแม่วิน (เขต อบต.แม่วิน) เชื่อมบ้านสันปูเลย หมู่ที่ ๙ ตำบลดอนเปา (เขต อบต.ดอนเปา) อำเภอแม่วาง จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๕ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๕ เมตร - ปี ๒๕๖๕ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๕ เมตร	-	-	๔๗๕,๐๐๐	๔๗๕,๐๐๐	๔๗๕,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน ช่าง
๑๙๐	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านม่อนยะ หมู่ที่ ๑๓ ตำบลแม่วิน (เขต อบต.แม่วิน) อำเภอแม่วาง เชื่อมบ้านห้วยหอย หมู่ที่ ๑๙ ตำบลแม่นาง (เขต อบต.แม่นาง) อำเภอแม่แจ่ม จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๐๕ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๐๕ เมตร - ปี ๒๕๖๕ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๐๕ เมตร	-	-	๔๗๗,๐๐๐	๔๗๗,๐๐๐	๔๗๗,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน ช่าง

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ โครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๑.๒ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๙๑	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านประตูเมือง หมู่ที่ ๑๙ ตำบลแม่วิน (เขต อบต.แม่วิน) อำเภอแม่วาง เชื่อมบ้านเมืองอ่าง หมู่ที่ ๙ ตำบลบ้านหลวง (เขต ทต.บ้านหลวง) อำเภอจอมทอง จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๑๕ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๑๕ เมตร - ปี ๒๕๖๕ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๑๕ เมตร	-	-	๔๔๖,๐๐๐	๔๔๖,๐๐๐	๔๔๖,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน ช่าง
๑๙๒	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านห้วยยาว หมู่ที่ ๑๔ ตำบลแม่วิน (เขต อบต.แม่วิน) อำเภอแม่วาง เชื่อมบ้านขุนกลาง หมู่ที่ ๗ ตำบลบ้านหลวง (เขต ทต.บ้านหลวง) อำเภอจอมทอง จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๐๕ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๐๕ เมตร - ปี ๒๕๖๕ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๐๕ เมตร	-	-	๔๑๘,๐๐๐	๔๑๘,๐๐๐	๔๑๘,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน ช่าง

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ โครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๑.๒ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๑๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๙๓	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านหนองมณฑา หมู่ที่ ๑๖ ตำบลแม่วิน (เขต อบต.แม่วิน) อำเภอแม่วาง เชื่อมบ้านแม่ลานคำ หมู่ที่ ๖ ตำบลสะเมิงใต้ (เขต ทต.สะเมิงใต้) อำเภอสะเมิง จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๐๕ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๐๕ เมตร - ปี ๒๕๖๕ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๐๕ เมตร	-	-	๔๑๔,๐๐๐	๔๑๔,๐๐๐	๔๑๔,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน ช่าง
๑๙๔	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านดงมิตรภาพ หมู่ที่ ๑๒ ตำบลแม่ข้า (เขต ทต.แม่ข้า) อำเภอฝาง เชื่อมบ้านทุ่งยาว หมู่ที่ ๘ ตำบลปงดำ (เขต ทต.ไชยปราการ) อำเภอไชยปราการ จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๙ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๙ เมตร - ปี ๒๕๖๕ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๙ เมตร	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน ช่าง

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ โครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๑.๒ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๑๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๙๕	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านห้วยโจ้เหนือ หมู่ที่ ๑๓ ตำบลแม่ข่า (เขต ทต.แม่ข่า) เชื่อมบ้านแม่ข่า หมู่ที่ ๕ ตำบลแม่ข่า (เขต ทต.บ้านแม่ข่า) อำเภอฝาง จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๙ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๙ เมตร - ปี ๒๕๖๕ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๙ เมตร	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน รับผิดชอบหลัก
๑๙๖	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านเด่นเวียงไชย หมู่ที่ ๘ ตำบลแม่ข่า (เขต ทต.แม่ข่า) เชื่อมบ้านดอยป่าไผ่ หมู่ที่ ๑๕ ตำบลแม่คะ (เขต อบต.แม่คะ) อำเภอฝาง จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๙ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๙ เมตร - ปี ๒๕๖๕ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๙ เมตร	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน รับผิดชอบหลัก

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ โครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๑.๒ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๑๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๙๗	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านใหม่หลายฟ้าง หมู่ที่ ๑๐ ตำบลแม่ข่า (เขต ทต.แม่ข่า) เชื่อมบ้านดอยป่าไผ่ หมู่ที่ ๑๕ ตำบลแม่คะ (เขต อบต.แม่คะ) อำเภอฝาง จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๙ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๙ เมตร - ปี ๒๕๖๕ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๙ เมตร	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน ช่าง
๑๙๘	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านหลายฟ้าง หมู่ที่ ๖ ตำบลแม่ข่า (เขต ทต.แม่ข่า) อำเภอฝาง เชื่อมบ้านป่าแดง หมู่ที่ ๒ ตำบลแม่ทะลบ (เขต อบต.แม่ทะลบ) อำเภอไชยปราการ จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๙ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๙ เมตร - ปี ๒๕๖๕ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๙ เมตร	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน ช่าง

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ โครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๑.๒ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๙๙	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านต้นสำน หมู่ที่ ๖ ตำบลแม่สุ่น (เขต อบต.แม่สุ่น) เชื่อมบ้านปางควาย หมู่ที่ ๖ ตำบลแมงฮอน (เขต อบต.แมงฮอน) อำเภอฝาง จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๙ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๙ เมตร - ปี ๒๕๖๕ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๙ เมตร	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน ช่าง
๒๐๐	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านโป่งโน หมู่ที่ ๑๕ ตำบลเวียง (เขต อบต.เวียง) อำเภอฝาง เชื่อมบ้านป่าแดงอภิวัดน หมู่ที่ ๙ ตำบลบ้านหลวง (เขต อบต.บ้านหลวง) อำเภอแม่อาย จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	- ปี ๒๕๖๓ จำนวน ๒ ช่วง ช่วงที่ ๑ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๒๙ เมตร ช่วงที่ ๒ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๙ เมตร - ปี ๒๕๖๕ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๙ เมตร	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน ช่าง

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ โครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๑.๒ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๑๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๒๐๑	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านโป่งดิบ หมู่ที่ ๑๒ ตำบลเวียง (เขต อบต.เวียง) อำเภอฝาง เชื่อมบ้านป่าแดงอภิวัฒน์ หมู่ที่ ๙ ตำบลบ้านหลวง (เขต อบต.บ้านหลวง) อำเภอแม่ฮวย จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	- ปี ๒๕๖๓ จำนวน ๒ ช่วง ช่วงที่ ๑ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๖๐ เมตร ช่วงที่ ๒ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๖๙ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๙ เมตร - ปี ๒๕๖๕ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๙ เมตร	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน รับผิดชอบหลัก
๒๐๒	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านแม่ใจเหนือ หมู่ที่ ๘ ตำบลเวียง (เขต อบต.เวียง) เชื่อมบ้านหนองพาง หมู่ที่ ๑ ตำบลโป่งน้ำร้อน (เขต อบต.โป่งน้ำร้อน) อำเภอฝาง จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๙ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๙ เมตร - ปี ๒๕๖๕ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๙ เมตร	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน รับผิดชอบหลัก

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ โครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๑.๒ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๒๐๓	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านสันทรายคองน้อย หมู่ที่ ๖ ตำบลเวียง (เขต อบต.เวียง) อำเภอฝาง เชื่อมบ้านจัดสรร หมู่ที่ ๗ ตำบลบ้านหลวง (เขต อบต.บ้านหลวง) อำเภอแม่เอย จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๙ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๙ เมตร - ปี ๒๕๖๕ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๙ เมตร	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน ช่าง
๒๐๔	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านท่าสะแล หมู่ที่ ๑๑ ตำบลเวียง (เขต อบต.เวียง) อำเภอฝาง เชื่อมบ้านป่าแดงอภิวัด หมู่ที่ ๙ ตำบลบ้านหลวง (เขต อบต.บ้านหลวง) อำเภอแม่เอย จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๙ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๙ เมตร - ปี ๒๕๖๕ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๙ เมตร	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน ช่าง

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ โครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๑.๒ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๑๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๒๐๕	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านท่าสะแล หมู่ที่ ๑๑ ตำบลเวียง (เขต อบต.เวียง) เชื่อมบ้านป่าแวง หมู่ที่ ๓ ตำบลแม่คะ (เขต อบต.แม่คะ) อำเภอฝาง จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๙ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๙ เมตร - ปี ๒๕๖๕ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๙ เมตร	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน ช่าง
๒๐๖	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านท่าสะแล หมู่ที่ ๑๑ ตำบลเวียง (เขต อบต.เวียง) เชื่อมบ้านหนองบัวคำ หมู่ที่ ๔ ตำบลแม่คะ (เขต อบต.แม่คะ) อำเภอฝาง จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๙ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๙ เมตร - ปี ๒๕๖๕ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๙ เมตร	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน ช่าง

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ โครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๑.๒ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๑๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๒๐๗	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านแม่ป่าไผ่ หมู่ที่ ๑๑ ตำบลแม่คะ (เขต อบต.แม่คะ) เชื่อมบ้านหนองอ้อม หมู่ที่ ๑๑ ตำบลแม่ข่า (เขต ทต.แม่ข่า) อำเภอฝาง จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๙ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๙ เมตร - ปี ๒๕๖๕ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๙ เมตร	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน ราชการช่าง
๒๐๘	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านดอยป่าไผ่ หมู่ที่ ๑๕ ตำบลแม่คะ (เขต อบต.แม่คะ) เชื่อมบ้านหนองอ้อม หมู่ที่ ๑๑ ตำบลแม่ข่า (เขต ทต.แม่ข่า) อำเภอฝาง จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๙ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๙ เมตร - ปี ๒๕๖๕ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๙ เมตร	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน ราชการช่าง

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ โครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๑.๒ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๒๐๙	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านห้วยบอน หมู่ที่ ๑๓ ตำบลเวียง (เขต อบต.เวียง) อำเภอฝาง เชื่อมบ้านสันป่าช้า หมู่ที่ ๙ ตำบลแม่สาว (เขต อบต.แม่สาว) อำเภอแม่เอย จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๙ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๙ เมตร - ปี ๒๕๖๕ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๙ เมตร	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน ราชการช่าง
๒๑๐	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านปางผึ้ง หมู่ที่ ๑๖ ตำบลเวียง (เขต อบต.เวียง) เชื่อมบ้านใหม่ หมู่ที่ ๑๑ ตำบลสันทราย (เขต ทต.สันทราย) อำเภอฝาง จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๙ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๙ เมตร - ปี ๒๕๖๕ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๙ เมตร	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน ราชการช่าง

