

ประกาศองค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่

เรื่อง สอบราคาจัดซื้อยาง Hotmix จำนวน ๗๔๑ ตัน

ด้วย องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่ มีความประสงค์จะสอบราคาจัดซื้อยาง Hotmix จำนวน ๗๔๑ ตัน เพื่อปรับปรุงซ่อมแซมถนนสาย ชม.๓๑๗๖ บ้านหนองแท่น หมู่ที่ ๒ ตำบลบ้านกลาง – บ้านร้อง หมู่ที่ ๘ ตำบลยุหว่า อำเภอสันป่าตอง จังหวัดเชียงใหม่ ภายในวงเงินงบประมาณ ๑,๙๐๑,๔๐๖.-บาท (หนึ่งล้านเก้าแสนหนึ่งพันสี่ร้อยหกบาทถ้วน) (รายละเอียดตามเอกสารแนบท้าย)

ราคากลางงานจัดซื้อยาง Hotmix จำนวน ๗๔๑ ตัน เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๑,๙๐๑,๔๐๖.-บาท (หนึ่งล้านเก้าแสนหนึ่งพันสี่ร้อยหกบาทถ้วน) โดยกำหนดให้ดำเนินการส่งมอบวัสดุภายใน ๙ วัน

ผู้มีสิทธิเสนอราคาจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. เป็นผู้มีอาชีพขายพัสดุที่สอบราคาซื้อดังกล่าว

๒. ไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทิ้งงานของทางราชการ หรือของหน่วยการบริหารราชการส่วนท้องถิ่นและได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว

๓. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นว่านั้น

๔. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่นที่เข้าเสนอราคาให้แก่องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่ ณ วันประกาศสอบราคา หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการสอบราคาซื้อครั้งนี้

๕. บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับองค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่ จะต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

๖. คู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้ง ซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาท คู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้

/ กำหนดยื่นซองสอบราคา ...

กำหนดยื่นซองสอบราคาตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไปจนถึงวันที่ ๒๔ ก.ย. ๒๕๕๘ ตั้งแต่เวลา ๐๘.๓๐ น. – ๑๖.๓๐ น. ณ กองพัสดุและทรัพย์สิน องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่ และวันที่ ๒๗ ก.ย. ๒๕๕๘ ตั้งแต่เวลา ๐๘.๓๐ น. – ๑๖.๓๐ น. ณ ห้องประชุม ๑ ชั้น ๒ ศาลากลางจังหวัดเชียงใหม่ (หลังใหม่) และกำหนดเปิดซองสอบราคาในวันที่ ๒๘ ก.ย. ๒๕๕๘ ตั้งแต่เวลา ๑๐.๐๐ น. เป็นต้นไป ณ ห้องประชุม ๑ ชั้น ๒ ศาลากลางจังหวัดเชียงใหม่ (หลังใหม่)

ผู้สนใจติดต่อขอรับเอกสารสอบราคาได้ที่กองพัสดุและทรัพย์สิน องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่ ระหว่างวันที่ ๒๑ ส.ค. ๒๕๕๘ จนถึงวันที่ ๒๗ ก.ย. ๒๕๕๘ หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐-๕๓๙๙-๘๓๓๓ ต่อ ๔๑๗ ในวันและเวลาราชการ

ประกาศ ณ วันที่ ๒๑ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๕๘

(นายพิเชฐ พิศุทธกุล)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มิใช่งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ งานจัดซื้อวัสดุก่อสร้าง (Hot mix) จำนวน ๑ รายการ เพื่อปรับปรุงซ่อมแซมถนนสาย ชม๓๑๓๖ บ้านหนองแท่น หมู่ที่ ๒ ตำบลบ้านกลาง- บ้านร้อง หมู่ที่ ๘ ตำบลยุหว่า อำเภอสันป่าตอง จังหวัดเชียงใหม่ ประกอบด้วย

– Hot mix จำนวน ๗๔๑ ตัน เป็นเงิน ๑,๙๐๑,๔๐๖.- บาท

หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑,๙๐๑,๔๐๖.- บาท

วันที่กำหนดราคากลาง ๔ สิงหาคม ๒๕๕๘

เป็นเงิน ๑,๙๐๑,๔๐๖.- บาท ราคา / หน่วย (ถ้ามี).....บาท

๓. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๔.๑ สำนักมาตรฐานและประเมินผลกรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

๔.๒ สำนักงานพาณิชย์จังหวัดเชียงใหม่

๔.๓ .....