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ โครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๑.๒ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๒๑๑	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านหนองพาง หมู่ที่ ๑ ตำบลโป่งน้ำร้อน (เขต อบต.โป่งน้ำร้อน) เชื่อมบ้านสันป่ายาง หมู่ที่ ๑๐ ตำบลเวียง (เขต อบต.เวียง) อำเภอฝาง จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๙ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๙ เมตร - ปี ๒๕๖๕ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๙ เมตร	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน ราชการช่าง
๒๑๒	ปรับปรุงผิวจราจร แบบ Over - Lay ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต บ้านหนองอึ่ง หมู่ที่ ๓ ตำบลเวียง (เขต ทต.เวียงฝาง) เชื่อมบ้านหนองอึ่ง หมู่ที่ ๓ ตำบลเวียง (เขต อบต.เวียง) อำเภอฝาง จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อปรับปรุงถนนที่ชำรุด เสียหายให้อยู่ในสภาพ ใช้การได้ดีและ ยืดระยะ เวลาการใช้งาน ๓. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตร มีความสะดวก	กว้าง ๕ เมตร ยาว ๒๓๖ เมตร	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ถนนสามารถใช้การได้ดี และมีเวลาการใช้งาน ได้นานขึ้น ๓. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความสะดวก มากขึ้น	สำนักงาน ราชการช่าง

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ โครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๑.๒ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๒๑๓	ปรับปรุงผิวจราจร แบบ Over - Lay ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต บ้านสันป่าไหนด หมู่ที่ ๙ ตำบลเวียง (เขต อบต.เวียง) เชื่อมบ้านสันป่าไหนด หมู่ที่ ๙ ตำบลเวียง (เขต ทต.เวียงฝาง) อำเภอฝาง จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อปรับปรุงถนนที่ชำรุด เสียหายให้อยู่ในสภาพ ใช้การได้ดีและ ยืดระยะ เวลาการใช้งาน ๓. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตร มีความสะดวก	กว้าง ๕ เมตร ยาว ๒๓๘ เมตร	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ถนนสามารถใช้การได้ดี และมีเวลาการใช้งาน ได้นานขึ้น ๓. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความสะดวก มากขึ้น	สำนักงานช่าง
๒๑๔	ปรับปรุงผิวจราจร แบบ Over - Lay ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต บ้านสวนดอก หมู่ที่ ๔ ตำบลเวียง (เขต ทต.เวียงฝาง) เชื่อมบ้านสวนดอก หมู่ที่ ๔ ตำบลเวียง (เขต อบต.เวียง) อำเภอฝาง จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อปรับปรุงถนนที่ชำรุด เสียหายให้อยู่ในสภาพ ใช้การได้ดีและ ยืดระยะ เวลาการใช้งาน ๓. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตร มีความสะดวก	จำนวน ๒ ช่วง ช่วงที่ ๑ กว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๒๓ เมตร ช่วงที่ ๒ กว้าง ๘ เมตร ยาว ๔๒ เมตร	-	-	๔๖๗,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ถนนสามารถใช้การได้ดี และมีเวลาการใช้งาน ได้นานขึ้น ๓. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความสะดวก มากขึ้น	สำนักงานช่าง

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ โครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๑.๒ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๑๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๒๑๕	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านสันต้นตุ้ หมู่ที่ ๘ ตำบลสันทราย (เขต ทต.สันทราย) เชื่อมบ้านสันป่าก่อ หมู่ที่ ๒ ตำบลแม่คะ (เขต อบต.แม่คะ) อำเภอฝาง จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๙ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๙ เมตร - ปี ๒๕๖๕ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๙ เมตร	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน ช่าง
๒๑๖	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านนันทาราม หมู่ที่ ๒ ตำบลสันทราย (เขต ทต.สันทราย) เชื่อมบ้านสันป่าใหม่ หมู่ที่ ๙ ตำบลเวียง (เขต ทต.เวียงฝาง) อำเภอฝาง จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๙ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๙ เมตร - ปี ๒๕๖๕ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๙ เมตร	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน ช่าง

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ โครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๑.๒ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๑๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๒๑๗	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านแม่มาว หมู่ที่ ๑ ตำบลสันทราย (เขต ทต.สันทราย) เชื่อมบ้านแม่มาวต้นตัม หมู่ที่ ๒ ตำบลม่อนปิ่น (เขต อบต.ม่อนปิ่น) อำเภอฝาง จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๙ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๙ เมตร - ปี ๒๕๖๕ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๙ เมตร	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน ช่าง
๒๑๘	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านห้วยยูง หมู่ที่ ๕ ตำบลสันทราย (เขต ทต.สันทราย) เชื่อมบ้านเวียงหวาย หมู่ที่ ๙ ตำบล ม่อนปิ่น (เขต อบต.ม่อนปิ่น) อำเภอฝาง จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๙ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๙ เมตร - ปี ๒๕๖๕ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๙ เมตร	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน ช่าง

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ โครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๑.๒ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๑๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๒๑๙	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านห้วยงูนอก หมู่ที่ ๔ ตำบลสันทราย (เขต ทต.สันทราย) เชื่อมบ้านแม่ลาวต้นตุ่ม หมู่ที่ ๒ ตำบลม่อนปิ่น (เขต อบต.ม่อนปิ่น) อำเภอฝาง จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๙ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๙ เมตร - ปี ๒๕๖๕ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๙ เมตร	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน ช่าง
๒๒๐	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านสันต้นตู่ หมู่ที่ ๘ ตำบลสันทราย (เขต ทต.สันทราย) เชื่อมบ้านท่าสะแล หมู่ที่ ๑๑ ตำบลเวียง (เขต อบต.เวียง) อำเภอฝาง จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๙ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๙ เมตร - ปี ๒๕๖๕ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๙ เมตร	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน ช่าง

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ โครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๑.๒ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๑๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๒๒๑	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านห้วยยูงใน หมู่ที่ ๕ ตำบลสันทราย (เขต ทต.สันทราย) เชื่อมบ้านสันป่าเกี๊ยะ หมู่ที่ ๑๑ ตำบลแม่สุ่น (เขต อบต.แม่สุ่น) อำเภอฝาง จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๙ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๙ เมตร - ปี ๒๕๖๕ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๙ เมตร	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน ช่าง
๒๒๒	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านห้วยยูงใน หมู่ที่ ๕ ตำบลสันทราย (เขต ทต.สันทราย) เชื่อมบ้านแม่สุ่นน้อย หมู่ที่ ๓ ตำบล แม่สุ่น (เขต อบต.แม่สุ่น) อำเภอฝาง จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๙ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๙ เมตร - ปี ๒๕๖๕ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๙ เมตร	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน ช่าง

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ โครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๑.๒ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๑๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๒๒๓	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านท่ากว้าง หมู่ที่ ๑๕ ตำบลสันทราย (เขต ทต.สันทราย) เชื่อมบ้านสันป่าเกี๊ยะ หมู่ที่ ๑๑ ตำบลแม่สุ่น (เขต อบต.แม่สุ่น) อำเภอฝาง จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๙ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๙ เมตร - ปี ๒๕๖๕ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๙ เมตร	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน ช่าง
๒๒๔	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านสองแคว หมู่ที่ ๗ ตำบลสันทราย (เขต ทต.สันทราย) เชื่อมบ้านหนองยาว หมู่ที่ ๗ ตำบล แม่สุ่น (เขต อบต.แม่สุ่น) อำเภอฝาง จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๙ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๙ เมตร - ปี ๒๕๖๕ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๙ เมตร	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน ช่าง

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ โครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๑.๒ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๑๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๒๒๕	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านลาน หมู่ที่ ๕ ตำบลม่อนปิ่น (เขต อบต.ม่อนปิ่น) เชื่อมบ้านหลวง หมู่ที่ ๕ ตำบลแมงอน (เขต อบต.แมงอน) อำเภอฝาง จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๙ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๙ เมตร - ปี ๒๕๖๕ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๙ เมตร	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน ช่าง
๒๒๖	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านหนองไผ่ หมู่ที่ ๑๕ ตำบลม่อนปิ่น (เขต อบต.ม่อนปิ่น) อำเภอฝาง เชื่อมบ้านจันนะ หมู่ที่ ๑๒ ตำบลแม่อาย (เขต อบต.ดอยกลาง) อำเภอแม่อาย จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๙ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๙ เมตร - ปี ๒๕๖๕ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๙ เมตร	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน ช่าง

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ โครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๑.๒ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๑๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๒๒๗	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านม่วงชุม หมู่ที่ ๑๐ ตำบลม่อนปิ่น (เขต อบต.ม่อนปิ่น) เชื่อมบ้านหลวง หมู่ที่ ๕ ตำบลแมงอน (เขต อบต.แมงอน) อำเภอฝาง จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๙ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๙ เมตร - ปี ๒๕๖๕ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๙ เมตร	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน ช่าง
๒๒๘	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านแม่มาตต้นตัม หมู่ที่ ๒ ตำบลม่อนปิ่น (เขต อบต.ม่อนปิ่น) เชื่อมบ้านห้วยงูใน หมู่ที่ ๕ ตำบลสันทราย (เขต ทต.สันทราย) อำเภอฝาง จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๙ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๙ เมตร - ปี ๒๕๖๕ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๙ เมตร	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน ช่าง

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ โครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๑.๒ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๑๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๒๒๙	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านเปียงกอก หมู่ที่ ๖ ตำบลโป่งน้ำร้อน (เขต อบต.โป่งน้ำร้อน) เชื่อมบ้านสันป่ายาง หมู่ที่ ๑๐ ตำบลเวียง (เขต อบต.เวียง) อำเภอฝาง จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๙ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๙ เมตร - ปี ๒๕๖๕ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๙ เมตร	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน ช่าง
๒๓๐	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านดอยแก้ว หมู่ที่ ๑ ตำบลแม่ฮ้อย (เขต ทต.แม่ฮ้อย) เชื่อมบ้านแม่สาว หมู่ที่ ๑ ตำบลแม่สาว (เขต อบต.แม่สาว) อำเภอแม่ฮ้อย จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๘ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๘ เมตร - ปี ๒๕๖๕ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๘ เมตร	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน ช่าง

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ โครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๑.๒ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๒๓๑	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านคอนชัยเหนือ หมู่ที่ ๓ ตำบลแม่ฮ้อย (เขต ทต.แม่ฮ้อย) เชื่อมบ้านเมืองหนอง หมู่ที่ ๑๐ ตำบลแม่สาว (เขต อบต.แม่สาว) อำเภอแม่ฮ้อย จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๘ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๘ เมตร - ปี ๒๕๖๕ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๘ เมตร	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน ราชการช่าง
๒๓๒	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านสันห้าง หมู่ที่ ๓ ตำบลบ้านหลวง (เขต อบต.บ้านหลวง) เชื่อมบ้านฮ้อยห้าหลวง หมู่ที่ ๕ ตำบลแม่่นาวาง (เขต อบต.แม่่นาวาง) อำเภอแม่ฮ้อย จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๘ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๘ เมตร - ปี ๒๕๖๕ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๘ เมตร	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน ราชการช่าง

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ โครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๑.๒ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๒๓๓	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านสันห้าง หมู่ที่ ๓ ตำบลบ้านหลวง (เขต อบต.บ้านหลวง) เชื่อมบ้านสันปอรง หมู่ที่ ๒ ตำบลสันต้นหม้อ (เขต อบต.สันต้นหม้อ) อำเภอแม่ฮวย จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๘ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๘ เมตร - ปี ๒๕๖๕ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๘ เมตร	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน ราชการช่าง
๒๓๔	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านโป่งพัฒนา หมู่ที่ ๑๐ ตำบลบ้านหลวง (เขต อบต.บ้านหลวง) อำเภอแม่ฮวย เชื่อมบ้านโป่งดิบ หมู่ที่ ๑๒ ตำบลเวียง (เขต อบต.เวียง) อำเภอฝาง จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๘ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๘ เมตร - ปี ๒๕๖๕ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๘ เมตร	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน ราชการช่าง

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ โครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๑.๒ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๒๓๕	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านป่าแดงอภิวัดน หมู่ที่ ๙ ตำบลบ้านหลวง (เขต อบต.บ้านหลวง) อำเภอแม่เอย เชื่อมบ้านโป่งลึก หมู่ที่ ๑๒ ตำบลเวียง (เขต อบต.เวียง) อำเภอฝาง จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๘ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๘ เมตร - ปี ๒๕๖๕ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๘ เมตร	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน ราชการช่าง
๒๓๖	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านหลวง หมู่ที่ ๑ ตำบลบ้านหลวง (เขต อบต.บ้านหลวง) เชื่อมบ้านป่าเทียก หมู่ที่ ๙ ตำบลสันต้นหม้อ (เขต อบต.สันต้นหม้อ) อำเภอแม่เอย จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๘ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๘ เมตร - ปี ๒๕๖๕ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๘ เมตร	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน ราชการช่าง

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ โครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๑.๒ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๑๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๒๓๗	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านเมืองหนอง หมู่ที่ ๑๐ ตำบลแม่สาว (เขต อบต.แม่สาว) เชื่อมบ้านจะนะ หมู่ที่ ๑๒ ตำบลแม่ฮ้อย (เขต ทต.แม่ฮ้อย) อำเภอแม่ฮ้อย จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๘ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๘ เมตร - ปี ๒๕๖๕ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๘ เมตร	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน ราชการช่าง
๒๓๘	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านแม่ฮ้อย หมู่ที่ ๖ ตำบลแม่สาว (เขต อบต.แม่สาว) เชื่อมบ้านสันป่าเหียว หมู่ที่ ๗ ตำบลสันตันหม้อ (เขต อบต.สันตันหม้อ) อำเภอแม่ฮ้อย จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๘ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๘ เมตร - ปี ๒๕๖๕ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๘ เมตร	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน ราชการช่าง

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ โครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๑.๒ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๒๓๙	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านโฮ้งน้อย หมู่ที่ ๖ ตำบลแม่ฮ้อย (เขต ทต.แม่ฮ้อย) เชื่อมบ้านคายน หมู่ที่ ๒ ตำบลเม่นาวาง (เขต อบต.เม่นาวาง) อำเภอแม่ฮ้อย จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๘ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๘ เมตร - ปี ๒๕๖๕ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๘ เมตร	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน รับผิดชอบหลัก
๒๔๐	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านฮ้องห่าน้อย หมู่ที่ ๕ ตำบลสันต้นหม้อ (เขต อบต.สันต้นหม้อ) เชื่อมบ้านป่าแดงอภิวัด หมู่ที่ ๙ ตำบลบ้านหลวง (เขต อบต.บ้านหลวง) อำเภอแม่ฮ้อย จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๘ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๘ เมตร - ปี ๒๕๖๕ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๘ เมตร	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน รับผิดชอบหลัก

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ โครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๑.๒ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๑๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๒๔๑	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านใหม่ร่องไคร้ หมู่ที่ ๑๗ ตำบลแม่่นาวาง (เขต อบต.แม่่นาวาง) เชื่อมบ้านสันห่าง หมู่ที่ ๓ ตำบลบ้านหลวง (เขต อบต.บ้านหลวง) อำเภอแม่เอย จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๘ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๘ เมตร - ปี ๒๕๖๕ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๘ เมตร	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน ช่าง
๒๔๒	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านห้วยคอกหมู หมู่ที่ ๗ ตำบลแม่่นาวาง (เขต อบต.แม่่นาวาง) เชื่อมบ้านหาดชมพู หมู่ที่ ๕ ตำบลท่าตอน (เขต อบต.ท่าตอน) อำเภอแม่เอย จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๘ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๘ เมตร - ปี ๒๕๖๕ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๘ เมตร	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน ช่าง

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ โครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๑.๒ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๑๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๒๔๓	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านอ่างตำ หมู่ที่ ๔ ตำบลแม่่นาวาง (เขต อบต.แม่่นาวาง) เชื่อมบ้านห้วยมะเฟือง หมู่ที่ ๒ ตำบลท่าดอน (เขต อบต.ท่าดอน) อำเภอแม่เอย จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๘ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๘ เมตร - ปี ๒๕๖๕ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๘ เมตร	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน รับผิดชอบหลัก
๒๔๔	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านฮ่องถ่อนพัฒนา หมู่ที่ ๑๐ ตำบลแม่่นาวาง (เขต อบต.แม่่นาวาง) เชื่อมบ้านสันป่าเหียว หมู่ที่ ๗ ตำบลสันต้นหม้อ (เขต อบต.สันต้นหม้อ) อำเภอแม่เอย จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๘ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๘ เมตร - ปี ๒๕๖๕ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๘ เมตร	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน รับผิดชอบหลัก

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ โครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๑.๒ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๒๔๕	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านฮ่องถ่อนพัฒนา หมู่ที่ ๑๐ ตำบลแม่नावาง (เขต อบต.แม่नावาง) เชื่อมบ้านฮ่องถ่อน หมู่ที่ ๕ ตำบลสันต้นหม้อ (เขต อบต.สันต้นหม้อ) อำเภอแม่เมาะ จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๘ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๘ เมตร - ปี ๒๕๖๕ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๘ เมตร	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน รับผิดชอบหลัก
๒๔๖	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านฮ่องห้าหลวง หมู่ที่ ๕ ตำบลแม่नावาง (เขต อบต.แม่नावาง) เชื่อมบ้านสันห้าง หมู่ที่ ๓ ตำบลบ้านหลวง (เขต อบต.บ้านหลวง) อำเภอแม่เมาะ จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๘ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๘ เมตร - ปี ๒๕๖๕ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๘ เมตร	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน รับผิดชอบหลัก

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ โครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๑.๒ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๒๔๗	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านชัยสถาน หมู่ที่ ๗ ตำบลมะลิกา (เขต ทต.แม่เอย) เชื่อมบ้านท่าตอน หมู่ที่ ๓ ตำบลท่าตอน (เขต อบต.ท่าตอน) อำเภอแม่เอย จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๘ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๘ เมตร - ปี ๒๕๖๕ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๘ เมตร	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน ราชการช่าง
๒๔๘	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านสันโค้ง หมู่ที่ ๖ ตำบลมะลิกา (เขต ทต.แม่เอย) เชื่อมบ้านคายน หมู่ที่ ๒ ตำบลแม่่นาวาง (เขต อบต.แม่่นาวาง) อำเภอแม่เอย จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๘ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๘ เมตร - ปี ๒๕๖๕ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๘ เมตร	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน ราชการช่าง

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ โครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๑.๒ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๑๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๒๔๙	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านท่าตอน หมู่ที่ ๓ ตำบลท่าตอน (เขต อบต.ท่าตอน) เชื่อมบ้านสันโค้ง หมู่ที่ ๖ ตำบลมะลิกา (เขต ทต.แม่ฮ้อย) อำเภอแม่ฮ้อย จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๘ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๘ เมตร - ปี ๒๕๖๕ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๘ เมตร	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน รับผิดชอบหลัก
๒๕๐	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านโฮ้งน้อย หมู่ที่ ๖ ตำบลแม่ฮ้อย (เขต ทต.แม่ฮ้อย) เชื่อมบ้านห้วยปู หมู่ที่ ๑ ตำบลท่าตอน (เขต อบต.ท่าตอน) อำเภอแม่ฮ้อย จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๘ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๘ เมตร - ปี ๒๕๖๕ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๘ เมตร	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน รับผิดชอบหลัก

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ โครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๑.๒ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๒๕๑	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านแม่กะ หมู่ที่ ๓ ตำบลแม่แตง (เขต ทต.แม่แตง) เชื่อมบ้านป่าเล่า หมู่ที่ ๒ ตำบลสันมหาพน (เขต ทต.สันมหาพน) อำเภอแม่แตง จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๔๐ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๔๐ เมตร - ปี ๒๕๖๕ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๔๐ เมตร	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน ช่าง
๒๕๒	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านป่าเล่า หมู่ที่ ๒ ตำบลสันมหาพน (เขต ทต.สันมหาพน) เชื่อมบ้านม่วงชุม หมู่ที่ ๔ ตำบลแม่แตง (เขต ทต.แม่แตง) อำเภอแม่แตง จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๔๐ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๔๐ เมตร - ปี ๒๕๖๕ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๔๐ เมตร	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน ช่าง

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ โครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๑.๒ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๒๕๓	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านดินธาตุ หมู่ที่ ๕ ตำบลแม่แตง (เขต ทต.แม่แตง) เชื่อมบ้านปางไม้แดง หมู่ที่ ๓ ตำบลบ้านช้าง (เขต อบต.บ้านช้าง) อำเภอแม่แตง จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๔๐ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๔๐ เมตร - ปี ๒๕๖๕ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๔๐ เมตร	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน ราชการช่าง
๒๕๔	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านแม่ชะจาน หมู่ที่ ๗ ตำบลชี้เหล็ก (เขต ทต.จอมแจ้ง) อำเภอแม่แตง เชื่อมบ้านชี้เหล็กหลวง หมู่ที่ ๖ ตำบลชี้เหล็ก (เขต ทต.ชี้เหล็ก) อำเภอแมริม จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๔๐ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๔๐ เมตร - ปี ๒๕๖๕ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๔๐ เมตร	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน ราชการช่าง

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ โครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๑.๒ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๒๕๕	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านไร่เปิง หมู่ที่ ๖ ตำบลขี้เหล็ก (เขต ทต.จอมแจ้ง) เชื่อมบ้านบวกรมื่อ หมู่ที่ ๑ ตำบลสันมหาพน (เขต ทต.สันมหาพน) อำเภอแม่แตง จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๔๐ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๔๐ เมตร - ปี ๒๕๖๕ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๔๐ เมตร	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน ราชการช่าง
๒๕๖	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านสหกรณ์ทุ่งใหม่ หมู่ที่ ๑๓ ตำบลสบเปิง (เขต อบต.สบเปิง) เชื่อมบ้านหนองบัว หมู่ที่ ๑ ตำบลสันป่ายาง (เขต อบต.สันป่ายาง) อำเภอแม่แตง จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๕.๘๐ เมตร ยาว ๒๑๒ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๕.๘๐ เมตร ยาว ๒๑๒ เมตร - ปี ๒๕๖๕ กว้าง ๕.๘๐ เมตร ยาว ๒๑๒ เมตร	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน ราชการช่าง

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ โครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๑.๒ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๒๕๗	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านสหกรณ์ทุ่งใหม่ หมู่ที่ ๑๓ ตำบลสบเปิง (เขต อบต.สบเปิง) เชื่อมบ้านแม่ชะจาน หมู่ที่ ๗ ตำบลซี้เหล็ก (เขต ทต.จอมแจ้ง) อำเภอแม่แตง จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๔๐ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๔๐ เมตร - ปี ๒๕๖๕ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๔๐ เมตร	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน ราชการช่าง
๒๕๘	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านสหกรณ์ทุ่งใหม่ หมู่ที่ ๑๓ ตำบลสบเปิง (เขต อบต.สบเปิง) เชื่อมบ้านห้วยไร่ หมู่ที่ ๘ ตำบลซี้เหล็ก (เขต ทต.จอมแจ้ง) อำเภอแม่แตง จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๔๐ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๔๐ เมตร - ปี ๒๕๖๕ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๔๐ เมตร	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน ราชการช่าง

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ โครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๑.๒ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๒๕๙	ปรับปรุงผิวจราจร แบบ Over - Lay ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต บ้านสหกรณ์ทุ่งใหม่ หมู่ที่ ๑๓ ตำบลสบเปิง (เขต อบต.สบเปิง) เชื่อมบ้านหนองบัว หมู่ที่ ๑ ตำบลสันป่ายาง (เขต อบต.สันป่ายาง) อำเภอแม่แตง จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อปรับปรุงถนนที่ชำรุด เสียหายให้อยู่ในสภาพ ใช้การได้ดีและ ยืดระยะ เวลาการใช้งาน ๓. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตร มีความสะดวก	กว้าง ๕.๘๐ เมตร ยาว ๒๑๒ เมตร	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ถนนสามารถใช้การได้ดี และมีเวลาการใช้งาน ได้นานขึ้น ๓. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความสะดวก มากขึ้น	สำนักงาน รับผิดชอบหลัก
๒๖๐	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านสหกรณ์ หมู่ที่ ๙ ตำบลสันมหาพน (เขต ทต.สันมหาพน) เชื่อมบ้านปางไม้แดง หมู่ที่ ๓ ตำบลบ้านช้าง (เขต อบต.บ้านช้าง) อำเภอแม่แตง จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๔๐ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๔๐ เมตร - ปี ๒๕๖๕ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๔๐ เมตร	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน รับผิดชอบหลัก

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ โครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๑.๒ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๒๖๑	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านห้วยย่าง หมู่ที่ ๑๐ ตำบลสันมหาพน (เขต ทต.สันมหาพน) เชื่อมบ้านสันปูเลย หมู่ที่ ๖ ตำบลแม่แตง (เขต ทต.แม่แตง) อำเภอแม่แตง จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๔๐ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๔๐ เมตร - ปี ๒๕๖๕ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๔๐ เมตร	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน ราชการช่าง
๒๖๒	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านหนองโค้ง หมู่ที่ ๔ ตำบลขี้เหล็ก (เขต ทต.จอมแจ้ง) เชื่อมบ้านบวกหม้อ หมู่ที่ ๑ ตำบลสันมหาพน (เขต ทต.สันมหาพน) อำเภอแม่แตง จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๔๐ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๔๐ เมตร - ปี ๒๕๖๕ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๔๐ เมตร	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน ราชการช่าง

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ โครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๑.๒ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๒๖๓	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านหนองบัว หมู่ที่ ๑ ตำบลสันป่ายาง (เขต อบต.สันป่ายาง) เชื่อมบ้านสหกรณ์ทุ่งใหม่ หมู่ที่ ๑๓ ตำบลสบเปิง (เขต อบต.สบเปิง) อำเภอแม่แตง จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๔๐ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๔๐ เมตร - ปี ๒๕๖๕ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๔๐ เมตร	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน ราชการช่าง
๒๖๔	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านหนองบัว หมู่ที่ ๑ ตำบลสันป่ายาง (เขต อบต.สันป่ายาง) เชื่อมบ้านหนองบัวหลวง หมู่ที่ ๙ ตำบลสบเปิง (เขต อบต.สบเปิง) อำเภอแม่แตง จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๔๐ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๔๐ เมตร - ปี ๒๕๖๕ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๔๐ เมตร	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน ราชการช่าง

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ โครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๑.๒ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๒๖๕	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านปางมะเกลือ หมู่ที่ ๒ ตำบลป่าแป๋ (เขต อบต.ป่าแป๋) อำเภอแม่แตง เชื่อมบ้านปางซุม หมู่ที่ ๑ ตำบลยังเมิน (เขต อบต.ยังเมิน) อำเภอสะเมิง จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๔๐ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๔๐ เมตร - ปี ๒๕๖๕ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๔๐ เมตร	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน ช่าง
๒๖๖	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านปางกว้าง หมู่ที่ ๑๓ ตำบลอินทิล (เขต ทต.อินทิล) อำเภอแม่แตง เชื่อมบ้านแก่งป่นเต้า หมู่ที่ ๑๐ ตำบลแม่่นะ (เขต ทต.แม่่นะ) อำเภอเชียงดาว จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๔๐ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๔๐ เมตร - ปี ๒๕๖๕ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๔๐ เมตร	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน ช่าง

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ โครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๑.๒ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๒๖๗	ปรับปรุงผิวจราจร แบบ Over - Lay ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต บ้านสันป่ายาง หมู่ที่ ๒ ตำบลสันป่ายาง (เขต อบต.สันป่ายาง) เชื่อมบ้านแม่ชะจาน หมู่ที่ ๗ ตำบลขี้เหล็ก (เขต ทต.จอมแจ้ง) อำเภอแม่แตง จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อปรับปรุงถนนที่ชำรุด เสียหายให้อยู่ในสภาพ ใช้การได้ดีและ ยืดระยะ เวลาการใช้งาน ๓. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตร มีความสะดวก	กว้าง ๕ เมตร ยาว ๓๐๕ เมตร	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ถนนสามารถใช้การได้ดี และมีเวลาการใช้งาน ได้นานขึ้น ๓. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความสะดวก มากขึ้น	สำนักงาน รับผิดชอบหลัก
๒๖๘	ปรับปรุงผิวจราจร แบบ Over - Lay ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต บ้านผาปูจอม หมู่ที่ ๘ ตำบลกุดช้าง (เขต อบต.กุดช้าง) เชื่อมบ้านห้วยฝักดาบ หมู่ที่ ๑๙ ตำบลอินทขิล (เขต ทต.อินทขิล) อำเภอแม่แตง จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อปรับปรุงถนนที่ชำรุด เสียหายให้อยู่ในสภาพ ใช้การได้ดีและ ยืดระยะ เวลาการใช้งาน ๓. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตร มีความสะดวก	กว้าง ๕.๘๐ เมตร ยาว ๒๑๙ เมตร	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ถนนสามารถใช้การได้ดี และมีเวลาการใช้งาน ได้นานขึ้น ๓. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความสะดวก มากขึ้น	สำนักงาน รับผิดชอบหลัก

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ โครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๑.๒ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๒๖๙	ปรับปรุงผิวจราจร แบบ Over - Lay ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต บ้านมิดกา หมู่ที่ ๑๗ ตำบลอินทขิล (เขต ทต.อินทขิล) เชื่อมบ้านเป่า หมู่ที่ ๔ ตำบลบ้านเป่า (เขต อบต.บ้านเป่า) อำเภอแม่แตง จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อปรับปรุงถนนที่ชำรุด เสียหายให้อยู่ในสภาพ ใช้การได้ดีและ ยืดระยะ เวลาการใช้งาน ๓. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตร มีความสะดวก	กว้าง ๔ เมตร ยาว ๓๑๓ เมตร	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ถนนสามารถใช้การได้ดี และมีเวลาการใช้งาน ได้นานขึ้น ๓. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความสะดวก มากขึ้น	สำนักงาน รับผิดชอบหลัก
๒๗๐	ปรับปรุงผิวจราจร แบบ Over - Lay ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต บ้านหนองผึ้ง หมู่ที่ ๑๘ ตำบลอินทขิล (เขต ทต.อินทขิล) เชื่อมบ้านห้วยชมพู หมู่ที่ ๕ ตำบลแม่แตง (เขต ทต.แม่แตง) อำเภอแม่แตง จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อปรับปรุงถนนที่ชำรุด เสียหายให้อยู่ในสภาพ ใช้การได้ดีและ ยืดระยะ เวลาการใช้งาน ๓. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตร มีความสะดวก	กว้าง ๔ เมตร ยาว ๓๑๓ เมตร	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ถนนสามารถใช้การได้ดี และมีเวลาการใช้งาน ได้นานขึ้น ๓. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความสะดวก มากขึ้น	สำนักงาน รับผิดชอบหลัก

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ โครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๑.๒ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๑๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๒๗๑	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านป่าแหม หมู่ที่ ๔ ตำบลแม่แวน (เขต อบต.แม่แวน) เชื่อมบ้านสหกรณ์แปลง ๒ หมู่ที่ ๖ ตำบลเขื่อนผาก (เขต อบต.เขื่อนผาก) อำเภอพร้าว จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๖ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๖ เมตร - ปี ๒๕๖๕ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๖ เมตร	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน ราชการช่าง
๒๗๒	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านสหกรณ์ร่มเกล้า หมู่ที่ ๑๐ ตำบลแม่แวน (เขต อบต.แม่แวน) เชื่อมบ้านห้วยบังใต้ หมู่ที่ ๔ ตำบลเขื่อนผาก (เขต อบต.เขื่อนผาก) อำเภอพร้าว จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๖ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๖ เมตร - ปี ๒๕๖๕ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๖ เมตร	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน ราชการช่าง

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ โครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๑.๒ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๑๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๒๗๓	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านสหกรณ์ร่มเกล้า หมู่ที่ ๑๐ ตำบลแม่แวน (เขต อบต.แม่แวน) เชื่อมบ้านห้วยยูง หมู่ที่ ๑ ตำบลแม่ปิ้ง (เขต ทต.แม่ปิ้ง) อำเภอพร้าว จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๖ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๖ เมตร - ปี ๒๕๖๕ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๖ เมตร	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน ราชการช่าง
๒๗๔	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านห้วยบอนเหนือ หมู่ที่ ๓ ตำบลเขื่อนผาก (เขต อบต.เขื่อนผาก) เชื่อมบ้านถ้ำดอกคำ หมู่ที่ ๗ ตำบลน้ำแพร่ (เขต ทต.น้ำแพร่) อำเภอพร้าว จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๖ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๖ เมตร - ปี ๒๕๖๕ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๖ เมตร	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน ราชการช่าง

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ โครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๑.๒ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๑๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๒๗๕	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านห้วยบงเหนือ หมู่ที่ ๓ ตำบลเขื่อนผาก (เขต อบต.เขื่อนผาก) เชื่อมบ้านป่าอ้อ หมู่ที่ ๘ ตำบลน้ำแพร่ (เขต ทต.น้ำแพร่) อำเภอพริ้ว จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๖ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๖ เมตร - ปี ๒๕๖๕ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๖ เมตร	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน ช่าง
๒๗๖	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านสหกรณ์แปลง ๒ หมู่ที่ ๖ ตำบลเขื่อนผาก (เขต อบต.เขื่อนผาก) เชื่อมบ้านแม่เหียะ หมู่ที่ ๒ ตำบลแม่แวน (เขต อบต.แม่แวน) อำเภอพริ้ว จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๖ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๖ เมตร - ปี ๒๕๖๕ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๖ เมตร	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน ช่าง

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ โครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๑.๒ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๑๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๒๗๗	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านหนองครก หมู่ที่ ๑๐ ตำบลสันทราย (เขต อบต.สันทราย) เชื่อมบ้านดงป่าแดง หมู่ที่ ๘ ตำบลบ้านโป่ง (เขต ทต.บ้านโป่ง) อำเภอพร้าว จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๖ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๖ เมตร - ปี ๒๕๖๕ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๖ เมตร	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน ราชการช่าง
๒๗๘	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านเหล่า หมู่ที่ ๓ ตำบลป่าไผ่ (เขต ทต.ป่าไผ่) เชื่อมบ้านทุ่งกู่ หมู่ที่ ๒ ตำบลป่าต๋ม (เขต ทต.ป่าต๋ม) อำเภอพร้าว จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๖ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๖ เมตร - ปี ๒๕๖๕ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๖ เมตร	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน ราชการช่าง

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ โครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๑.๒ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๒๗๙	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านป่าตุ่มโห่ง หมู่ที่ ๘ ตำบลป่าตุ่ม (เขต ทต.ป่าตุ่ม) เชื่อมบ้านทรายทอง หมู่ที่ ๗ ตำบลเขื่อนผาก (เขต อบต.เขื่อนผาก) อำเภอพร้าว จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๖ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๖ เมตร - ปี ๒๕๖๕ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๖ เมตร	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน ช่าง
๒๘๐	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านห้วยกู่ หมู่ที่ ๗ ตำบลป่าตุ่ม (เขต ทต.ป่าตุ่ม) เชื่อมบ้านทรายทอง หมู่ที่ ๗ ตำบลเขื่อนผาก (เขต อบต.เขื่อนผาก) อำเภอพร้าว จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๖ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๖ เมตร - ปี ๒๕๖๕ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๖ เมตร	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน ช่าง

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ โครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๑.๒ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๒๘๑	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านป่าอ้อ หมู่ที่ ๘ ตำบลน้ำแพร่ (เขต ทต.น้ำแพร่) เชื่อมบ้านห้วยยางเหนือ หมู่ที่ ๓ ตำบลเขื่อนผาก (เขต อบต.เขื่อนผาก) อำเภอพร้าว จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๖ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๖ เมตร - ปี ๒๕๖๕ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๖ เมตร	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน ราชการช่าง
๒๘๒	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านแพะพัฒนา หมู่ที่ ๑ ตำบลเขื่อนผาก (เขต อบต.เขื่อนผาก) เชื่อมบ้านหม้อล่าง หมู่ที่ ๖ ตำบลทุ่งหลวง (เขต ทต.เวียงพร้าว) อำเภอพร้าว จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๖ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๖ เมตร - ปี ๒๕๖๕ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๖ เมตร	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน ราชการช่าง

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ โครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๑.๒ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๒๘๓	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านกองบอด หมู่ที่ ๑๑ ตำบลปางหินฝน (เขต อบต.ปางหินฝน) เชื่อมบ้านแม่ศึก หมู่ที่ ๖ ตำบลแม่ศึก (เขต อบต.แม่ศึก) อำเภอแม่แจ่ม จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๑๐ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๑๐ เมตร - ปี ๒๕๖๕ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๑๐ เมตร	-	-	๔๗๘,๐๐๐	๔๗๘,๐๐๐	๔๗๘,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน ช่าง
๒๘๔	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านแม่ตุม หมู่ที่ ๔ ตำบลปางหินฝน (เขต อบต.ปางหินฝน) อำเภอแม่แจ่ม จังหวัดเชียงใหม่ เชื่อมบ้านฟักทอง หมู่ที่ ๔ ตำบลขุนแม่ลาน้อย (เขต อบต.ขุนแม่ลาน้อย) อำเภอแม่ลาน้อย จังหวัดแม่ฮ่องสอน	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๑๐ เมตร	-	-	๔๘๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน ช่าง

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ โครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๑.๒ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๒๘๕	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านพวย หมู่ที่ ๒ ตำบลปางหินฝน (เขต อบต.ปางหินฝน) เชื่อมบ้านอมลาน หมู่ที่ ๕ ตำบลกองแขก (เขต อบต.กองแขก) อำเภอแม่แจ่ม จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๑๐ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๑๐ เมตร - ปี ๒๕๖๕ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๑๐ เมตร	-	-	๔๘๗,๐๐๐	๔๘๗,๐๐๐	๔๘๗,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน ช่าง
๒๘๖	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านยางหลวง หมู่ที่ ๖ ตำบลท่าผา (เขต ทต.ท่าผา) เชื่อมบ้านกองแขก หมู่ที่ ๗ ตำบลกองแขก (เขต อบต.กองแขก) อำเภอแม่แจ่ม จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๐ เมตร	-	-	๔๘๔,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน ช่าง

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ โครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๑.๒ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๒๘๗	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านแม่มุ หมู่ที่ ๔ ตำบลแม่นาง (เขต อบต.แม่นาง) อำเภอแม่แจ่ม เชื่อมบ้านแม่ทะละใหม่ หมู่ที่ ๘ ตำบลแม่แดด (เขต อบต.แม่แดด) อำเภอภักดีพัฒนา จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร - ปี ๒๕๖๕ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร	-	-	๔๘๖,๐๐๐	๔๘๖,๐๐๐	๔๘๖,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน ช่าง
๒๘๘	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านอมลาน หมู่ที่ ๕ ตำบลกองแขก (เขต อบต.กองแขก) อำเภอแม่แจ่ม เชื่อมบ้านห้วยส้มป่อย หมู่ที่ ๔ ตำบลดอยแก้ว (เขต ทต.ดอยแก้ว) อำเภอจอมทอง จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๐ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๐ เมตร - ปี ๒๕๖๕ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๐ เมตร	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน ช่าง

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ โครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๑.๒ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๑๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๒๘๙	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านแม่เอาะ หมู่ที่ ๑๐ ตำบลแม่นาจร (เขต อบต.แม่นาจร) อำเภอแม่แจ่ม เชื่อมบ้านแม่แต่น้อย หมู่ที่ ๔ ตำบลแม่แตด (เขต อบต.แม่แตด) อำเภอภักดีพัฒนา จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร - ปี ๒๕๖๕ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร	-	-	๔๖๐,๐๐๐	๔๖๐,๐๐๐	๔๖๐,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน ราชการช่าง
๒๙๐	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านเจียง หมู่ที่ ๑๘ ตำบลช่างเคิ่ง (เขต ทต.แม่แจ่ม) เชื่อมบ้านต่อเรือ หมู่ที่ ๒ ตำบลช่างเคิ่ง (เขต อบต.ช่างเคิ่ง) อำเภอแม่แจ่ม จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๐ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๐ เมตร - ปี ๒๕๖๕ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๐ เมตร	-	-	๔๘๘,๐๐๐	๔๘๘,๐๐๐	๔๘๘,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน ราชการช่าง

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ โครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๑.๒ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๒๙๑	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านช่างเคิงบน หมู่ที่ ๑๒ ตำบลช่างเคิง (เขต ทต.แม่แจ่ม) เชื่อมบ้านแม่ปาน หมู่ที่ ๑๐ ตำบลช่างเคิง (เขต อบต.ช่างเคิง) อำเภอแม่แจ่ม จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๐ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๐ เมตร - ปี ๒๕๖๕ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๐ เมตร	-	-	๔๖๐,๐๐๐	๔๖๐,๐๐๐	๔๖๐,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน ช่างเคิง
๒๙๒	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านแม่หยอด หมู่ที่ ๙ ตำบลแม่ศึก (เขต อบต.แม่ศึก) เชื่อมบ้านขุนแม่วาก หมู่ที่ ๑๘ ตำบล แม่นาจร (เขต อบต.แม่นาจร) อำเภอแม่แจ่ม จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๑๐ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๑๐ เมตร - ปี ๒๕๖๕ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๑๐ เมตร	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน ช่างเคิง

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ โครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๑.๒ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๒๙๓	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านแม่มิ่งค์ หมู่ที่ ๑๑ ตำบลช่างเคิ่ง (เขต อบต.ช่างเคิ่ง) อำเภอแม่แจ่ม เชื่อมบ้านขุนกลาง หมู่ที่ ๗ ตำบลบ้านหลวง (เขต ทต.บ้านหลวง) อำเภอจอมทอง จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๑๐ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๑๐ เมตร - ปี ๒๕๖๕ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๑๐ เมตร	-	-	๔๘๖,๐๐๐	๔๘๖,๐๐๐	๔๘๖,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน ช่างเคิ่ง
๒๙๔	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านแม่ขอ หมู่ที่ ๑๑ ตำบลแม่นาจร (เขต. อบต.แม่นาจร) อำเภอแม่แจ่ม เชื่อมบ้านขุนวาง หมู่ที่ ๑๒ ตำบลแม่วิน (เขต อบต. แม่วิน) อำเภอแม่วาง จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร - ปี ๒๕๖๕ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร	-	-	๔๗๐,๐๐๐	๔๗๐,๐๐๐	๔๗๐,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน ช่างเคิ่ง

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ โครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๑.๒ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๑๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๒๙๕	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านแม่ชา หมู่ที่ ๒ ตำบลแม่นาง (เขต อบต.แม่นาง) อำเภอแม่แจ่ม เชื่อมบ้านแม่ทะละใหม่ หมู่ที่ ๘ ตำบลแม่แดด (เขต อบต.แม่แดด) อำเภอภักดีพัฒนา จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร - ปี ๒๕๖๕ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร	-	-	๔๖๘,๐๐๐	๔๖๘,๐๐๐	๔๖๘,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน ช่าง
๒๙๖	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านสบแม่รวม หมู่ที่ ๑ ตำบลแม่นาง (เขต อบต.แม่นาง) อำเภอแม่แจ่ม เชื่อมบ้านแม่พาปู หมู่ที่ ๑ ตำบลแม่แดด (เขต อบต.แม่แดด) อำเภอภักดีพัฒนา จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร - ปี ๒๕๖๕ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร	-	-	๔๖๗,๐๐๐	๔๖๗,๐๐๐	๔๖๗,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน ช่าง

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ โครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๑.๒ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๒๙๗	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านแม่ยางล้าน หมู่ที่ ๘ ตำบลท่าผา (เขต ทต.ท่าผา) เชื่อมบ้านกองแขก หมู่ที่ ๗ ตำบลกองแขก (เขต อบต.กองแขก) อำเภอแม่แจ่ม จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๐ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๐ เมตร - ปี ๒๕๖๕ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๐ เมตร	-	-	๔๗๕,๐๐๐	๔๗๕,๐๐๐	๔๗๕,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน ช่าง
๒๙๘	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านโป่งขนุน หมู่ที่ ๑๕ ตำบลแม่ศึก (เขต อบต.แม่ศึก) อำเภอแม่แจ่ม จังหวัดเชียงใหม่ เชื่อมบ้านขุนแม่ลาน้อย หมู่ที่ ๑ ตำบลขุนแม่ลาน้อย (เขต อบต.ขุนแม่ลาน้อย) อำเภอแม่ลาน้อย จังหวัดแม่ฮ่องสอน	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร - ปี ๒๕๖๕ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร	-	-	๔๘๒,๐๐๐	๔๘๒,๐๐๐	๔๘๒,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน ช่าง

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ โครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๑.๒ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๑๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๒๙๙	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านห้วยผักกูด หมู่ที่ ๑๒ ตำบลแม่ศึก (เขต อบต.แม่ศึก) เชื่อมบ้านแม่ชา หมู่ที่ ๒ ตำบลแม่จาง (เขต อบต.แม่จาง) อำเภอแม่แจ่ม จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร - ปี ๒๕๖๕ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร	-	-	๔๙๑,๐๐๐	๔๙๑,๐๐๐	๔๙๑,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน ช่าง
๓๐๐	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านหนองเจ็ดหน่วย หมู่ที่ ๔ ตำบลบ้านจันทร์ (เขต อบต.บ้านจันทร์) เชื่อมบ้านกัวโปง หมู่ที่ ๒ ตำบลแจ่มหลวง (เขต อบต.แจ่มหลวง) อำเภอภักดีพัฒนา จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๐๘ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๐๘ เมตร - ปี ๒๕๖๕ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๐๘ เมตร	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน ช่าง

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ โครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๑.๒ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๓๐๑	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านแม่แดดน้อย หมู่ที่ ๔ ตำบลแม่แดด (เขต อบต.แม่แดด) อำเภอภักดีนิวัฒนา เชื่อมบ้านแม่ชา หมู่ที่ ๒ ตำบลแม่นาง (เขต อบต.แม่นาง) อำเภอแม่แจ่ม จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๐๘ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๐๘ เมตร - ปี ๒๕๖๕ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๐๘ เมตร	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน ช่าง
๓๐๒	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านแม่แดดหลวง หมู่ที่ ๕ ตำบลแม่แดด (เขต อบต.แม่แดด) อำเภอภักดีนิวัฒนา เชื่อมบ้านสบแม่รวม หมู่ที่ ๑ ตำบลแม่นาง (เขต อบต.แม่นาง) อำเภอแม่แจ่ม จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๐๘ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๐๘ เมตร - ปี ๒๕๖๕ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๐๘ เมตร	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน ช่าง

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ โครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๑.๒ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๑๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๓๐๓	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านแม่ตะละ หมู่ที่ ๒ ตำบลแม่แดด (เขต อบต.แม่แดด) อำเภอภักดีนิวัฒนา เชื่อมบ้านแม่เอาะ หมู่ที่ ๑๐ ตำบลแม่นาจร (เขต อบต.แม่นาจร) อำเภอแม่แจ่ม จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๐๘ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๐๘ เมตร - ปี ๒๕๖๕ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๐๘ เมตร	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน รับผิดชอบหลัก
๓๐๔	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านแจ่มหลวง หมู่ที่ ๖ ตำบลแจ่มหลวง (เขต อบต.แจ่มหลวง) เชื่อมบ้านหนองเจ็ดหน่วย หมู่ที่ ๔ ตำบลบ้านจันทร์ (เขต อบต.บ้านจันทร์) อำเภอภักดีนิวัฒนา จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๐๘ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๐๘ เมตร - ปี ๒๕๖๕ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๐๘ เมตร	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน รับผิดชอบหลัก

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ โครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๑.๒ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๑๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๓๐๕	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านแจ่มหลวง หมู่ที่ ๖ ตำบลแจ่มหลวง (เขต อบต.แจ่มหลวง) อำเภอภักดีนิวัฒนา เชื่อมบ้านแม่ชา หมู่ที่ ๒ ตำบลแม่जार (เขต อบต.แม่जार) อำเภอแม่แจ่ม จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๐๘ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๐๘ เมตร - ปี ๒๕๖๕ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๐๘ เมตร	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน รับผิดชอบหลัก
๓๐๖	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านห้วยยา หมู่ที่ ๔ ตำบลแจ่มหลวง (เขต อบต.แจ่มหลวง) เชื่อมบ้านแม่ผาปู หมู่ที่ ๑ ตำบลแม่แตด (เขต อบต.แม่แตด) อำเภอภักดีนิวัฒนา จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๐๘ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๐๘ เมตร - ปี ๒๕๖๕ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๐๘ เมตร	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน รับผิดชอบหลัก

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ โครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๑.๒ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๑๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๓๐๗	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านแม่ละอูบ หมู่ที่ ๓ ตำบลแจ่มหลวง (เขต อบต.แจ่มหลวง) อำเภอภักดีนิวัฒนา จังหวัดเชียงใหม่ เชื่อมบ้านน้ำส้ม หมู่ที่ ๙ ตำบลผาป้อง (เขต อบต.ผาป้อง) อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๐๘ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๐๘ เมตร - ปี ๒๕๖๕ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๐๘ เมตร	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน ช่าง
๓๐๘	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านแม่ละอูบ หมู่ที่ ๓ ตำบลแจ่มหลวง (เขต อบต.แจ่มหลวง) อำเภอภักดีนิวัฒนา จังหวัดเชียงใหม่ เชื่อมบ้านสบแม่รวม หมู่ที่ ๑ ตำบลแม่จาง (เขต อบต.แม่จาง) อำเภอแม่แจ่ม จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๐๘ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๐๘ เมตร - ปี ๒๕๖๕ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๐๘ เมตร	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน ช่าง

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ โครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๑.๒ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๑๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๓๐๙	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านหนองแดง หมู่ที่ ๖ ตำบลบ้านจันทร์ (เขต อบต.บ้านจันทร์) อำเภอภักดีพัฒนา จังหวัดเชียงใหม่ เชื่อมบ้านเมืองแปง หมู่ที่ ๑ ตำบลเมืองแปง (เขต อบต.เมืองแปง) อำเภอปาย จังหวัดแม่ฮ่องสอน	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๐๘ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๐๘ เมตร - ปี ๒๕๖๕ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๐๘ เมตร	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน ช่าง
๓๑๐	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านแจ่มน้อย หมู่ที่ ๕ ตำบลบ้านจันทร์ (เขต อบต.บ้านจันทร์) เชื่อมบ้านดงสามหมื่น หมู่ที่ ๖ ตำบลแม่แตด (เขต อบต.แม่แตด) อำเภอภักดีพัฒนา จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๐๘ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๐๘ เมตร - ปี ๒๕๖๕ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๐๘ เมตร	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน ช่าง

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ โครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๑.๒ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๑๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๓๑๑	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านแจ่มน้อย หมู่ที่ ๕ ตำบลบ้านจันทร์ (เขต อบต.บ้านจันทร์) เชื่อมบ้านกิวโปง หมู่ที่ ๒ ตำบลแจ่มหลวง (เขต อบต.แจ่มหลวง) อำเภอภักดีพัฒนา จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๐๘ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๐๘ เมตร - ปี ๒๕๖๕ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๐๘ เมตร	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน ราชการช่าง
๓๑๒	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านเด่น หมู่ที่ ๗ ตำบลบ้านจันทร์ (เขต อบต.บ้านจันทร์) เชื่อมบ้านดงสามหมื่น หมู่ที่ ๖ ตำบลแม่แดด (เขต อบต.แม่แดด) อำเภอภักดีพัฒนา จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๐๘ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๐๘ เมตร - ปี ๒๕๖๕ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๐๘ เมตร	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน ราชการช่าง

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ โครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๑.๒ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๓๑๓	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านแม่มาปู หมู่ที่ ๑ ตำบลแม่แดด (เขต อบต.แม่แดด) อำเภอภักดีนิวัฒนา เชื่อมบ้านสบแม่รวม หมู่ที่ ๑ ตำบลแม่นาง (เขต อบต.แม่นาง) อำเภอแม่แจ่ม จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๐๘ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๐๘ เมตร - ปี ๒๕๖๕ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๐๘ เมตร	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน รับผิดชอบหลัก
๓๑๔	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านแม่ตะละมิ่ง หมู่ที่ ๗ ตำบลแม่แดด (เขต อบต.แม่แดด) อำเภอภักดีนิวัฒนา เชื่อมบ้านแม่แจ๊ะ หมู่ที่ ๑๓ ตำบลแม่นาง (เขต อบต.แม่นาง) อำเภอแม่แจ่ม จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๐๘ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๐๘ เมตร - ปี ๒๕๖๕ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๐๘ เมตร	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน รับผิดชอบหลัก

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ โครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๑.๒ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๓๑๕	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านแม่ตะละใต้ หมู่ที่ ๓ ตำบลแม่แดด (เขต อบต.แม่แดด) อำเภอภักดีพัฒนา เชื่อมบ้านแม่ขอ หมู่ที่ ๑๑ ตำบลแม่जार (เขต อบต.แม่जार) อำเภอแม่แจ่ม จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๐๘ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๐๘ เมตร - ปี ๒๕๖๕ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๐๘ เมตร	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน รับผิดชอบหลัก
๓๑๖	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านกิวโป่ง หมู่ที่ ๒ ตำบลแจ่มหลวง (เขต อบต.แจ่มหลวง) อำเภอภักดีพัฒนา จังหวัดเชียงใหม่ เชื่อมบ้านน้ำส้ม หมู่ที่ ๙ ตำบลผาบ่อง (เขต อบต.ผาบ่อง) อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๐๘ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๐๘ เมตร - ปี ๒๕๖๕ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๐๘ เมตร	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน รับผิดชอบหลัก

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ โครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๑.๒ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๑๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๓๑๗	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านกองแขก หมู่ที่ ๗ ตำบลกองแขก (เขต อบต.กองแขก) อำเภอแม่แจ่ม เชื่อมบ้านห้วยส้มป่อย หมู่ที่ ๔ ตำบลดอยแก้ว (เขต ทต.ดอยแก้ว) อำเภอจอมทอง จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	- ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๕๐๐ เมตร - ปี ๒๕๖๕ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๕๐๐ เมตร	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน ช่าง
๓๑๘	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านช่างเค็งบน หมู่ที่ ๑๒ ตำบลช่างเค็ง (เขต ทต.แม่แจ่ม) เชื่อมบ้านต่อเรือ หมู่ที่ ๒ ตำบลช่างเค็ง (เขต อบต.ช่างเค็ง) อำเภอแม่แจ่ม จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๓๕ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๓๕ เมตร - ปี ๒๕๖๕ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๓๕ เมตร	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน ช่าง	

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ โครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๑.๒ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๓๑๙	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านปางเกียะ หมู่ที่ ๑๑ ตำบลแม่ศึก (เขต อบต.แม่ศึก) อำเภอแม่แจ่ม จังหวัดเชียงใหม่ เชื่อมบ้านขุนแม่ลาน้อย หมู่ที่ ๑ ตำบลขุนแม่ลาน้อย (เขต อบต.ขุนแม่ลาน้อย) อำเภอแม่ลาน้อย จังหวัดแม่ฮ่องสอน	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๙๕ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๙๕ เมตร - ปี ๒๕๖๕ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๙๕ เมตร	-	-	๔๘๘,๐๐๐	๔๘๘,๐๐๐	๔๘๘,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน ช่าง
๓๒๐	ปรับปรุงผิวจราจร แบบ Over - Lay ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต บ้านสันตันเปา หมู่ที่ ๑ ตำบลสันป่าเปา (เขต ทต.สันป่าเปา) อำเภอสันทราย เชื่อมบ้านร่องชี่เหล็ก หมู่ที่ ๗ ตำบลเชิงดอย (เขต ทต.เชิงดอย) อำเภอดอยสะเก็ด จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อปรับปรุงถนนที่ชำรุด เสียหายให้อยู่ในสภาพ ใช้การได้ดีและ ยืดระยะ เวลาการใช้งาน ๓. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตร มีความสะดวก	- ปี ๒๕๖๓ จำนวน ๓ ช่วง ช่วงที่ ๑ กว้าง ๔ เมตร ยาว ๓๑ เมตร ช่วงที่ ๒ กว้าง ๖.๕๐ เมตร ยาว ๕๘ เมตร ช่วงที่ ๓ กว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๑๔ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๔ เมตร ยาว ๓๔๐ เมตร	-	-	๓๗๙,๐๐๐	๓๘๓,๐๐๐	-	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ถนนสามารถใช้การได้ดี และมีเวลาการใช้งาน ได้นานขึ้น ๓. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความสะดวก มากขึ้น	สำนักงาน ช่าง

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ โครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๑.๒ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๓๒๑	ปรับปรุงผิวจราจร แบบ Over - Lay ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต บ้านซังโก หมู่ที่ ๔ ตำบลสันป่าเปา (เขต ทต.สันป่าเปา) เชื่อมบ้านเมืองวะ หมู่ที่ ๑ ตำบลเมืองเส้น (เขต ทต.เมืองเส้น) อำเภอสันทราย จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อปรับปรุงถนนที่ชำรุด เสียหายให้อยู่ในสภาพ ใช้การได้ดีและ ยืดระยะ เวลาการใช้งาน ๓. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตร มีความสะดวก	จำนวน ๒ ช่วง ช่วงที่ ๑ กว้าง ๕ เมตร ยาว ๓๐๐ เมตร ช่วงที่ ๒ กว้าง ๕.๕๐ เมตร ยาว ๕๐ เมตร	-	-	๔๙๓,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ถนนสามารถใช้การได้ดี และมีเวลาการใช้งาน ได้นานขึ้น ๓. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความสะดวก มากขึ้น	สำนักงาน รับผิดชอบหลัก
๓๒๒	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านวังขุมเงิน หมู่ที่ ๗ ตำบลแม่แฝกใหม่ (เขต ทต.เจดีย์แม่ครัว) เชื่อมบ้านหนองไหว หมู่ที่ ๑๒ ตำบลแม่แฝก (เขต ทต.แม่แฝก) อำเภอสันทราย จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๐ เมตร	-	-	๔๒๑,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน รับผิดชอบหลัก

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ โครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๑.๒ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๓๒๓	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านสหกรณ์นิคม หมู่ที่ ๕ ตำบลหนองหาร (เขต ทม.แม่ใจ) เชื่อมบ้านท่าเกวียน หมู่ที่ ๔ ตำบลหนองจ่อม (เขต ทต.หนองจ่อม) อำเภอสันทราย จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๐ เมตร	-	-	๔๑๙,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน รับผิดชอบหลัก
๓๒๔	ปรับปรุงผิวจราจร แบบ Over - Lay ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต บ้านดอนปิน หมู่ที่ ๕ ตำบลแม่เหียะ (เขต ทม.แม่เหียะ) อำเภอเมืองเชียงใหม่ เชื่อมบ้านป่าตาล หมู่ที่ ๔ ตำบลสันผักหวาน (เขต ทต.สันผักหวาน) อำเภอหางดง จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อปรับปรุงถนนที่ชำรุด เสียหายให้อยู่ในสภาพ ใช้การได้ดีและ ยืดระยะ เวลาการใช้งาน ๓. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตร มีความสะดวก	กว้าง ๖ เมตร ยาว ๒๕๐ เมตร	-	-	๔๒๕,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ถนนสามารถใช้การได้ดี และมีเวลาการใช้งาน ได้นานขึ้น ๓. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความสะดวก มากขึ้น	สำนักงาน รับผิดชอบหลัก

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ โครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๑.๒ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๓๒๕	ปรับปรุงผิวจราจร แบบ Over - Lay ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต บ้านดงใต้ หมู่ที่ ๕ ตำบลสันโป่ง (เขต ทต.สันโป่ง) เชื่อมบ้านชาง หมู่ที่ ๔ ตำบลชี้เหล็ก (เขต ทต.ชี้เหล็ก) อำเภอแมริม จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อปรับปรุงถนนที่ชำรุด เสียหายให้อยู่ในสภาพ ใช้การได้ดีและ ยืดระยะ เวลาการใช้งาน ๓. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตร มีความสะดวก	กว้าง ๕ เมตร ยาว ๓๒๐ เมตร	-	-	๔๕๘,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ถนนสามารถใช้การได้ดี และมีเวลาการใช้งาน ได้นานขึ้น ๓. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความสะดวก มากขึ้น	สำนักงาน รับผิดชอบหลัก
๓๒๖	ปรับปรุงผิวจราจร แบบ Over - Lay ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต บ้านสันคะยอม หมู่ที่ ๒ ตำบลชี้เหล็ก (เขต ทต.ชี้เหล็ก) เชื่อมบ้านสะลงนอก หมู่ที่ ๓ ตำบลสะลง (เขต อบต.สะลง) อำเภอแมริม จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อปรับปรุงถนนที่ชำรุด เสียหายให้อยู่ในสภาพ ใช้การได้ดีและ ยืดระยะ เวลาการใช้งาน ๓. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตร มีความสะดวก	กว้าง ๕ เมตร ยาว ๒๙๕ เมตร	-	-	๔๒๗,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ถนนสามารถใช้การได้ดี และมีเวลาการใช้งาน ได้นานขึ้น ๓. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความสะดวก มากขึ้น	สำนักงาน รับผิดชอบหลัก

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ โครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๑.๒ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๓๒๗	ปรับปรุงผิวจราจร แบบ Over - Lay ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต บ้านดง หมู่ที่ ๖ ตำบลเทพเสด็จ (เขต อบต.เทพเสด็จ) อำเภอคอยสะเกิด เชื่อมบ้านปึก หมู่ที่ ๑ ตำบลห้วยแก้ว (เขต อบต.ห้วยแก้ว) อำเภอแม่อน จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อปรับปรุงถนนที่ชำรุด เสียหายให้อยู่ในสภาพ ใช้การได้ดีและ ยืดระยะ เวลาการใช้งาน ๓. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตร มีความสะดวก	กว้าง ๕ เมตร ยาว ๒๐๕ เมตร	-	-	๒๙๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ถนนสามารถใช้การได้ดี และมีเวลาการใช้งาน ได้นานขึ้น ๓. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความสะดวก มากขึ้น	สำนักงาน รับผิดชอบหลัก
๓๒๘	ปรับปรุงผิวจราจร แบบ Over - Lay ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต บ้านสันกลางเหนือ หมู่ที่ ๓ ตำบลสันกลาง (เขต ทต.สันกลาง) เชื่อมบ้านหนองไค้ง หมู่ที่ ๒ ตำบลตันเปา (เขต ทม.ตันเปา) อำเภอสันกำแพง จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อปรับปรุงถนนที่ชำรุด เสียหายให้อยู่ในสภาพ ใช้การได้ดีและ ยืดระยะ เวลาการใช้งาน ๓. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตร มีความสะดวก	กว้าง ๔.๕๐ เมตร ยาว ๓๙๐ เมตร	-	-	๔๙๔,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ถนนสามารถใช้การได้ดี และมีเวลาการใช้งาน ได้นานขึ้น ๓. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความสะดวก มากขึ้น	สำนักงาน รับผิดชอบหลัก

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ โครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๑.๒ อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๓๒๙	ปรับปรุงผิวจราจร แบบ Over - Lay ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต บ้านสันป่ากว้าง หมู่ที่ ๑๐ ตำบลท่าวังตาล (เขต ทต.ท่าวังตาล) เชื่อมบ้านสันต้นกอก หมู่ที่ ๓ ตำบลดอนแก้ว (เขต ทต.ดอนแก้ว) อำเภอสารภี จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อปรับปรุงถนนที่ชำรุด เสียหายให้อยู่ในสภาพ ใช้การได้ดีและ ยืดระยะ เวลาการใช้งาน ๓. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตร มีความสะดวก	กว้าง ๕ เมตร ยาว ๓๔๐ เมตร	-	-	๔๙๙,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ถนนสามารถใช้การได้ดี และมีเวลาการใช้งาน ได้นานขึ้น ๓. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความสะดวก มากขึ้น	สำนักงาน รับผิดชอบหลัก
๓๓๐	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านหนองผึ้ง หมู่ที่ ๑๘ ตำบลอินทขิล (เขต ทต.อินทขิล) เชื่อมบ้านปง หมู่ที่ ๗ ตำบลอินทขิล (เขต ทม.เมืองแกนพัฒนา) อำเภอแม่แตง จังหวัดเชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ๓. เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร มีความสะดวกรวดเร็ว	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๕๐ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๔๐ เมตร - ปี ๒๕๖๕ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๔๐ เมตร	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว ๓. การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรมีความรวดเร็ว	สำนักงาน รับผิดชอบหลัก
รวม				-	-	๑๕๘,๑๐๓,๐๐๐	๙๘,๗๓๐,๐๐๐	๙๖,๑๘๕,๐๐๐			

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๗ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓
องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑. ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวและบริการสุขภาพ เชื่อมโยงชุมชนและท้องถิ่น และ ๒. การส่งเสริมการเกษตร การผลิตสินค้าชุมชน การค้า การลงทุนสู่สากล

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ ๒ การพัฒนาเศรษฐกิจตามแนวทางปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ เศรษฐกิจและการท่องเที่ยว

แผนงานที่ ๒.๓ การศาสนา วัฒนธรรมและนันทนาการ

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก เข้าสู่แหล่งท่องเที่ยวน้ำตกแม่หาด บ้านนามน หมู่ที่ ๗ ตำบลเมืองแหง อำเภอเวียงแหง จังหวัดเชียงใหม่	เพื่ออำนวยความสะดวก แก่นักท่องเที่ยว การเดินทาง ไปมา สะดวก ปลอดภัยและ ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๒ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๒ เมตร - ปี ๒๕๖๕ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๒ เมตร	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	นักท่องเที่ยวสามารถ เดินทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว ได้อย่างสะดวกและปลอดภัย	สำนักงานช่าง
๒	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก เข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว โครงการพระราชดำริรอยคำ บ้านกองลม หมู่ที่ ๒ ตำบลเมืองแหง อำเภอเวียงแหง จังหวัดเชียงใหม่	เพื่ออำนวยความสะดวก แก่นักท่องเที่ยว การเดินทาง ไปมา สะดวก ปลอดภัยและ ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๒ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๒ เมตร - ปี ๒๕๖๕ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๒ เมตร	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	นักท่องเที่ยวสามารถ เดินทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว ได้อย่างสะดวกและปลอดภัย	สำนักงานช่าง