๔. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๕.๑ นายชัยศิลป์ ปัญญาบุตร	นายช่างโยธา ๖ ว	ประธานกรรมการ
๕.๒ นายไพศาล สุนันต๊ะ	นายช่างโยธา ๖ ว	กรรมการ
๕.๓ นายปิยะดนัย บัวเรียว	นายช่างโยธา ๕	กรรมการ

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายชัยศิลป์ ปัญญาบุตร)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายไพศาล สุนันต๊ะ)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายปิยะดนัย บัวเรียว)

รายละเอียดแนบท้ายประกาศ

พัสดุที่จะจัดซื้อ

๑.แอสฟัลต์คอนกรีต (Hot mix) จำนวน ๗๔๑ ตัน

เงื่อนไขและข้อกำหนด

๑.ขอบข่าย

แอสฟัลต์คอนกรีต หมายถึง วัสดุที่ได้จากการผสมร้อนระหว่างมวลรวม (Aggregate) กับแอสฟัลต์ซีเมนต์ (Asphalt Cement) ที่โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Cement Mixing Plant) โดยการควบคุมอัตราส่วนผสมและอุณหภูมิตามที่กำหนด มีวัตถุประสงค์เพื่อใช้ในงานก่อสร้าง งานบูรณะและบำรุงทาง โดยการปูหรือเกลี่ยแต่งและบดทับ บนชั้นทางใดๆ ที่ได้เตรียมไว้และผ่านการตรวจสอบแล้ว ให้ถูกต้องตาม ระดับ ความลาด ขนาด ตลอดจนรูปตัดตามที่ได้แสดงไว้ในแนบ

๒.วัสดุ

๒.๑ แอสฟัลต์ ในกรณีที่ไม่ได้ระบุชนิดของแอสฟัลต์ไว้เป็นอย่างอื่น ให้ใช้แอสฟัลต์ซีเมนต์ AC ๖๐-๗๐ ตาม มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.๘๕๑ : แอสฟัลต์ซีเมนต์สำหรับงานทาง การใช้แอสฟัลต์อื่นๆ หรือแอสฟัลต์ที่ปรับปรุงคุณสมบัติด้วยสารใดๆ นอกเหนือจากนี้ต้องมีคุณภาพเท่าหรือดีกว่า ทั้งนี้ต้องผ่านการทดสอบคุณภาพและพิจารณาความเหมาะสมรวมทั้งต้องได้รับอนุญาตให้ใช้ได้จากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเป็นกรณีไป สำหรับปริมาณการใช้แอสฟัลต์ซีเมนต์โดยประมาณ ให้เป็นไปตามตารางที่ ๑

๒.๒ วัสดุมวลรวม ให้เป็นไปตาม มถ. ๒๐๙ : มาตรฐานวัสดุมวลรวมสำหรับผิวจราจรแบบแอสฟัลต์คอนกรีต

๓.ส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีต

๓.๑ กรณีตกลงราคา ผู้ขายต้องเสนอเอกสารการออกแบบส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือผลการออกแบบส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีตร่วมกับโครงการอื่นๆจากโรงงานแหล่งผลิตต่อคณะกรรมการเปิดซองพิจารณา เพื่อทำการตรวจสอบตามตารางที่ ๑

๓.๒ โรงงานผู้ผลิตต้องมีวิศวกรควบคุมกำกับการผลิต เท่านั้น

นายกฤตภาส รัญเสวะ
หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง

ตารางที่ ๑ ขนาดคละของมวลรวมและปริมาณแอสฟัลต์ซีเมนต์ที่ใช้

มิลลิเมตร ขนาดที่ใช้เรียก (นิ้ว)		๙.๕ (๓/๘)	๑๒.๕ (๑/๒)	๑๙.๐ (๓/๔)	๒๕.๐ (๑)
สำหรับชั้นทาง		Wearing Course	Wearing Course	Binder Course	Base Course
ความหนา มิลลิเมตร		๒๕*๓๕	๔๐-๗๐	๔๐-๘๐	๗๐-๑๐๐
ขนาดตะแกรงมิลลิเมตร (นิ้ว)		ปริมาณผ่านตะแกรง ร้อยละโดยมวล			
๓๗.๕	(๑ ๑/๒)				๑๐๐
๒๕.๐	(๑)			๑๐๐	๙๐-๑๐๐
๑๙.๐	(๓/๔)		๑๐๐	๙๐-๑๐๐	-
๑๒.๕	(๑/๒)	๑๐๐	๘๐-๑๐๐	-	๕๖-๘๐
๙.๕	(๓/๘)	๙๐-๑๐๐	-	๕๖-๘๐	-
๔.๗๕	(เบอร์ ๔)	๕๕-๘๕	๔๔-๗๔	๓๕-๖๕	๒๙-๕๙
๒.๓๖	(เบอร์ ๘)	๓๒-๖๗	๒๘-๕๘	๒๓-๔๙	๑๙-๔๕
๑.๑๘	(เบอร์ ๑๖)	-	-	-	-
๐.๖๐๐	(เบอร์ ๓๐)	-	-	-	-
๐.๓๐๐	(เบอร์ ๕๐)	๗-๒๓	๕-๒๑	๕-๑๙	๕-๑๗
๐.๑๕๐	(เบอร์ ๑๐๐)	-	-	-	-
๐.๐๗๕	(เบอร์ ๒๐๐)	๒-๑๐	๒-๑๐	๒-๘	๑-๗
ปริมาณแอสฟัลต์ซีเมนต์ ร้อยละโดยมวลของมวลรวม		๔.๐-๘.๐	๓.๐-๗.๐	๓.๐-๖.๕	๓.๐-๖.๐