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ เศรษฐกิจและการท่องเที่ยว
แผนงานที่ ๒.๓ การศาสนา วัฒนธรรมและนันทนาการ

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๓	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก เข้าสู่แหล่งท่องเที่ยวบ้านแม่ลาด บ้านมหาธาตุ หมู่ที่ ๔ ตำบลแสนไห อำเภอเวียงแหง จังหวัดเชียงใหม่	เพื่ออำนวยความสะดวก แก่นักท่องเที่ยว การเดินทาง ไปมา สะดวก ปลอดภัยและ ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๒ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๒ เมตร - ปี ๒๕๖๕ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๒ เมตร	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	นักท่องเที่ยวสามารถ เดินทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว ได้อย่างสะดวกและปลอดภัย	สำนักงาน ช่าง
๔	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก เข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว อ่างเก็บน้ำบ้านห้วยมะเฟือง บ้านห้วยมะเฟือง หมู่ที่ ๒ ตำบลท่าตอน อำเภอแม่เมาะ จังหวัดเชียงใหม่	เพื่ออำนวยความสะดวก แก่นักท่องเที่ยว การเดินทาง ไปมา สะดวก ปลอดภัยและ ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๒ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๒ เมตร - ปี ๒๕๖๕ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๒ เมตร	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	นักท่องเที่ยวสามารถ เดินทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว ได้อย่างสะดวกและปลอดภัย	สำนักงาน ช่าง

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ เศรษฐกิจและการท่องเที่ยว

แผนงานที่ ๒.๓ การศาสนา วัฒนธรรมและนันทนาการ

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๕	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก เข้าสู่แหล่งท่องเที่ยววัดถ้ำดอกคำ บ้านสหกรณ์ตำริ หมู่ที่ ๗ ตำบลน้ำแพร่ อำเภอพร้าว จังหวัดเชียงใหม่	เพื่ออำนวยความสะดวก แก่นักท่องเที่ยว การเดินทาง ไปมา สะดวก ปลอดภัยและ ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๖ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๖ เมตร - ปี ๒๕๖๕ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๖ เมตร	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	นักท่องเที่ยวสามารถ เดินทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว ได้อย่างสะดวกและปลอดภัย	สำนักงาน ช่าง
๖	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก เข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว โครงการพระราชดำริ อ่างเก็บน้ำแม่สะรวม บ้านสหกรณ์แปลง ๕ หมู่ที่ ๑๑ ตำบลป่าดุ่ม อำเภอพร้าว จังหวัดเชียงใหม่	เพื่ออำนวยความสะดวก แก่นักท่องเที่ยว การเดินทาง ไปมา สะดวก ปลอดภัยและ ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๖ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๖ เมตร - ปี ๒๕๖๕ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๖ เมตร	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	นักท่องเที่ยวสามารถ เดินทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว ได้อย่างสะดวกและปลอดภัย	สำนักงาน ช่าง

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ เศรษฐกิจและการท่องเที่ยว

แผนงานที่ ๒.๓ การศาสนา วัฒนธรรมและนันทนาการ

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๗	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก เข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว โครงการพระราชดำริดอยม่อนล้าน บ้านเหล่า หมู่ที่ ๓ ตำบลป่าไผ่ อำเภอพร้าว จังหวัดเชียงใหม่	เพื่ออำนวยความสะดวก แก่นักท่องเที่ยว การเดินทาง ไปมา สะดวก ปลอดภัยและ ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๖ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๖ เมตร - ปี ๒๕๖๕ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๖ เมตร	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	นักท่องเที่ยวสามารถ เดินทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว ได้อย่างสะดวกและปลอดภัย	สำนักงาน ช่าง
๘	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก เข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว อ่างเก็บน้ำห้วยแก้ว บ้านห้วยแก้ว หมู่ที่ ๓ ตำบลแม่แฝก อำเภอสันทราย จังหวัดเชียงใหม่	เพื่ออำนวยความสะดวก แก่นักท่องเที่ยว การเดินทาง ไปมา สะดวก ปลอดภัยและ ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง	- ปี ๒๕๖๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๐ เมตร - ปี ๒๕๖๔ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๐ เมตร - ปี ๒๕๖๕ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๐ เมตร	-	-	๔๒๘,๐๐๐	๔๒๘,๐๐๐	๔๒๘,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	นักท่องเที่ยวสามารถ เดินทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว ได้อย่างสะดวกและปลอดภัย	สำนักงาน ช่าง

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ เศรษฐกิจและการท่องเที่ยว
แผนงานที่ ๒.๓ การศาสนา วัฒนธรรมและนันทนาการ

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๔	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก เข้าสู่แหล่งท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรม วัดพระธาตุจอมกิตติ บ้านพระธาตุ หมู่ที่ ๙ ตำบลแม่แฝก อำเภอสันทราย จังหวัดเชียงใหม่	เพื่ออำนวยความสะดวก แก่นักท่องเที่ยว การเดินทาง ไปมา สะดวก ปลอดภัยและ ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง	กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๐ เมตร	-	-	๔๒๔,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	นักท่องเที่ยวสามารถ เดินทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว ได้อย่างสะดวกและปลอดภัย	สำนักงาน รับผิดชอบหลัก
รวม				-	-	๔,๓๕๒,๐๐๐	๓,๙๒๘,๐๐๐	๓,๙๒๘,๐๐๐			

บัญชีครุภัณฑ์

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๗ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓

องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่

ฝ.๐๓

ที่	แผนงาน	หมวด	ประเภท	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
					๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)	
๑	แผนงานรักษาความสงบภายใน	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์สำรวจ	เครื่องอากาศยาน ไร้คนขับ พร้อมอุปกรณ์ ราคาชุดละ ๑๒๔,๕๐๐ บาท ปี ๒๕๖๓ : ๔ ชุด ปี ๒๕๖๔ : ๑๐ ชุด ปี ๒๕๖๕ : ๑๐ ชุด	-	-	๔๙๘,๐๐๐	๑,๒๔๕,๐๐๐	๑,๒๔๕,๐๐๐	สำนักงานการช่าง
๒	แผนงานรักษาความสงบภายใน	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่	ระบบวิดีโอวอลล์ ระบบละ ๑,๖๓๗,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๓ : ๑ ระบบ	-	-	๑,๖๓๗,๐๐๐	-	-	สำนักงานการช่าง
๓	แผนงานรักษาความสงบภายใน	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่	ระบบประชุมทางไกล (VDO Conference) ระบบละ ๑,๙๕๘,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๓ : ๑ ระบบ	-	-	๑,๙๕๘,๐๐๐	-	-	สำนักงานการช่าง

บัญชีครุภัณฑ์

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๗ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓

องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่

ผ.๐๓

ที่	แผนงาน	หมวด	ประเภท	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
					๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)	
๔	แผนงานรักษาความสงบภายใน	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	ระบบเครื่องเสียงสำหรับงาน ห้องประชุม ระบบละ ๒,๐๘๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๓ : ๑ ระบบ	-	-	๒,๐๘๐,๐๐๐	-	-	สำนักงาน ราชการช่าง
๕	แผนงานเคหะและชุมชน	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์การเกษตร	เครื่องตรวจสอบรากและลำต้น ของต้นไม้ใหญ่ พร้อมอุปกรณ์ ราคาชุดละ ๒,๕๑๔,๕๐๐ บาท ปี ๒๕๖๓ : ๑ ชุด ปี ๒๕๖๔ : ๑ ชุด	-	-	๒,๕๑๔,๕๐๐	๒,๕๑๔,๕๐๐	-	สำนักงาน ราชการช่าง
๖	แผนงานเคหะและชุมชน	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง	รถยนต์ตรวจการณ์ ปริมาตรกระบะบอกลูบ ไม่ต่ำกว่า ๒,๓๙๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๑๕๐ แรงม้า เครื่องยนต์ดีเซล แบบขับเคลื่อน ๔ ล้อ ราคาคันละ ๑,๔๗๔,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๓ : ๑ คัน	-	-	๑,๔๗๔,๐๐๐	-	-	สำนักงาน ราชการช่าง

บัญชีครุภัณฑ์

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๗ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓

องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่

ผ.๐๓

ที่	แผนงาน	หมวด	ประเภท	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
					๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)	
๗	แผนงานเคหะและชุมชน	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง	เรือพonton ขนาดไม่น้อยกว่า ๔ ตัน ราคาลำละ ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๔ : ๑ ลำ	-	-	-	๒,๕๐๐,๐๐๐	-	สำนักงานช่าง
๘	แผนงานเคหะและชุมชน	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ก่อสร้าง	รถขุดดินตะขบ พร้อมเทลเลอร์ลากจูง ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๕ แรงม้า ราคาคันละ ๒,๔๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๔ : ๑ คัน	-	-	-	๒,๔๐๐,๐๐๐	-	สำนักงานช่าง
๙	แผนงานอุตสาหกรรมและ การโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์สำรวจ	เครื่องหยั่งธรณีหลุมเจาะ พร้อมอุปกรณ์ ราคาชุดละ ๔,๕๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๓ : ๑ ชุด ปี ๒๕๖๔ : ๑ ชุด	-	-	๔,๕๐๐,๐๐๐	๔,๕๐๐,๐๐๐	-	สำนักงานช่าง

บัญชีครุภัณฑ์

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๗ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓

องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่

ผ.๐๓

ที่	แผนงาน	หมวด	ประเภท	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
					๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)	
๑๐	แผนงานอุตสาหกรรมและ การโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง	รถบรรทุกพร้อมกระบะเหล็ก ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๔๔ แรงม้า ราคาคันละ ๓,๐๔๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๓ : ๒ คัน ปี ๒๕๖๔ : ๒ คัน	-	-	๖,๐๘๐,๐๐๐	๖,๐๘๐,๐๐๐	-	สำนักงานช่าง
๑๑	แผนงานอุตสาหกรรมและ การโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง	รถบรรทุกหัวลากพร้อม ทางเทรลเลอร์ ขนาด ไม่น้อยกว่า ๔๑๐ แรงม้า ราคาคันละ ๖,๐๖๕,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๔ : ๑ คัน ปี ๒๕๖๕ : ๑ คัน	-	-	-	๖,๐๖๕,๐๐๐	๖,๐๖๕,๐๐๐	สำนักงานช่าง
๑๒	แผนงานอุตสาหกรรมและ การโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง	รถบริการซ่อมเนกประสงค์ ชนิดขับเคลื่อนสี่ล้อ ขนาดไม่น้อยกว่า ๑ ตัน ราคาคันละ ๑,๖๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๔ : ๑ คัน ปี ๒๕๖๕ : ๑ คัน	-	-	-	๑,๖๐๐,๐๐๐	๑,๖๐๐,๐๐๐	สำนักงานช่าง
รวม					-	-	๒๐,๗๔๑,๕๐๐	๒๖,๗๐๕,๕๐๐	๘,๒๔๐,๐๐๐	