หมายเหตุ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น อาจพิจารณาเปลี่ยนแปลงขนาดคละของมวลรวม และปริมาณแอสฟัลต์ซีเมนต์ที่ใช้ แตกต่างจากตารางที่ ๑ ก็ได้ ทั้งนี้แอสฟัลต์คอนกรีตที่ได้ต้องมีคุณสมบัติและความแข็งแรงถูกต้องตามตารางที่ ๒

นายกฤตภาส รัญเสวะ
หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง

ตารางที่ ๒ ข้อกำหนดในการออกแบบแอสฟัลต์คอนกรีต

รายการ	ชั้นทาง				
	Wearing Course	Wearing Course	Binder Course	Base Course	Shoulder
Aggregate Size	๙.๕ mm.	๑๒.๕ mm.	๑๙.๐ mm.	๒๕.๐ mm.	๒๕.๐ mm.
Blows	๗๕	๗๕	๗๕	๗๕	๗๕
Stability Min N	๘,๐๐๖	๘,๐๐๖	๘,๐๐๖	๗,๑๑๗	๗,๑๑๗
lb.	๑,๘๐๐	๑,๘๐๐	๑,๘๐๐	๑,๖๐๐	๑,๖๐๐
Floe ๐.๒๕ mm. (๐.๐๑ in)	๘-๑๖	๘-๑๖	๘-๑๖	๘-๑๖	๘-๑๖
Percent Air Voids	๓-๕	๓-๕	๓-๖	๓-๖	๓-๕
Percent Voids in Mineral Aggregate(VMA) Min	๑๕	๑๔	๑๓	๑๒	๑๒
Stability / Flow Min N/๐.๒๕ mm.	๗/๑๒	๗/๑๒	๗/๑๒	๖๔๕	๖๔๕
lb./๐.๐๑ in	๑๖๐	๑๖๐	๑๖๐	๑๔๕	๑๔๕
Percent Strength Index Min.	๗๕	๗๕	๗๕	๗๕	๗๕

หมายเหตุ (๑) การทดสอบเพื่อออกแบบส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ให้ดำเนินการตาม มถ.(ท) ๖๐๗ : มาตรฐานการทดสอบแอสฟัลต์คอนกรีตโดยวิธีมาร์แชลล์

(๒) การออกแบบไหล่ทางแอสฟัลต์คอนกรีต ตามข้อกำหนดในตารางที่ ๒ ให้ใช้มวลรวมขนาด ๑๒.๕ มิลลิเมตร ยกเว้นกรณีที่แบบกำหนดให้ชั้น Binder Course เป็นไหล่ทางด้วยให้ใช้ข้อกำหนดในการออกแบบแอสฟัลต์คอนกรีตของชั้น Binder Course เป็นข้อกำหนดในการออกแบบแอสฟัลต์คอนกรีตของไหล่ทาง

(๓) การทดสอบหาค่า Percent Strength Index ใช้วิธี Ontario Vacuum Immersion Marshall Test หรือวิธีอื่นที่เทียบเท่า การทดสอบรายการนี้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จะพิจารณาทำการทดสอบใหม่ได้ตามความเหมาะสมตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน

นายกฤตภาส รัญเสวะ
หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง

เกณฑ์ความคลาดเคลื่อนที่ยอมให้สำหรับสูตรส่วนผสมเฉพาะงาน

ผ่านตะแกรงขนาด	ร้อยละ
๒.๓๖ มม.(เบอร์ ๘) และขนาดใหญากว่า	+/- ๕
๑.๑๘ มม. (เบอร์ ๑๖) ๐.๖๐๐ มม.(เบอร์ ๓๐) และ ๐.๓๐๐ มม. (เบอร์ ๕๐)	+/-๔
๐.๑๕๐ มม.(เบอร์ ๑๐๐)	+/-๓
๐.๐๗๕ มม.(เบอร์ ๒๐๐)	+/-๒
ปริมาณแอสฟัลต์ซีเมนต์	+/-๐.๓

นายกฤตภาส รัญเสวะ
หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง